

関越自動車道

浦和沢橋床版取替設計

参 考 図

令和8年3月

東日本高速道路株式会社

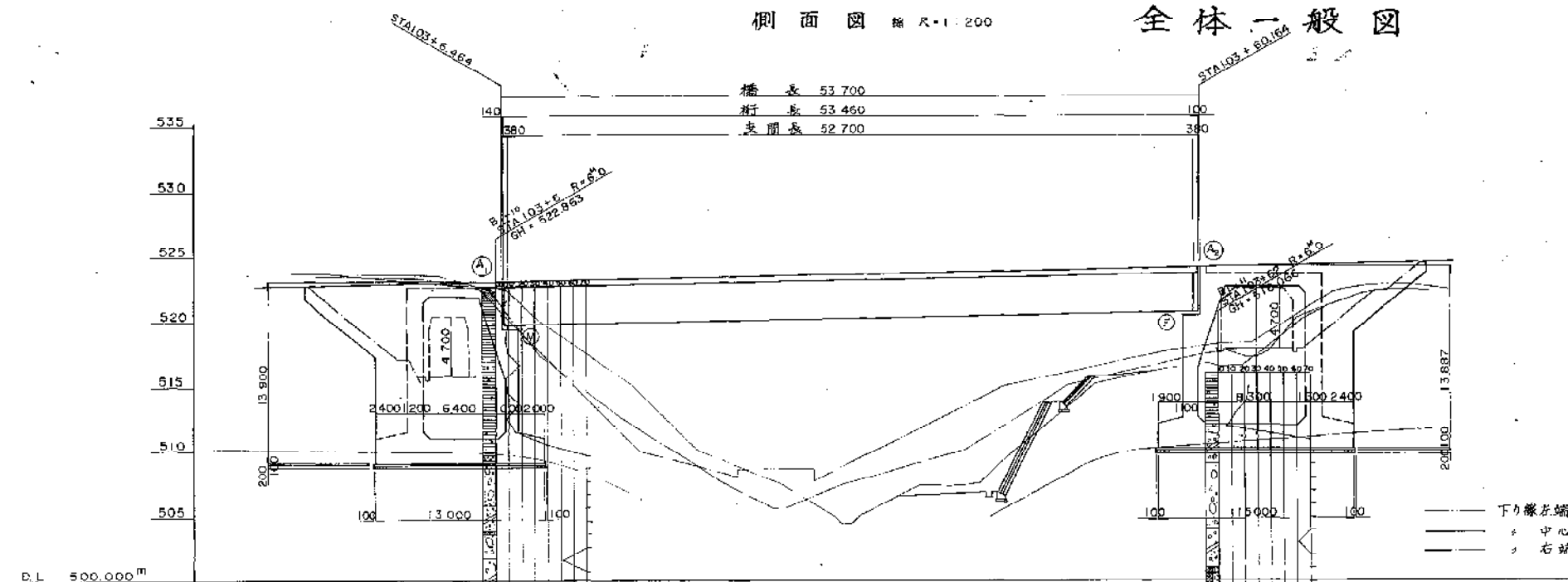
新潟支社 湯沢管理事務所

位置図



関越自動車道 浦和沢橋床版取替設計			
図面の種類	位置図		
縮尺	-	図面番号	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

# 浦和沢橋（下り線）

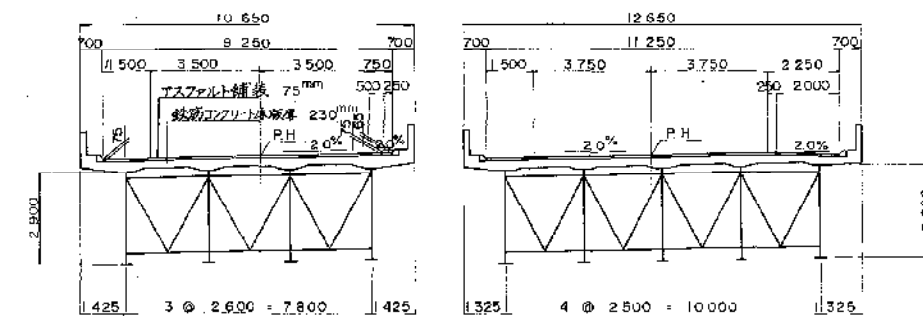


計西高	521.503	522.951	523.70	523.735	524.150	524.585
地盤高	519.70	523.70	523.70	523.30	516.92	524.256
累加距離	0200000	0300000	0300000	0300000	0300000	0400000
半距離	20000	20000	20000	20000	20000	20000
測点	STA 102+00	STA 103+00	STA 103+00	STA 103+00	STA 103+00	STA 104+50
平面曲線	A=450 L=148.213					
片勾配補付図	1/325					

標準横断面図 縮尺=1:100

下り線

上り線



横断面図 縮尺=1:200

A1 橋台

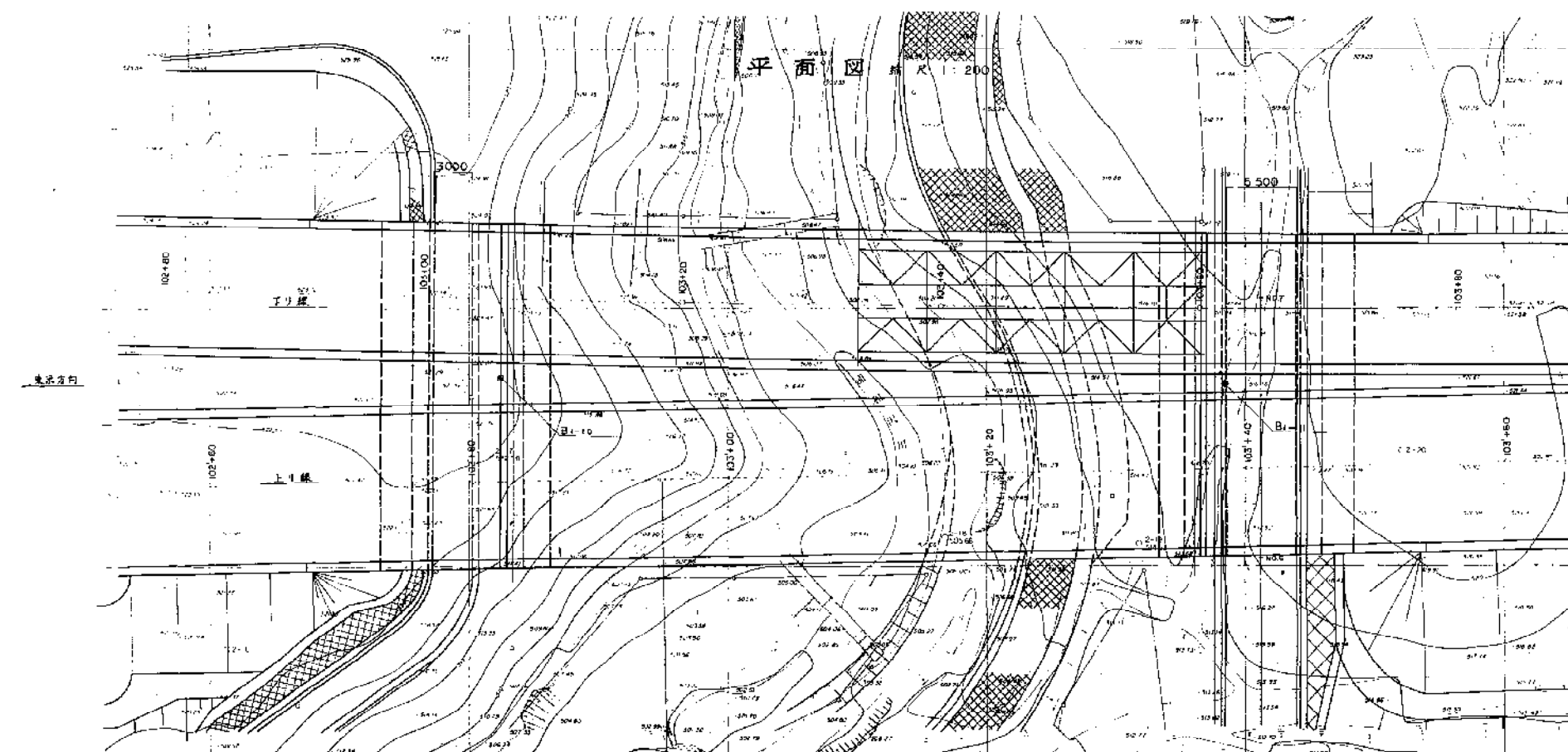
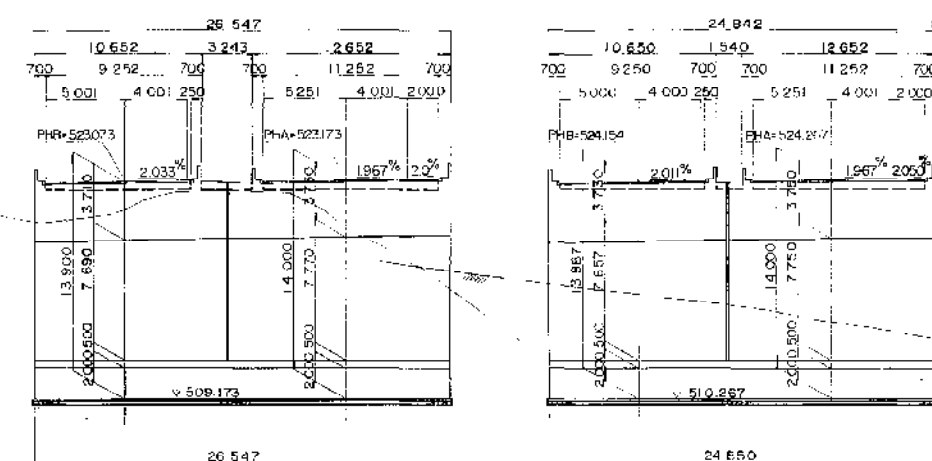
A2 橋台

下り線

上り線

下り線

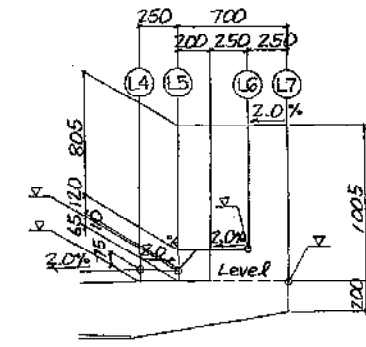
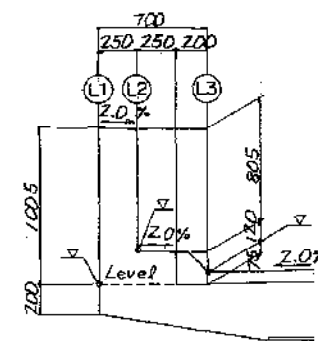
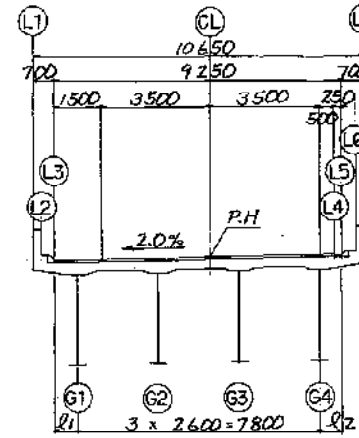
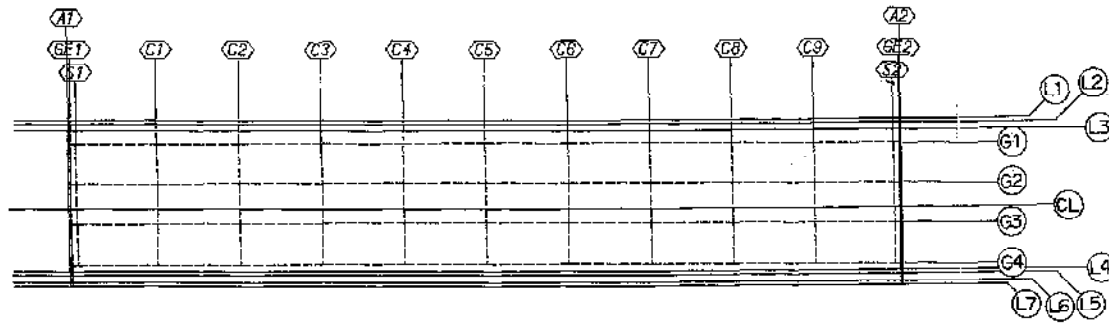
上り線



設計条件

橋長	53.700	新長	53.460
道路規格	第1種3級A	設計速度	V=80km/h
荷重	TL-20	TT-43	
形式	単孔非合成鋼板桁		
支間	62.700		
有効幅員	9.250	斜角	右88°47'32"
横断勾配	2.00%		
縦断勾配	0.333%	2.525%	
地震係数	水平震度 K <sub>H</sub> =0.20	鉛直震度 K <sub>V</sub> =0	
使用材料	コンクリート	上部工 δ <sub>ck</sub> =240kg/cm <sup>2</sup>	下部工 δ <sub>ck</sub> =240kg/cm <sup>2</sup>
	鉄筋	SD30B鉄筋 δ <sub>ss</sub> =1400kg/cm <sup>2</sup>	δ <sub>ss</sub> =1800kg/cm <sup>2</sup>
	鋼材	SS41, SM50Y, SM53	
適用法令	道路橋示方書 (昭和55年2月)		

工種	長大橋	552
		3364
名称	浦和沢橋(下り線)	112
	全体一般図	1117
		3
		31
日本道路公団 東京第二建設局		



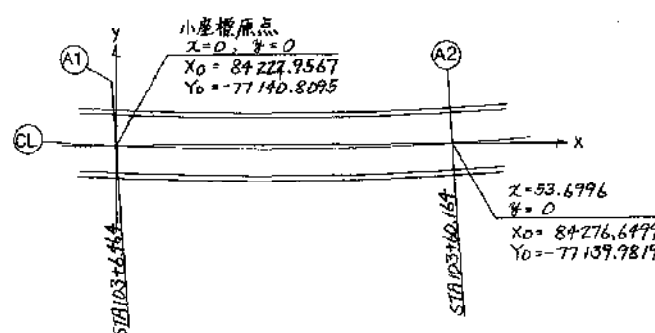
小座標一覧表

	A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	S2	GE2	A2
L1 X	-0.0879	0.0521	0.4321	5.5824	10.8827	16.1830	21.4832	26.7833	32.0833	37.3832	42.6828	47.9825	53.1318	53.6117	53.6117
L1 Y	5.7006	5.6988	5.6977	5.6705	5.6467	5.6278	5.6147	5.6080	5.6085	5.6168	5.6339	5.6603	5.6957	5.6987	5.6985
L2 X	-0.0840	0.0560	0.4360	5.5882	10.8866	16.1869	21.4871	26.7872	32.0872	37.3870	42.6868	47.9864	53.1366	53.6166	53.6166
L2 Y	5.4506	5.4498	5.4478	5.4204	5.3967	5.3778	5.3647	5.3580	5.3585	5.3668	5.3839	5.4103	5.4457	5.4487	5.4485
L3 X	-0.0771	0.0629	0.4429	5.5931	10.8935	16.1938	21.4940	26.7941	32.0941	37.3940	42.6937	47.9933	53.1435	53.6235	53.6235
L3 Y	5.0005	4.9987	4.9976	4.9704	4.9466	4.9275	4.9144	4.9077	4.9082	4.9165	4.9336	4.9600	4.9954	4.9984	4.9982
G1 X	-0.0645	0.0755	0.4555	5.6053	10.9053	16.2053	21.5053	26.8053	32.1053	37.4053	42.7053	48.0053	53.1551	53.6351	53.6351
G1 Y	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825	4.1825
G2 X	-0.0244	0.1156	0.4956	5.6454	10.9454	16.2454	21.5454	26.8454	32.1454	37.4454	42.7454	48.0454	53.1951	53.6752	53.6752
G2 Y	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828	1.5828
CL X	0.0000	0.1400	0.5200	5.6702	10.9708	16.2709	21.5711	26.8712	32.1712	37.4710	42.7708	48.0704	53.2198	53.6998	53.6998
CL Y	0.0000	-0.0008	-0.0029	-0.0300	-0.0537	-0.0725	-0.0855	-0.0921	-0.0915	-0.0830	-0.0650	-0.0393	-0.0038	0.0000	0.0000
G3 X	0.0157	0.1557	0.5358	5.6854	10.9854	16.2854	21.5854	26.8854	32.1854	37.4854	42.7854	48.0854	53.2352	53.7152	53.7152
G3 Y	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169	-1.0169
G4 X	0.0557	0.1957	0.5757	5.7255	11.0255	16.3255	21.6255	26.9255	32.2255	37.5255	42.8255	48.1255	53.2753	53.7553	53.7553
G4 Y	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166	-3.6166
L4 X	-0.0818	0.0218	0.5818	5.7319	11.0322	16.3325	21.6327	26.9328	32.2328	37.5327	42.8324	48.1320	53.2812	53.7612	53.7612
L4 Y	-4.0004	-4.0012	-4.0033	-4.0304	-4.0540	-4.0727	-4.0856	-4.0921	-4.0914	-4.0828	-4.0656	-4.0390	-4.0035	-4.0004	-4.0004
L5 X	-0.0855	0.0255	0.5855	5.7357	11.0361	16.3364	21.6366	26.9367	32.2367	37.5365	42.8363	48.1358	53.2851	53.7651	53.7651
L5 Y	-4.2504	-4.2512	-4.2534	-4.2804	-4.3040	-4.3227	-4.3356	-4.3421	-4.3414	-4.3328	-4.3156	-4.2890	-4.2534	-4.2504	-4.2504
L6 X	-0.0724	0.0224	0.5824	5.7428	11.0430	16.3433	21.6435	26.9436	32.2436	37.5435	42.8432	48.1428	53.2920	53.7720	53.7720
L6 Y	-4.7005	-4.7013	-4.7034	-4.7304	-4.7541	-4.7727	-4.7856	-4.7921	-4.7914	-4.7828	-4.7656	-4.7390	-4.7034	-4.7004	-4.7004
L7 X	-0.0763	0.0263	0.5863	5.7465	11.0469	16.3472	21.6473	26.9474	32.2474	37.5473	42.8470	48.1466	53.2959	53.7759	53.7759
L7 Y	-4.9505	-4.9513	-4.9534	-4.9805	-5.0041	-5.0227	-5.0356	-5.0421	-5.0414	-5.0328	-5.0156	-4.9890	-4.9534	-4.9504	-4.9504

	A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	S2	GE2	A2
L1 Z	522.8954	522.8981	522.9053	523.0036	523.1061	523.2098	523.3148	523.4210	523.5285	523.6372	523.7471	523.8584	523.9878	524.0757	524.0778
L2 Z	522.8955	522.8982	522.9054	523.0037	523.1062	523.2099	523.3149	523.4211	523.5286	523.6373	523.7472	523.8585	523.9879	524.0758	524.0779
L3 Z	522.8970	522.9000	522.9072	523.0055	523.1080	523.2117	523.3167	523.4229	523.5304	523.6391	523.7490	523.8602	523.9906	524.0785	524.0806
L3 H	522.9874	522.9900	522.9972	523.0955	523.1980	523.3017	523.4067	523.5117	523.6184	523.7272	523.8375	523.9492	524.0631	524.0873	524.0894
L3 W				0.1400	0.1342	0.1286	0.1233	0.1183	0.1134	0.1089	0.1048	0.1010	0.0975	0.0943	0.0913
L3 W				522.5522	522.6558	522.7624	522.8690	522.9756	523.0822	523.1888	523.2955	523.4021	523.5087	523.6123	523.6123
L3 W				523.0404	523.0430	523.0462	523.0490	523.0522	523.0558	523.0594	523.0630	523.0666	523.0702	523.0738	523.0774
L3 W				0.1400	0.1342	0.1286	0.1233	0.1183	0.1134	0.1089	0.1048	0.1010	0.0975	0.0943	0.0913
L3 W				522.6052	522.7088	522.8154	522.9220	523.0286	523.1353	523.2419	523.3485	523.4551	523.5617	523.6683	523.6683
CL Z	523.0727	523.0753	523.0825	523.1809	523.2833	523.3869	523.4917	523.5978	523.7052	523.8137	523.9235	524.0345	524.1436	524.1516	524.1538
CL H	523.0934	523.0961	523.1032	523.2010	523.3029	523.4061	523.5107	523.6166	523.7239	523.8326	523.9427	524.0542	524.1640	524.1721	524.1743
CL W				0.1400	0.1342	0.1286	0.1233	0.1183	0.1134	0.1089	0.1048	0.1010	0.0975	0.0943	0.0913
CL W				522.6582	522.7618	522.8684	522.9750	523.0817	523.1883	523.2949	523.4015	523.5081	523.6147	523.7183	523.7183
CL W				523.1484	523.1491	523.1502	523.1510	523.1518	523.1526	523.1534	523.1542	523.1550	523.1558	523.1566	523.1574
CL W				0.1400	0.1342	0.1286	0.1233	0.1183	0.1134	0.1089	0.1048	0.1010	0.0975	0.0943	0.0913
CL W				522.7112	522.8148	522.9215	523.0281	523.1347	523.2413	523.3479	523.4545	523.5611	523.6677	523.7714	523.7714
L4 Z	523.1543	523.1569	523.1641	523.2624	523.3648	523.4683	523.5731	523.6791	523.7863	523.8943	524.0044	524.1153	524.2242	524.2323	524.2344
L5 Z	523.1494	523.1520	523.1592	523.2575	523.3599	523.4634	523.5682	523.6742	523.7814	523.8898	524.0005	524.1103	524.2192	524.2273	524.2294
L6 Z	523.2846	523.2872	523.2944	523.3927	523.4950	523.5986	523.7034	523.8094	523.9168	524.0250	524.1348	524.2454	524.3543	524.3624	524.3645
L7 Z	523.0847	523.0873	523.0945	523.1928	523.2951	523.3987	523.5035	523.6094	523.7168	523.8250	523.9348	524.0455	524.1543	524.1624	524.1645
R1	818	817	815	788	764	745	731	726	726	734	752	778	813	816	817
R2	634	635	637	664	688	706	719	726	725	716	699	673	637	634	633

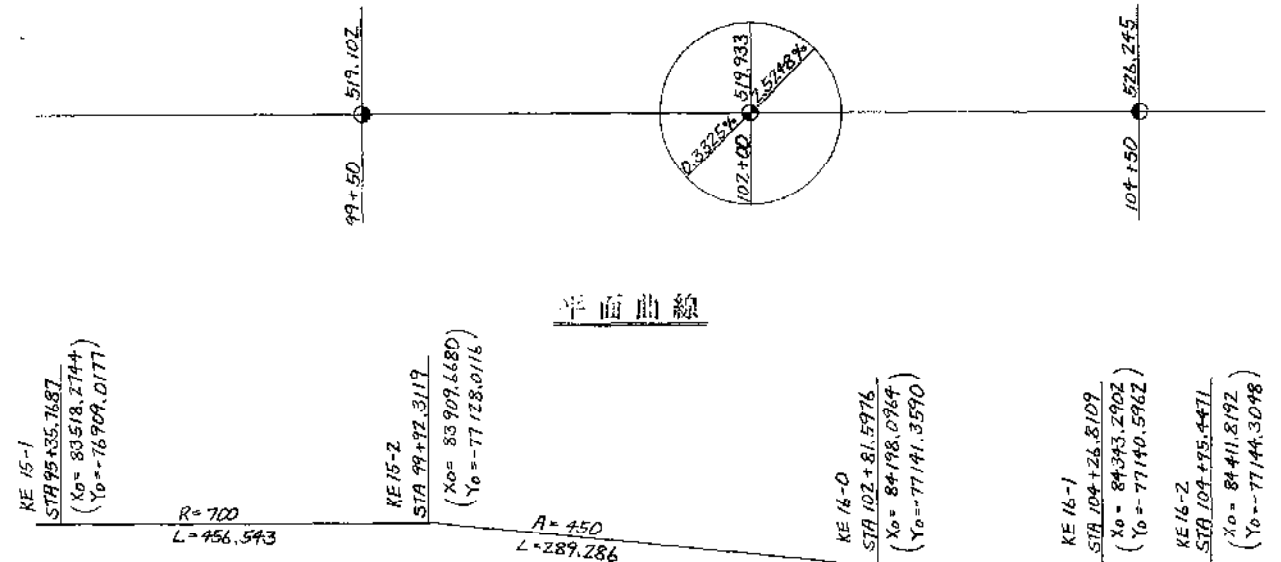
線分の位置と方向

測点	方向
A1 STA 103+6.464	道路中心線にθ=91°12'28"
GE1 点A1より0.140m	A1に平行
S1 " 0.520m	"
S2 点A2より0.480m	"
GE2 " 0.100m	"
A2 STA 103+60.164	"



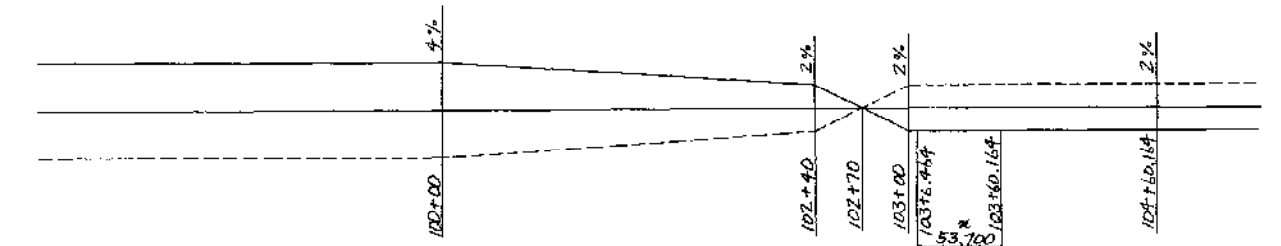
道路中心線CLとA1との交点を原点とし、CLとA2との交点を結んだ線をx軸とする。

縦断曲線

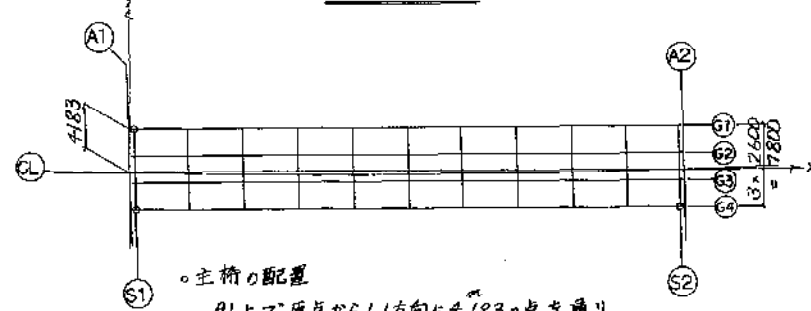


平面曲線

横断分配



主桁位置

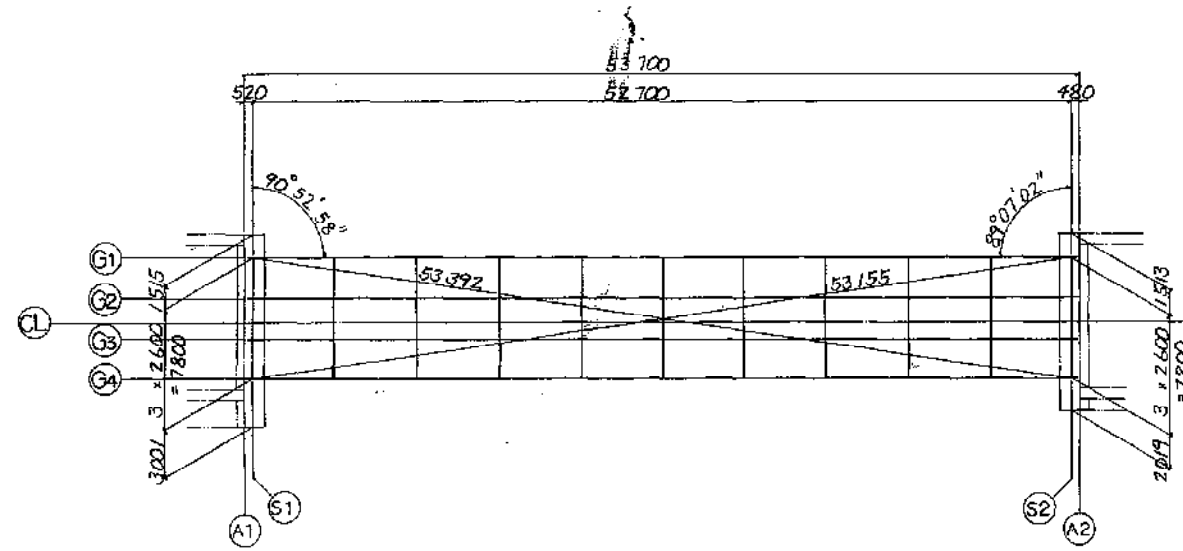


・主桁の配置  
A1上で原点からL1方向に4.183の点を通り、x軸に平行な線をG1とし、他はA1上において2.600間隔の平行線とする。

・対傾構の設置  
全てA1に平行とする。

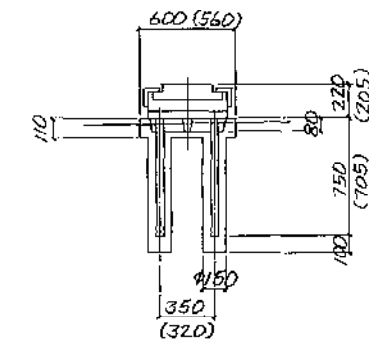
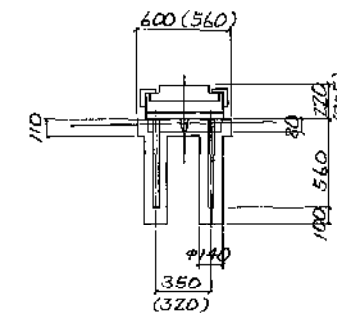
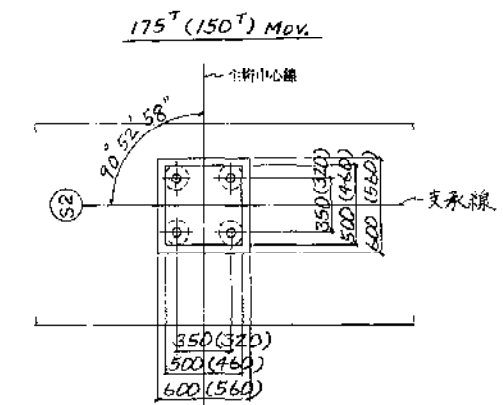
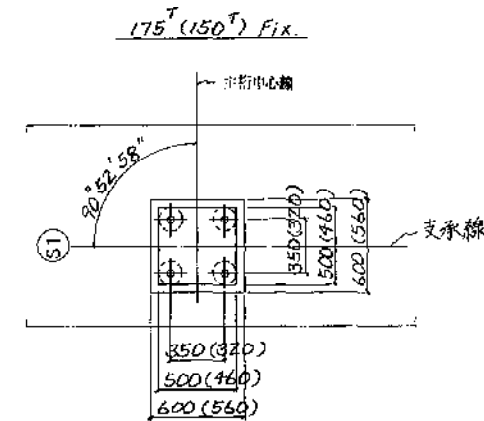
・ハンチ高の設定  
○印の橋脚のハンチ高を140mmとし、Web Top高を同一平面とする。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図	553
工種	3364
名	長大橋
称	浦和沢橋(下り線)
	線形図(1)
	縮尺 1/200
	4
	31
日本道路公団 東京第二建設局	



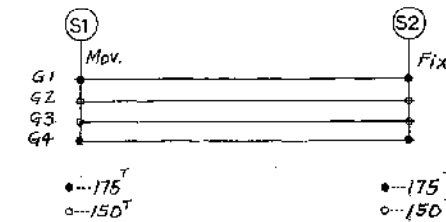
		大座標				小座標	
		S1	S2			S1	S2
G1	X0	84 223.4766	84 276.1699	X		0.4655	53.1551
	Y0	-77 144.9845	-77 144.1723	Y		4.1825	4.1825
G2	X0	84 223.4766	84 276.1699	X		0.4956	53.1951
	Y0	-77 142.3845	-77 141.5723	Y		1.5828	1.5828
CL	X0	84 223.4766	84 276.1699	X		0.5200	53.2169
	Y0	-77 140.7986	-77 139.9855	Y		- 0.0029	- 0.0038
G3	X0	84 223.4766	84 276.1699	X		0.5356	53.2352
	Y0	-77 139.7845	-77 138.9723	Y		- 1.0169	- 1.0169
G4	X0	84 223.4766	84 276.1699	X		0.5757	53.2753
	Y0	-77 137.1845	-77 136.3723	Y		- 3.6166	- 3.6166

支保据え付け図 S=1:20

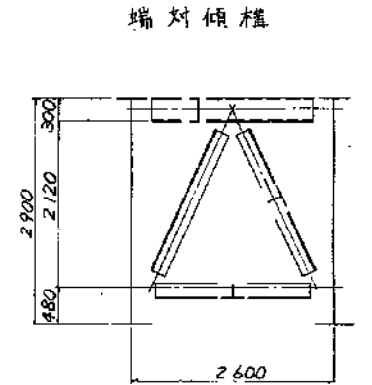
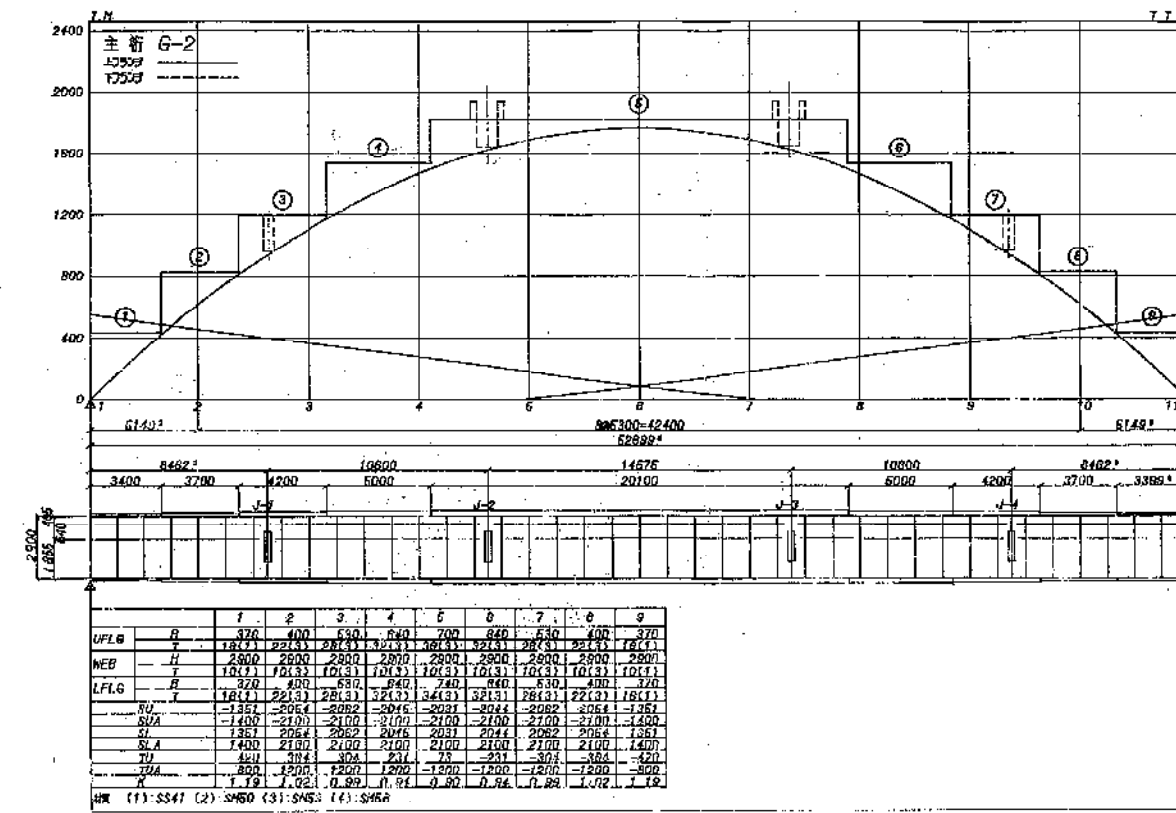
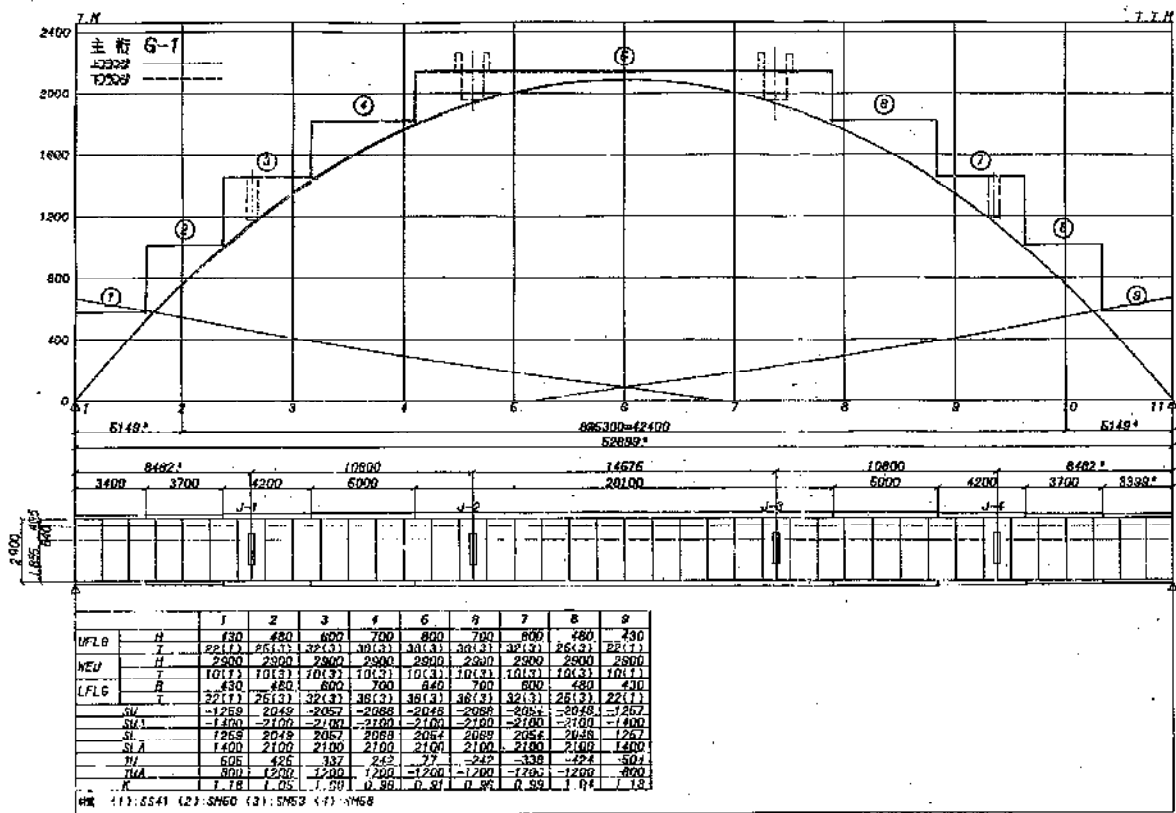


支点上構造高

		S1				S2			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面高	Z1	522.997	523.050	523.103	523.156	524.059	524.112	524.164	524.216
舗装厚	H1	75	75	75	75	75	75	75	75
床版厚	H2	230	230	230	230	230	230	230	230
ハンプ高	H3	140	140	140	140	142	141	141	140
腹板高	H4	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
下フランジ厚	H5	22	16	16	22	22	16	16	22
ソールプレート厚	H6	27	27	27	27	26	26	26	26
支承高	H7	720	720	720	720	720	720	720	720
モルタル厚	H8	26	43	49	29	26	49	49	29
構造高	ZH	3640	3641	3642	3643	3641	3642	3642	3642
下部工天端高	Z2	519.357	519.409	519.461	519.513	520.418	520.470	520.522	520.574



関越自動車道(水上-湯沢)完成図		554 3364
工種名	長大橋	114 1117
	浦和沢橋(下り線)	5 31
線形図(2)		1/200
日本道路公団 東京第二建設局		



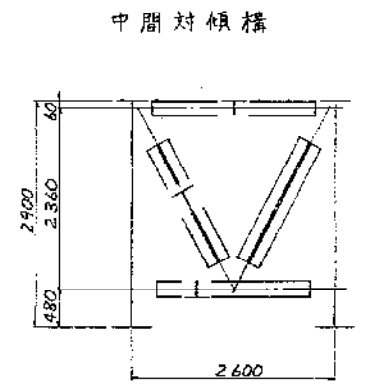
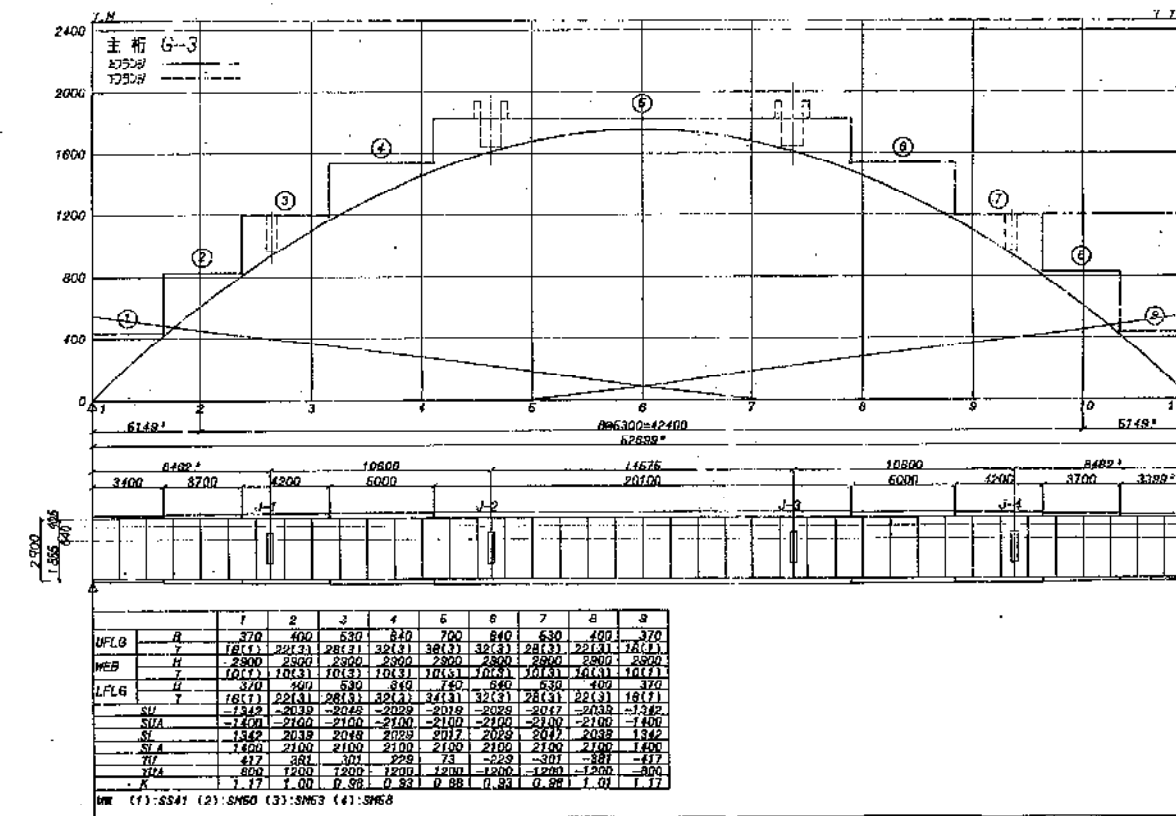
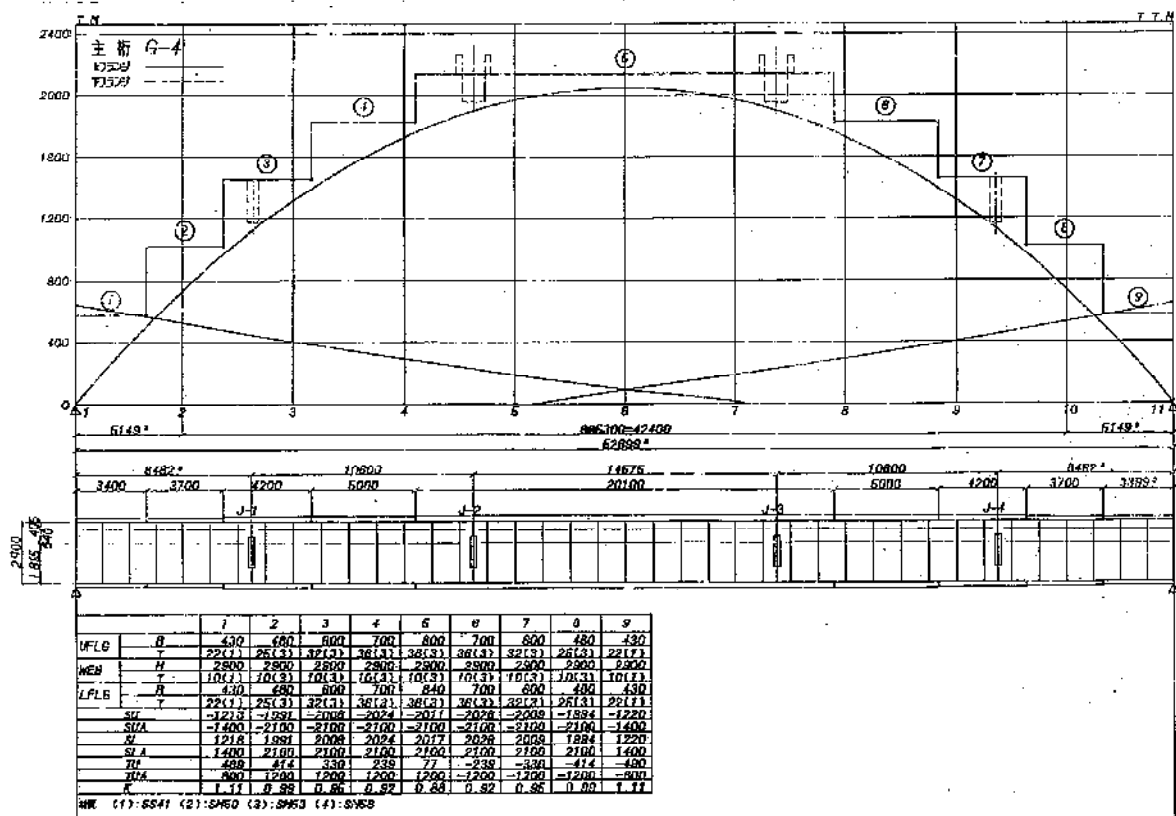
使用断面

上弦材  $C 300 \times 90 \times 10 \times 15.5$

斜材  $CT 119 \times 177 \times 9 \times 9$

下弦材  $CT 95 \times 152 \times 8 \times 8$

上	M	4.6	t·m
弦材	As	55.74	cm <sup>2</sup>
	σ	928	kg/cm <sup>2</sup>
	σa	1400	kg/cm <sup>2</sup>
斜	N	23.9	t
	As	26.93	cm <sup>2</sup>
	σc	886	kg/cm <sup>2</sup>
材	σa	993	kg/cm <sup>2</sup>
下	N	11.5	t
弦材	As	19.84	cm <sup>2</sup>
	σc	582	kg/cm <sup>2</sup>
	σa	840	kg/cm <sup>2</sup>



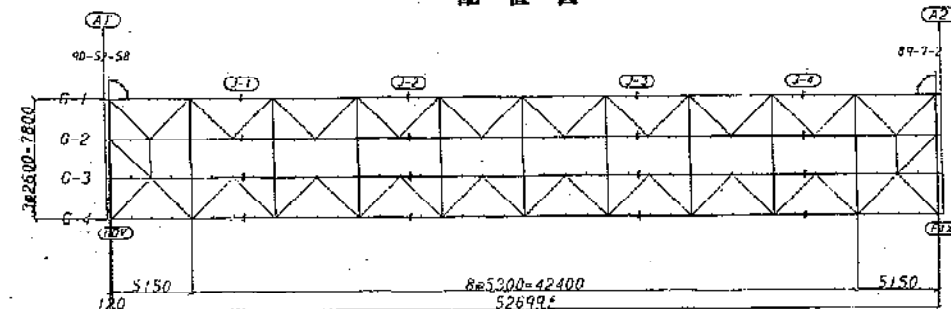
使用断面

上下弦材 CT 95×152×8×8

斜材 CT 119×177×9×9

上	N	12.1 t
下	As	19.84 cm <sup>2</sup>
弦	σ <sub>c</sub>	609 kg/cm <sup>2</sup>
材	σ <sub>a</sub>	840 kg/cm <sup>2</sup>
斜	N	12.9 t
	As	26.93 cm <sup>2</sup>
	σ <sub>t</sub>	587 kg/cm <sup>2</sup>
	σ <sub>c</sub>	479 kg/cm <sup>2</sup>
材	σ <sub>ca</sub>	1400 kg/cm <sup>2</sup>
	σ <sub>ca</sub>	526 kg/cm <sup>2</sup>

配置図

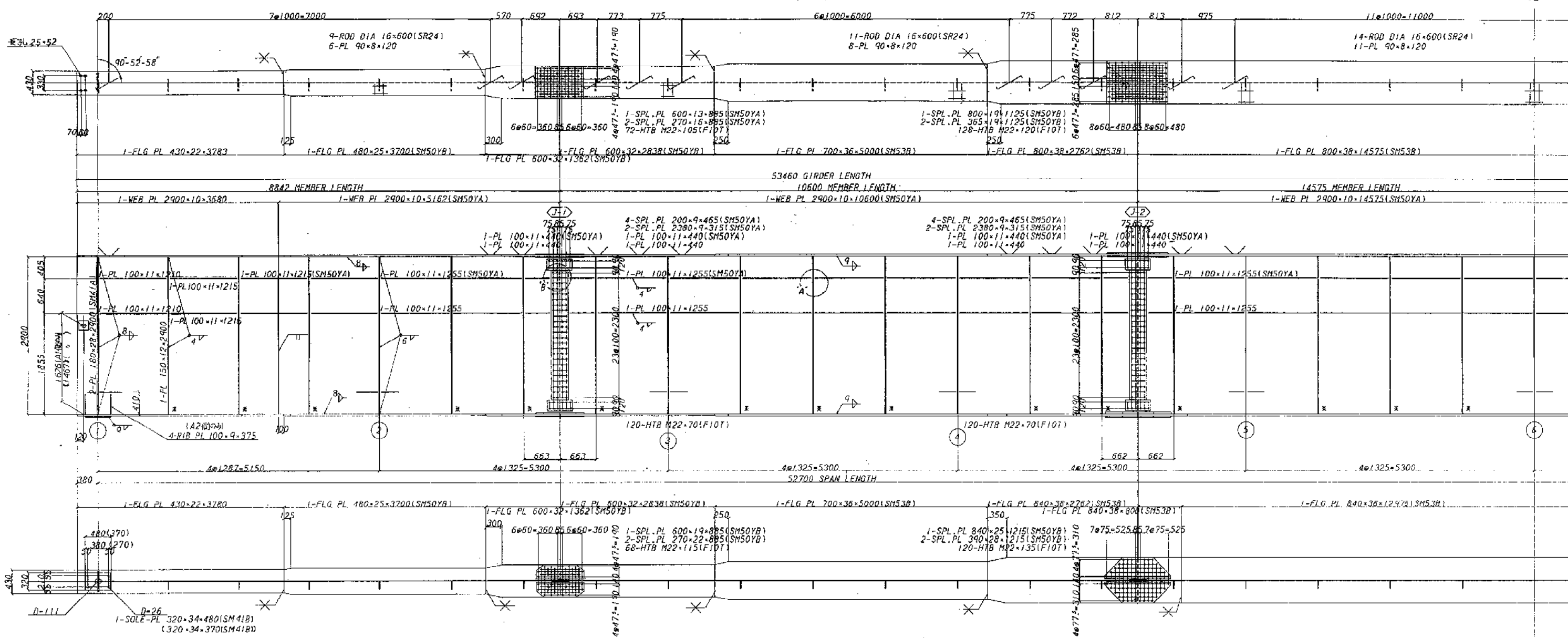


下横橋

	(A)	(B)	(C)
作用力 N	20.1 t	16.1 t	9.0 t
使用断面	Build T 140×250×12×12	CT 144×204×12×10	CT 119×177×9×9
As	46.80 cm <sup>2</sup>	37.87 cm <sup>2</sup>	26.93 cm <sup>2</sup>
σa max	429 kg/cm <sup>2</sup>	426 kg/cm <sup>2</sup>	336 kg/cm <sup>2</sup>
σca	502 kg/cm <sup>2</sup>	496 kg/cm <sup>2</sup>	394 kg/cm <sup>2</sup>
σt max	619 kg/cm <sup>2</sup>	649 kg/cm <sup>2</sup>	517 kg/cm <sup>2</sup>
σca	1400 kg/cm <sup>2</sup>	1400 kg/cm <sup>2</sup>	1400 kg/cm <sup>2</sup>

開越自動車道(水上-湯沢)完成図		555 3364
工種	長大橋	115 1117
名	浦和沢橋(下り線)	橋尺
称	応力図	1/150
		6 31
日本道路公団 東京第二建設局		

主桁 G-1(G-4) S=1/30



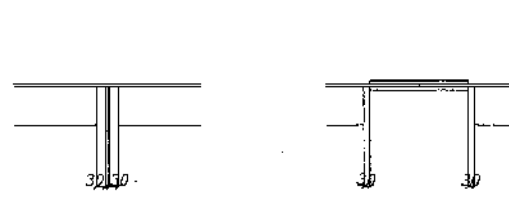
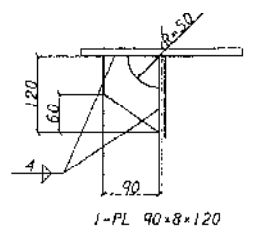
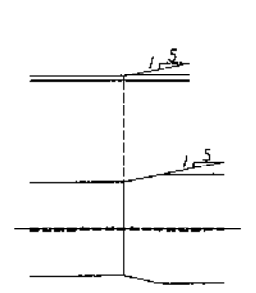
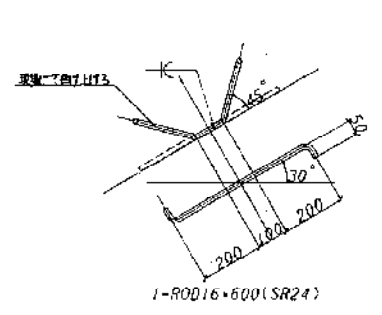
スラブアンカー詳細 S=1/10

フランジパー詳細図

足場用補助材詳細図 S=1/5

A' 部詳細図

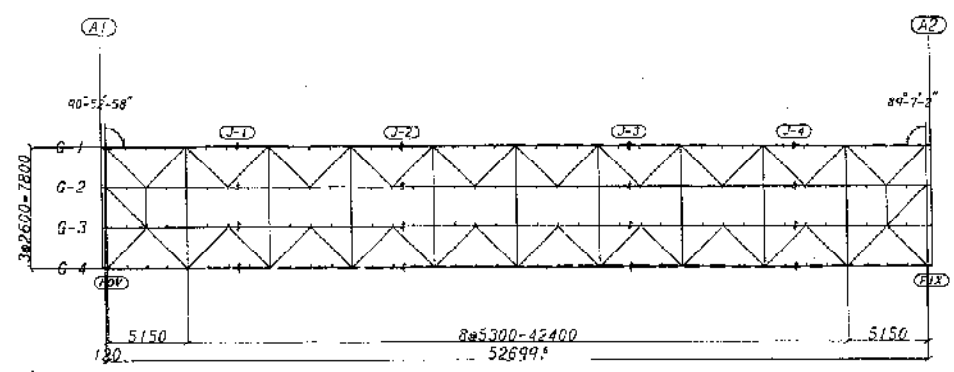
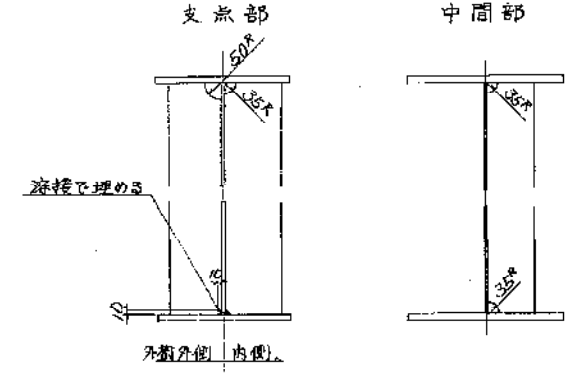
B' 部詳細図



固定支点補強リブ詳細 S=1/10

1. 本図は全てミリメートルとする
2. 鋼材の規格は全て JIS A 533 による
3. スカフリングは全て 35 とする
4. ソールプレートは 20mm 厚とする
5. ( ) 内は A2 鋼を示す
6. \* 内は G4 鋼を示す
7. \* 印位置は省略しない

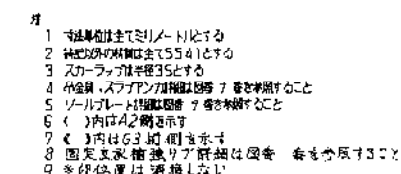
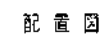
スカーラップ詳細 S=1/10



関越自動車道(水上・湯沢)完成図		556 3364
工 種 名 称	長大橋	116 1117
	浦和沢橋(下り線)	7 31
	主桁 G1, 4	1/30
日本道路公団 東京第二建設局		



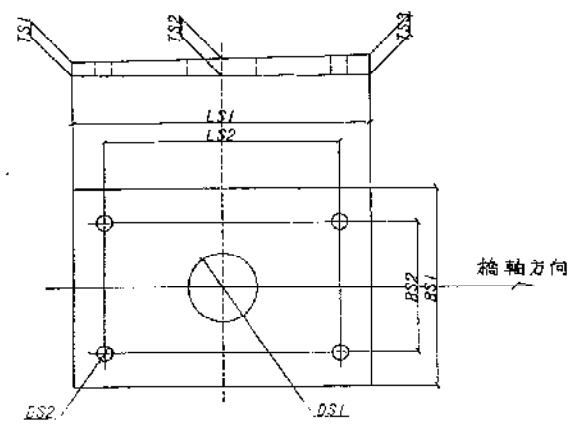
1



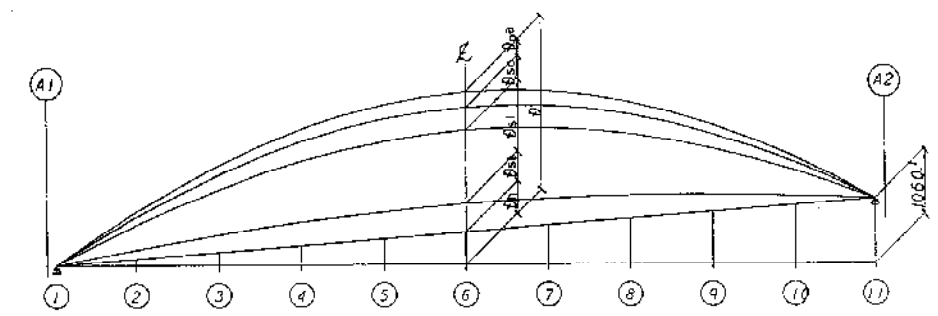
平 3・マ 第 117 号

ソールプレート及び製作キャンバー

ソールプレート詳細図 S=1/5



	支脚	L1	L2	B1	B2	D1	D2	T1	T2	T3	材質
G-1	1	480	380	320	210	111	26	22.2	27.0	31.8	SH41B
	2	370	270	320	210	111	26	22.3	26.0	29.7	SH41B
G-2	1	460	360	300	190	101	26	22.4	27.0	31.6	SH41B
	2	350	250	300	190	101	26	22.5	26.0	29.5	SH41B
G-3	1	460	360	300	190	101	26	22.4	27.0	31.6	SH41B
	2	350	250	300	190	101	26	22.5	26.0	29.5	SH41B
G-4	1	480	380	320	210	111	26	22.2	27.0	31.8	SH41B
	2	370	270	320	210	111	26	22.3	26.0	29.7	SH41B

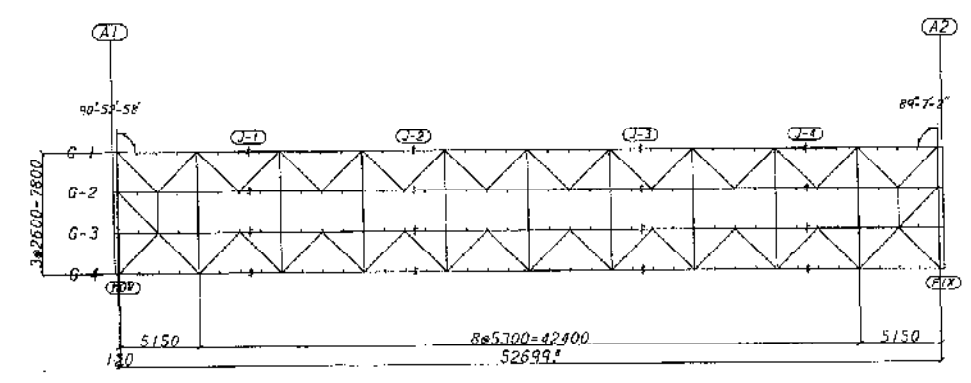


単位 mm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
G-1	Dh	0	10.4	210	317	423	530	637	743	850	957	1060
	Ds1	0	9	17	23	28	33	38	43	48	53	58
	Ds2	0	24	44	59	68	71	88	94	111	117	134
	Ds3	0	5	9	12	15	18	21	24	27	30	33
	Ds4	0	8	14	19	22	26	30	34	38	42	46
G-2	Dh	0	150	294	430	553	666	767	858	934	1003	1060
	Ds1	0	104	210	317	423	530	637	743	850	957	1060
	Ds2	0	10	19	25	29	33	37	41	45	49	53
	Ds3	0	28	47	62	73	80	87	94	101	107	114
	Ds4	0	5	10	13	15	18	21	24	27	30	33
G-3	Dh	0	152	298	436	560	673	774	865	941	1010	1060
	Ds1	0	106	210	317	423	530	637	743	850	957	1060
	Ds2	0	10	19	25	29	33	37	41	45	49	53
	Ds3	0	25	47	63	72	78	85	92	99	105	112
	Ds4	0	5	10	13	15	18	21	24	27	30	33
G-4	Dh	0	151	298	434	559	672	773	864	940	1009	1060
	Ds1	0	104	210	317	423	530	637	743	850	957	1060
	Ds2	0	9	17	23	28	33	38	43	48	53	58
	Ds3	0	27	47	62	73	80	87	94	101	107	114
	Ds4	0	5	9	12	14	16	18	21	24	27	30
D 合計												
	0	148	292	427	549	662	763	853	932	1001	1060	

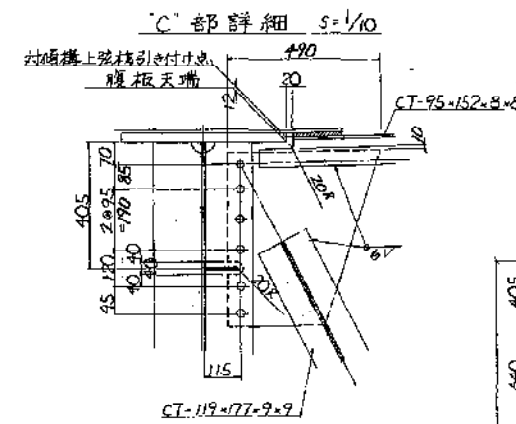
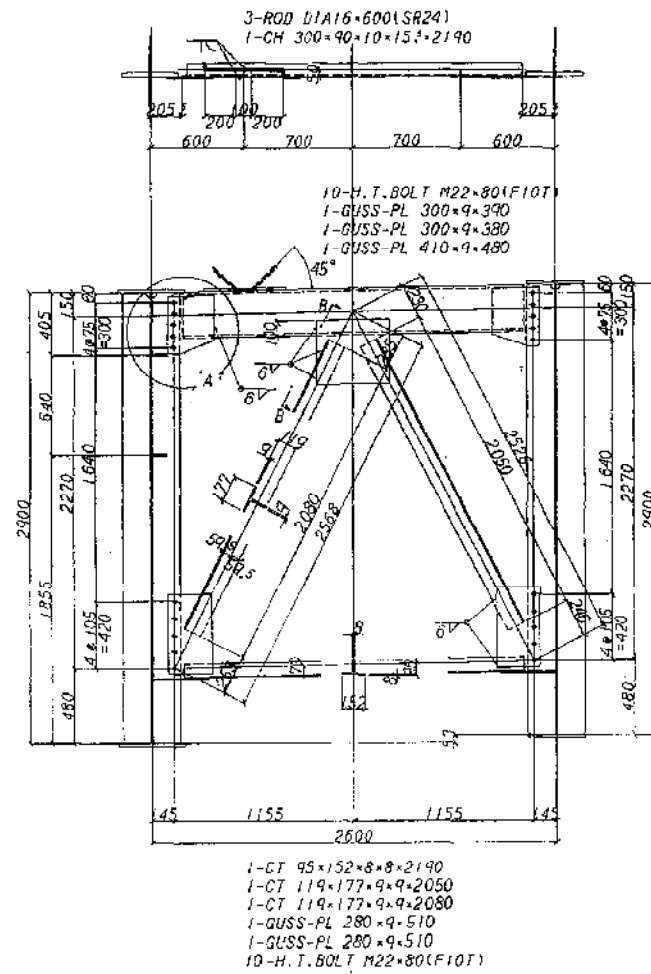
注意  
Dh 縦断勾配による値  
Ds1 縦断勾配による値  
Ds2 縦断勾配による値  
Ds3 縦断勾配による値  
Ds4 縦断勾配による値  
D 合計

配置図

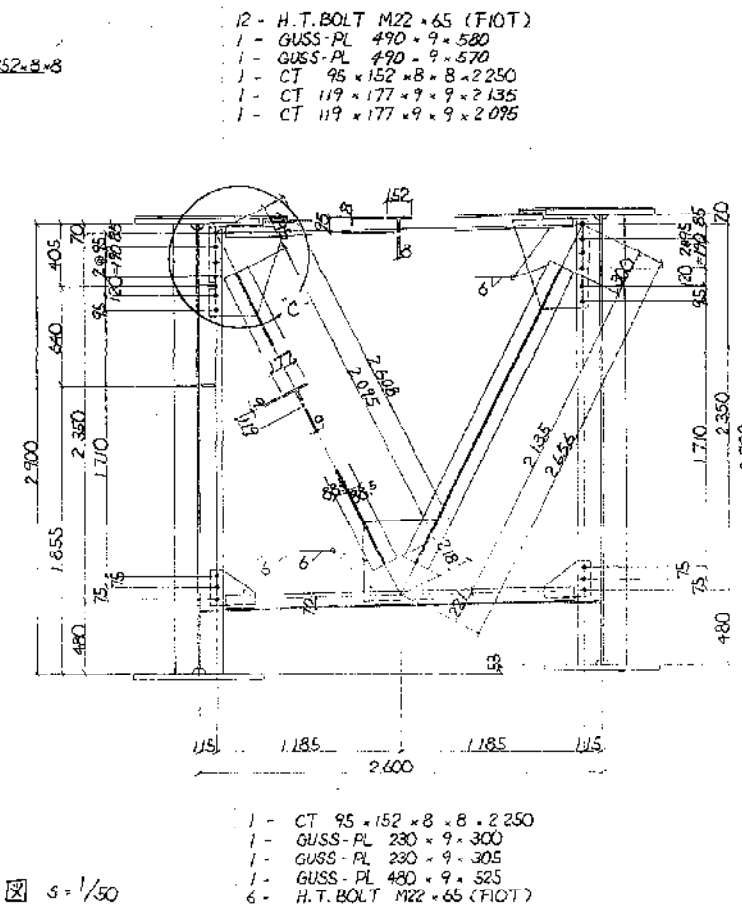


関越自動車道(水上-湯沢)完成図		558
		3364
工種	長大橋	118
		1117
名称	浦和沢橋(下り線)	橋尺
	ソールプレート・製作キャンバー	1/5
日本道路公団 東京第二建設局		9
		31

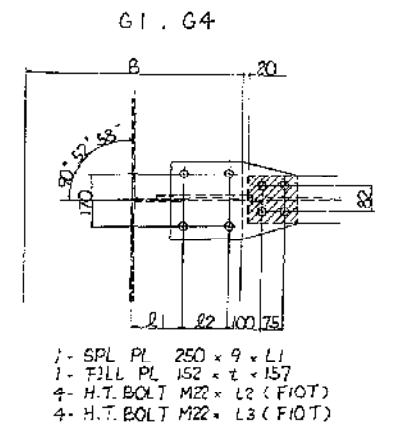
端対傾構 ES-1



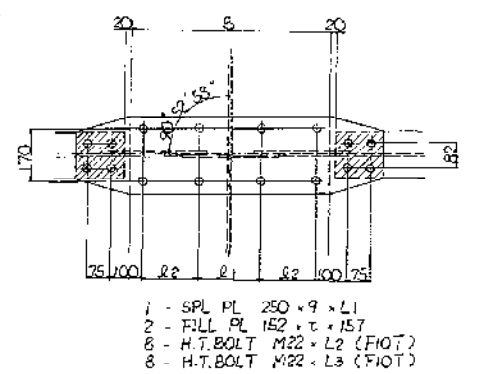
中間対傾構 IS-1



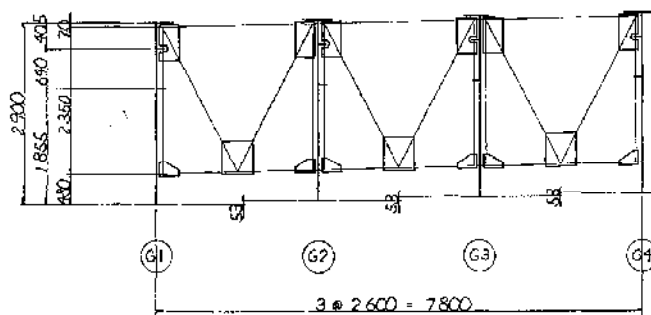
上フランジ連結詳細 S-1/10



G2, G3

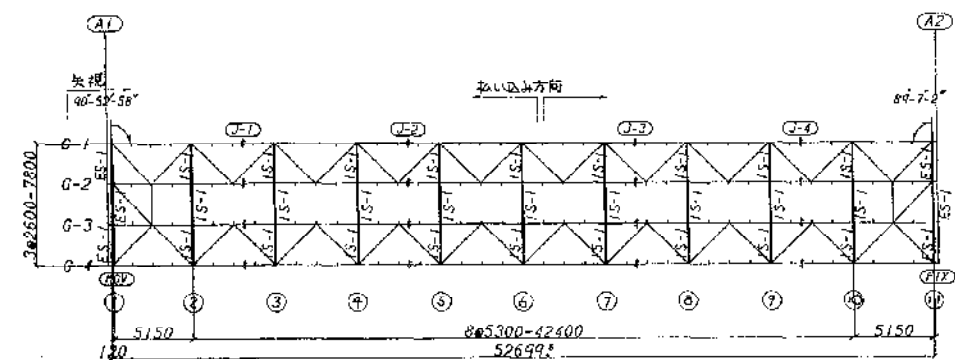


中間対傾構カセット切欠き配置図 S-1/50



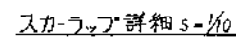
	②	③	④	⑤	⑥	⑦
75mm断面B 490x75 600x37 700x36 800x38						
G1	21	60	110	160	210	
G4	22	140	150	150	150	
L1	399	409	409	409		
L2	13	19	25	25		
L3	75	85	85	85		
75mm断面B 400x22 530x28 640x32 700x36						
G2	120	120	200	200		
G3	100	165	180	210		
L1	754	884	994	1054		
L2	10	16	19	25		
L3	70	75	80	85		

配置図

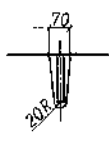
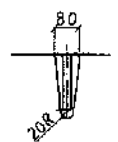


1. 75mm断面はミリメートルとする  
2. 断面の寸法はmm(5.54)とする  
3. スカフリングは30とする

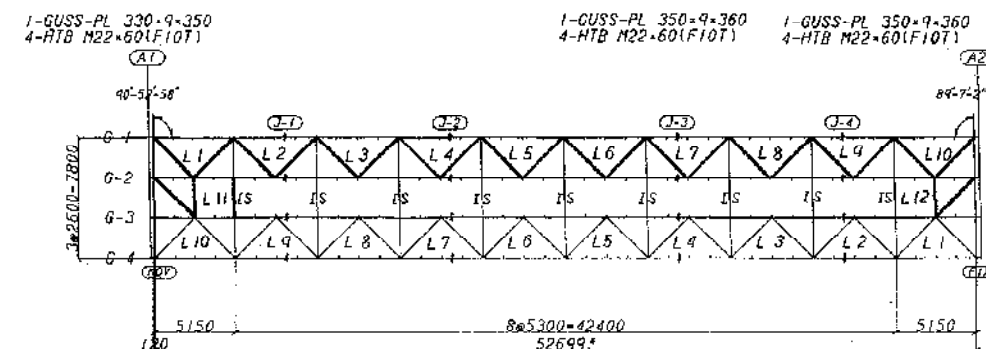
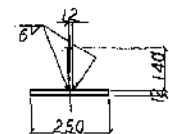
関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図			559 3364
工 種	長 大 橋		119 1117
名 称	浦和沢橋(下り線)	縮尺	10 31
	対傾構	1/20	
日本道路公団 東京第二建設局			



中國



A-A 断面 3-10

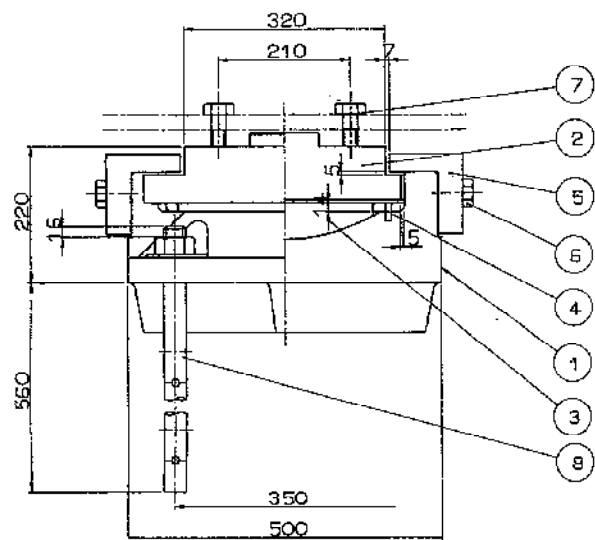


2-GUSS-PL 330\*9\*350  
8-HTB M22\*60(F;OT)

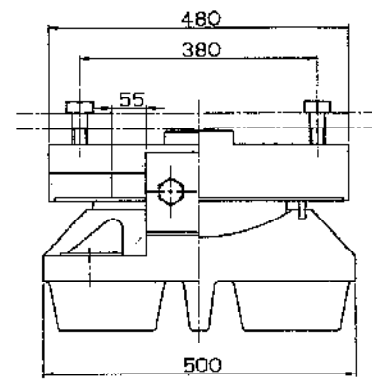
1-GUSS-PL 350x9x360  
4-HTB M22x60(F10T)

平 3・マ第 120号

注  
1 平成4年度は全てミリメートルとする  
2 前記以外の材料は全てSS47とする

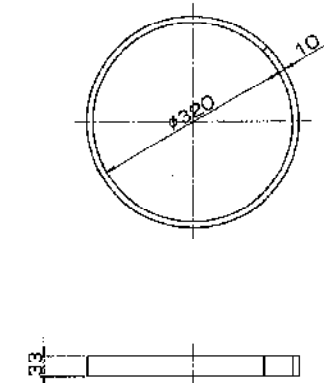
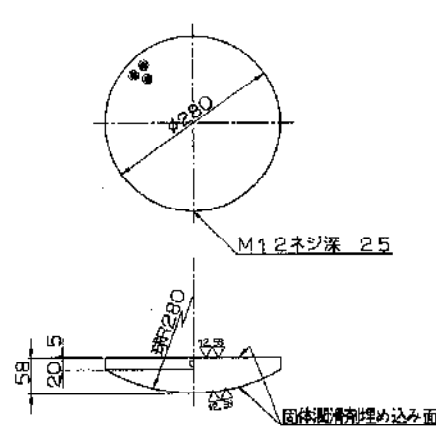


① (▽▽) SC46

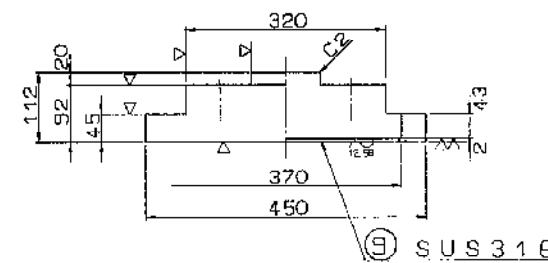
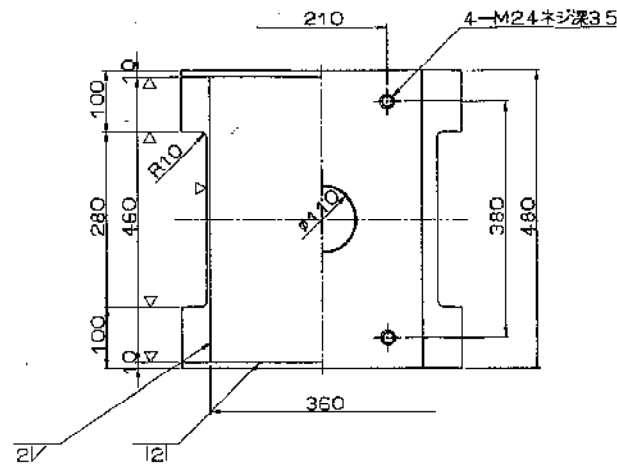


③ (▽▽) HBSC4+SL

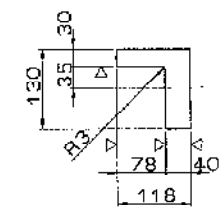
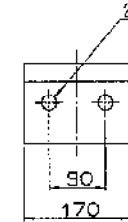
④ クロロpreneゴム



② (▽▽) SS41



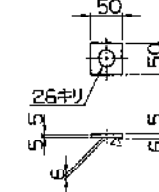
⑤ (▽) SC46



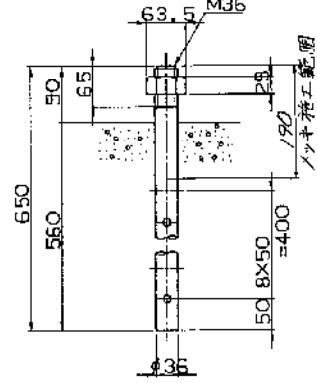
⑥ 六角ボルト 中  
M22 X 70 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M24 X 80 4.6  
テーパ-座金付

テーパ-座金 (SS41)



⑧ SS41



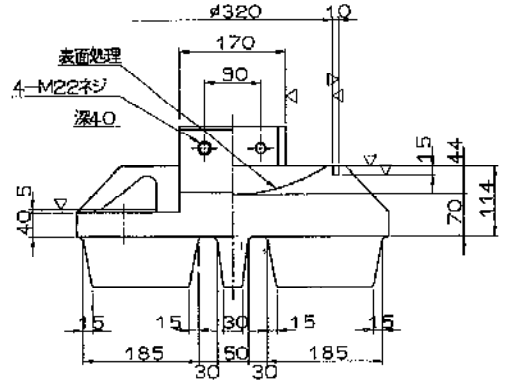
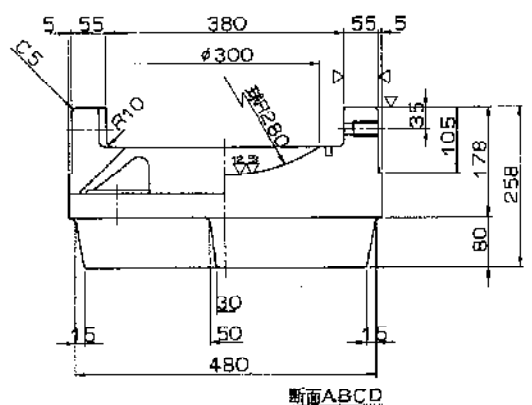
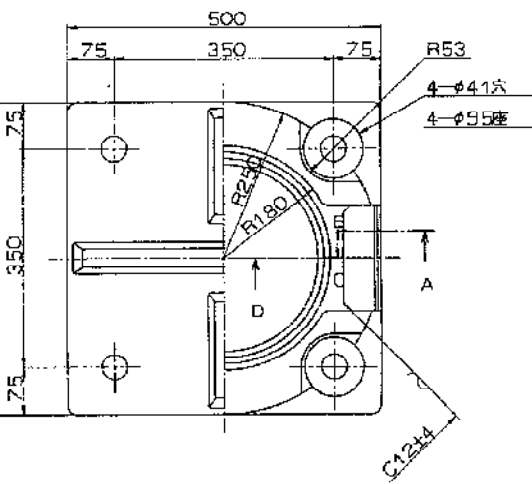
設計条件

反力		力	
全反力	R	168.2	ton
死荷重反力	Rd	110.6	ton
活荷重反力	R(L+I)	57.6	ton
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>HT</sub>	25.2	ton
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>HE</sub>	26.5	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>VE</sub>	26.5	ton
上拂力(地震時)	V	11.1	ton
移動量			
計算移動量	e <sub>1</sub>	50	mm
設計移動量	e <sub>2</sub>	70	mm
全移動可能量	e	110	mm
水平		度	
設計水平度	K <sub>H</sub>	0.24	
設計摩擦係数	f	0.15	
設計摩擦係数	許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σ <sub>ba</sub>	80	kg/cm <sup>2</sup>

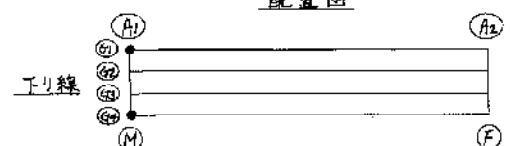
材料表

部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下 蓋	SC46	1	181.7	
2	上 蓋	SS41	1	123.2	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロロpreneゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SC46	2	19.8	
6	六角ボルト	—	4	1.1	1/8 B 1182
7	六角ボルト	—	4	1.5	1/8 B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	22.3	1/8 B 1181 187405
9	ステンレス板	SUS316	1	2.6	1/8 B 1181 187405
全重量		(kg)		371.5	

注) 部番 1, 2, 5, 6, 7, 8 には、溶融亜鉛メッキを施工のこと。  
(メッキ付重量 550g/m<sup>2</sup> 以上)  
支承本体には日本道路公団支保標準設計に準じて反力等の表示を施すこと。

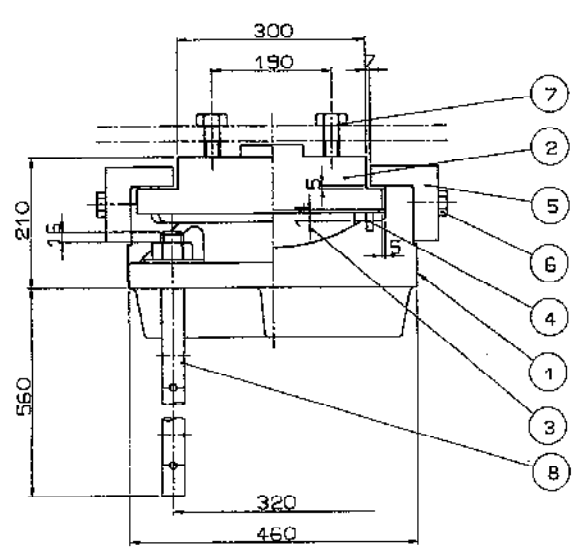


配置図

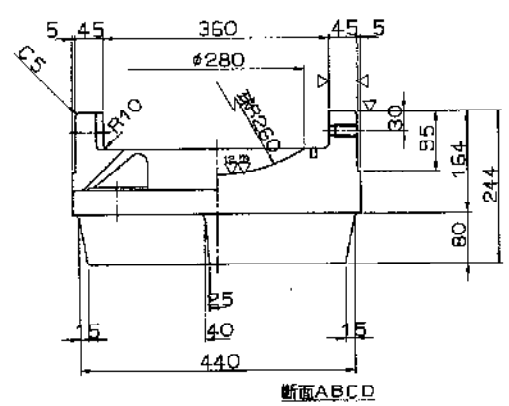
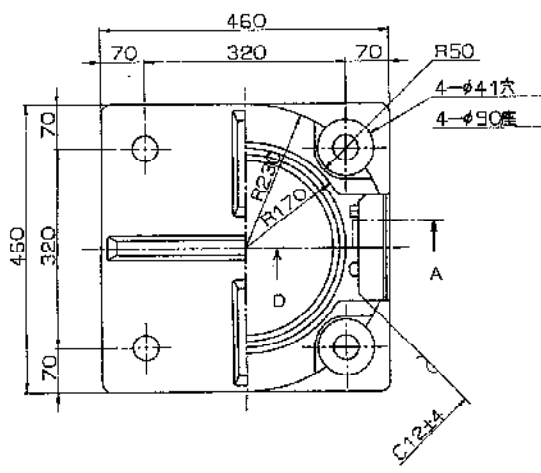


関越自動車道(水上-湯沢)完成図		561 3364
工種	長大橋	121 1117
名	浦和沢橋(下り線)	縮尺 12 31
称	支承(1)	1/5
日本道路公団 東京第二建設局		

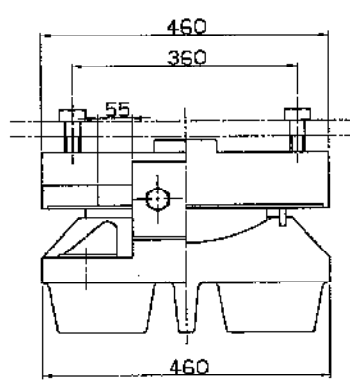
150<sup>TON</sup> 可動支承 S=1/5



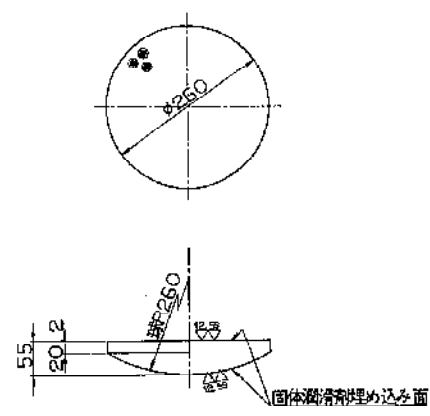
① (▽▽) SC46



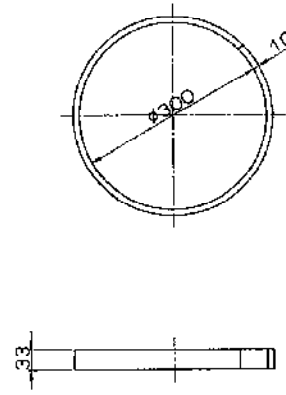
断面A B C D



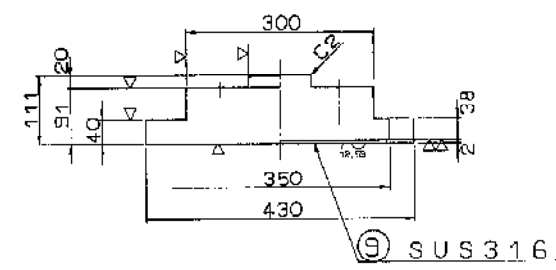
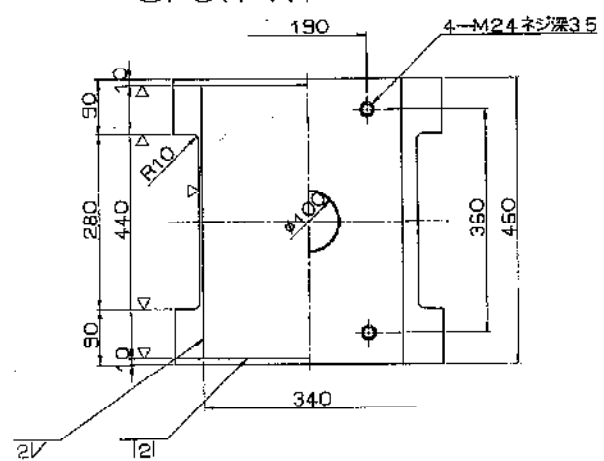
③ (▽▽) HBSC4+SL



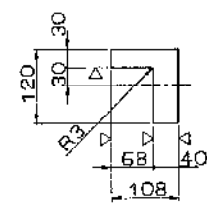
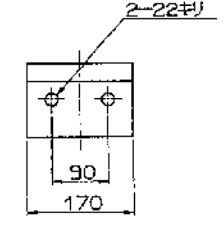
④ クロロpreneゴム



② (▽▽) SS41



⑤ (▽) SC46

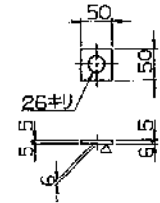


⑥ 六角ボルト 中 M20 × 65 4.6

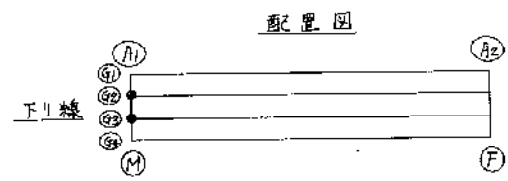
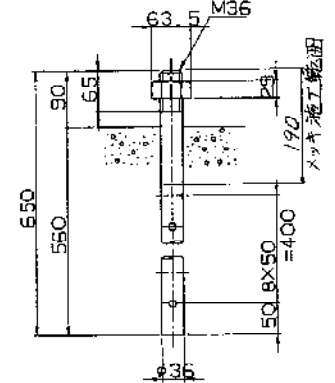
⑦ 六角ボルト 中 M24 × 75 4.6

テーパ座金付

テーパ座金 (SS41)



⑧ SS41



設計条件

反力		力	
全反力	R	151.8	ton
死荷重反力	Rd	98.1	ton
活荷重反力	R <sub>live</sub>	53.7	ton
橋軸方向水平力(移動時)	R <sub>HMF</sub>	22.8	ton
橋軸方向水平力(地震時)	R <sub>HSE</sub>	23.5	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	R <sub>HVS</sub>	23.5	ton
上揚力(地震時)	V	9.8	ton
移動量			
計算移動量	e1	50	mm
設計移動量	e2	70	mm
全移動可能量	e	110	mm
水平震度			
設計水平震度	K <sub>H</sub>	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	σ <sub>bs</sub>	80	kg/cm <sup>2</sup>

材料表

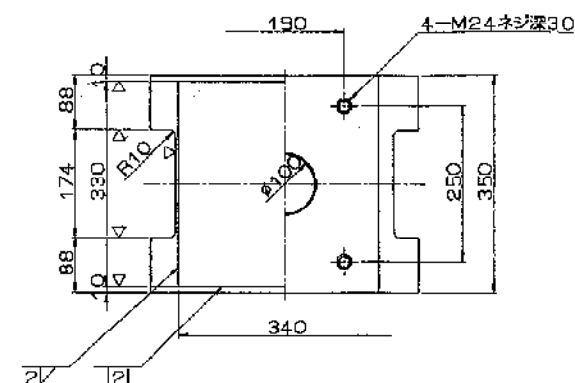
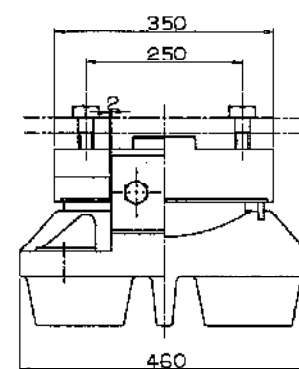
部番	部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1下	当	SC46	1	143.3	
2上	当	SS41	1	108.4	
3	ベアリングプレート	HBSC4+SL	1	15.7	
4	シーリング	クロロpreneゴム	1	0.4	
5	サイドブロック	SC46	2	17.8	
6	六角ボルト	-	4	0.9	φ18 B 1180
7	六角ボルト	-	4	1.5	φ18 B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	22.3	φ18 B 1180 100mm
9	ステンレス板	SUS316	1	2.4	φ18 B 1180
全重量		(kg)		312.7	

注) 部番1, 2, 5, 6, 7, 8には、溶融亜鉛メッキを施工のこと。  
(メッキ付重量550g/m<sup>2</sup>以上)  
支承本体は、日本道路公団支保梁設計に準じて反力等の表示とされた。

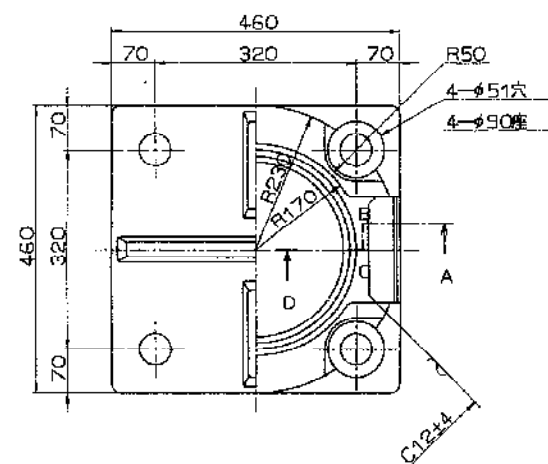
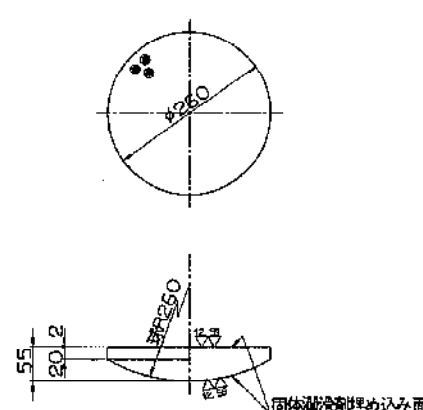
関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図		562
		3364
工種	長大橋	122
		1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺
	支保(2)	1/5
		31
日本道路公団 東京第二建設局		



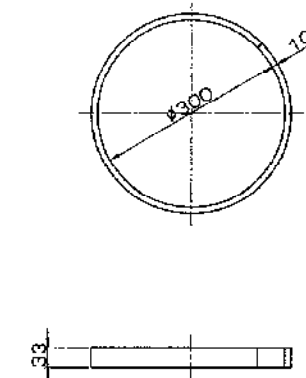
②  $\sim (\nabla \nabla) \quad S S 4 1$



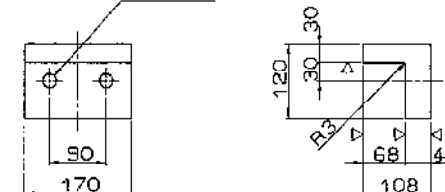
①  $\sim (\nabla \nabla \nabla)$  SC 46


$$\textcircled{3} \nabla \left( \nabla \nabla \right)^{\frac{12.58}{12.58}} \text{ H B S C 4 + S L}$$


④ クロコプレノゴム



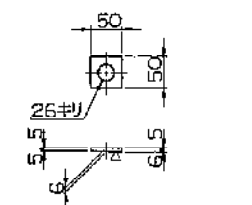
⑤ ~ (▽) SC 46  
2-22†1)



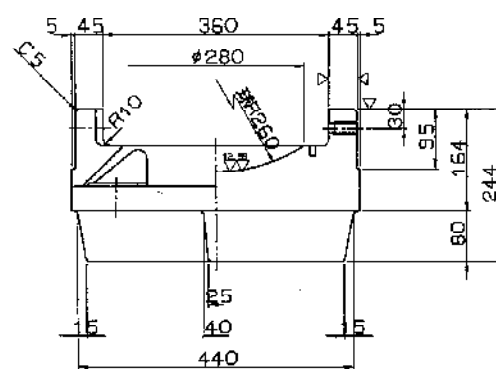
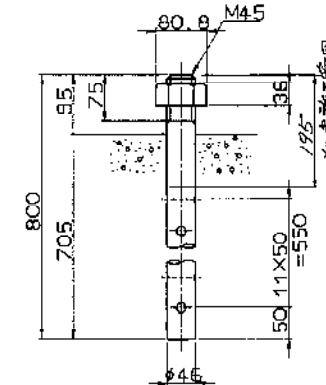
⑥ 六角ボルト 中  
M20 ×65 4.6

⑦ 六角ボルト 中  
M24 ×70 4.6  
テーパー座金付

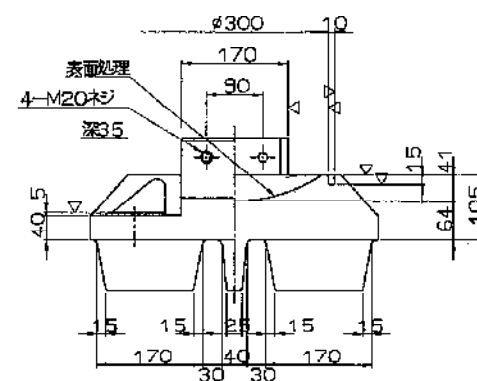
テーパ-座金 (SS41)



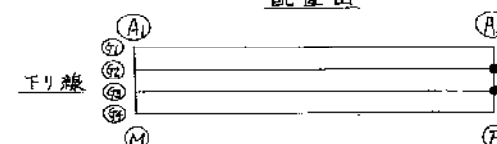
⑧ SS 4 1



断面ABCD



配置圖



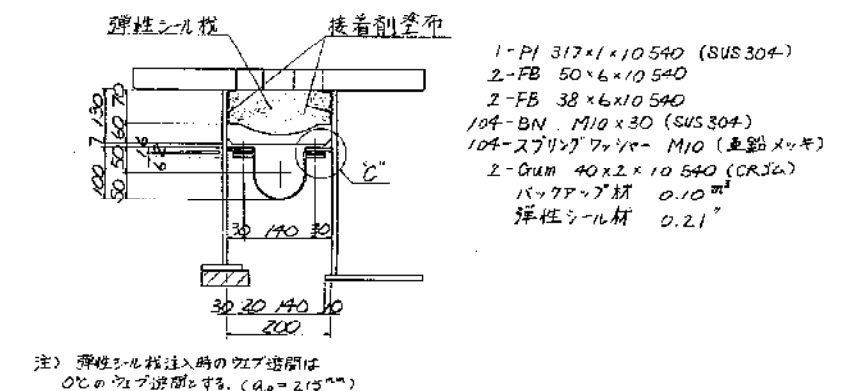
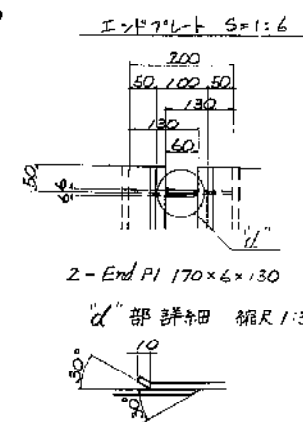
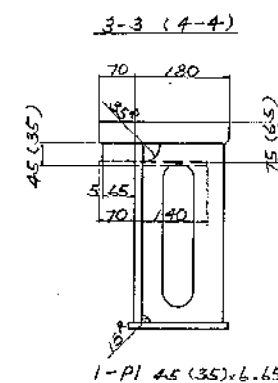
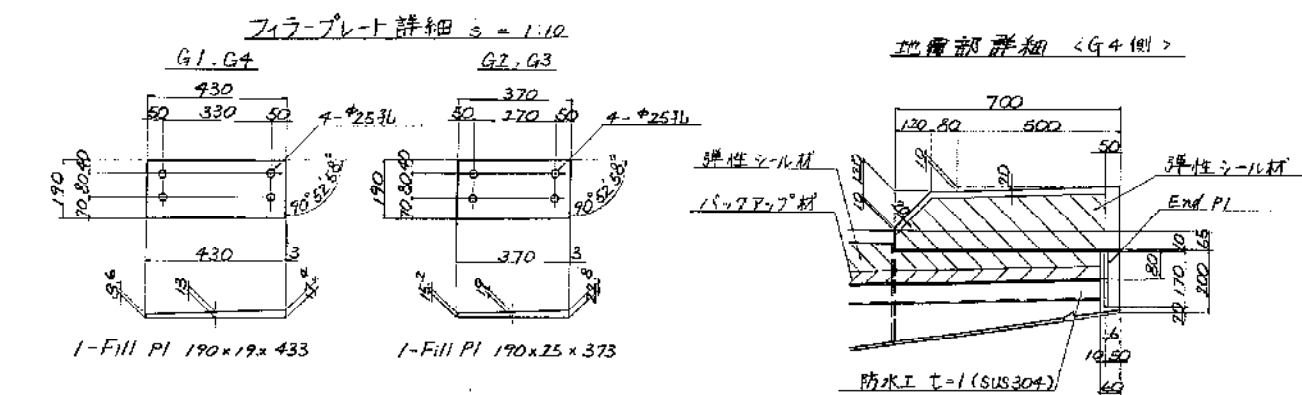
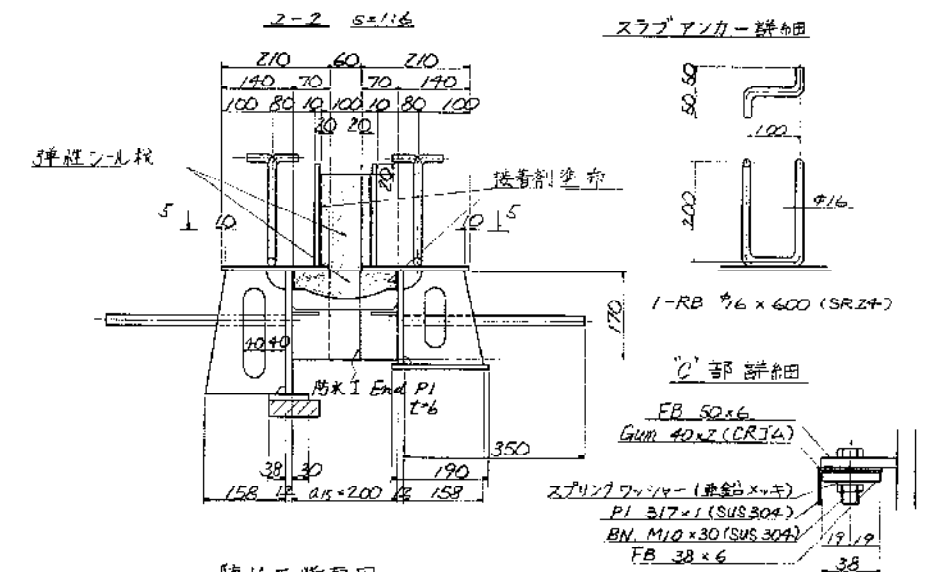
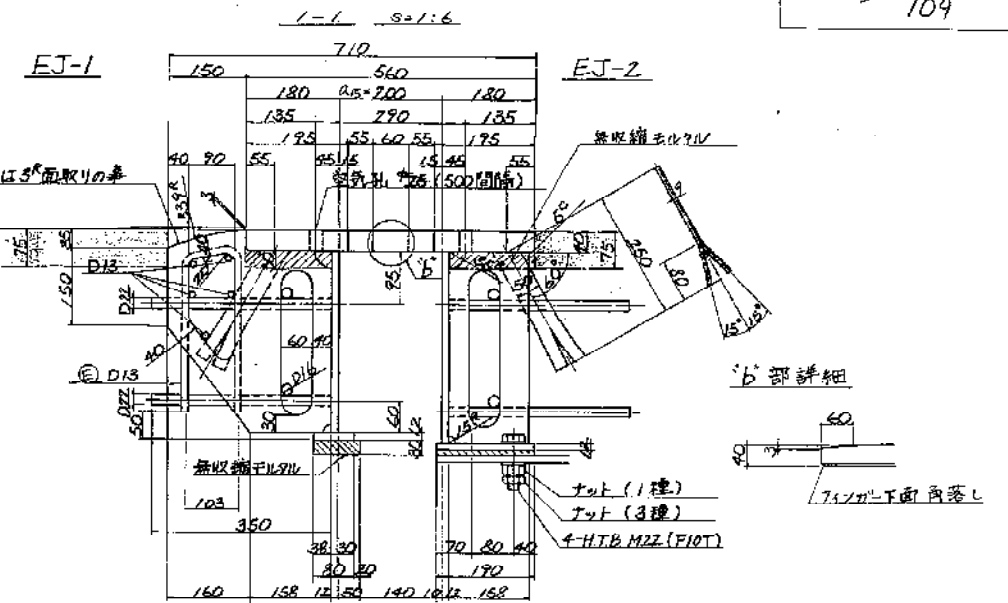
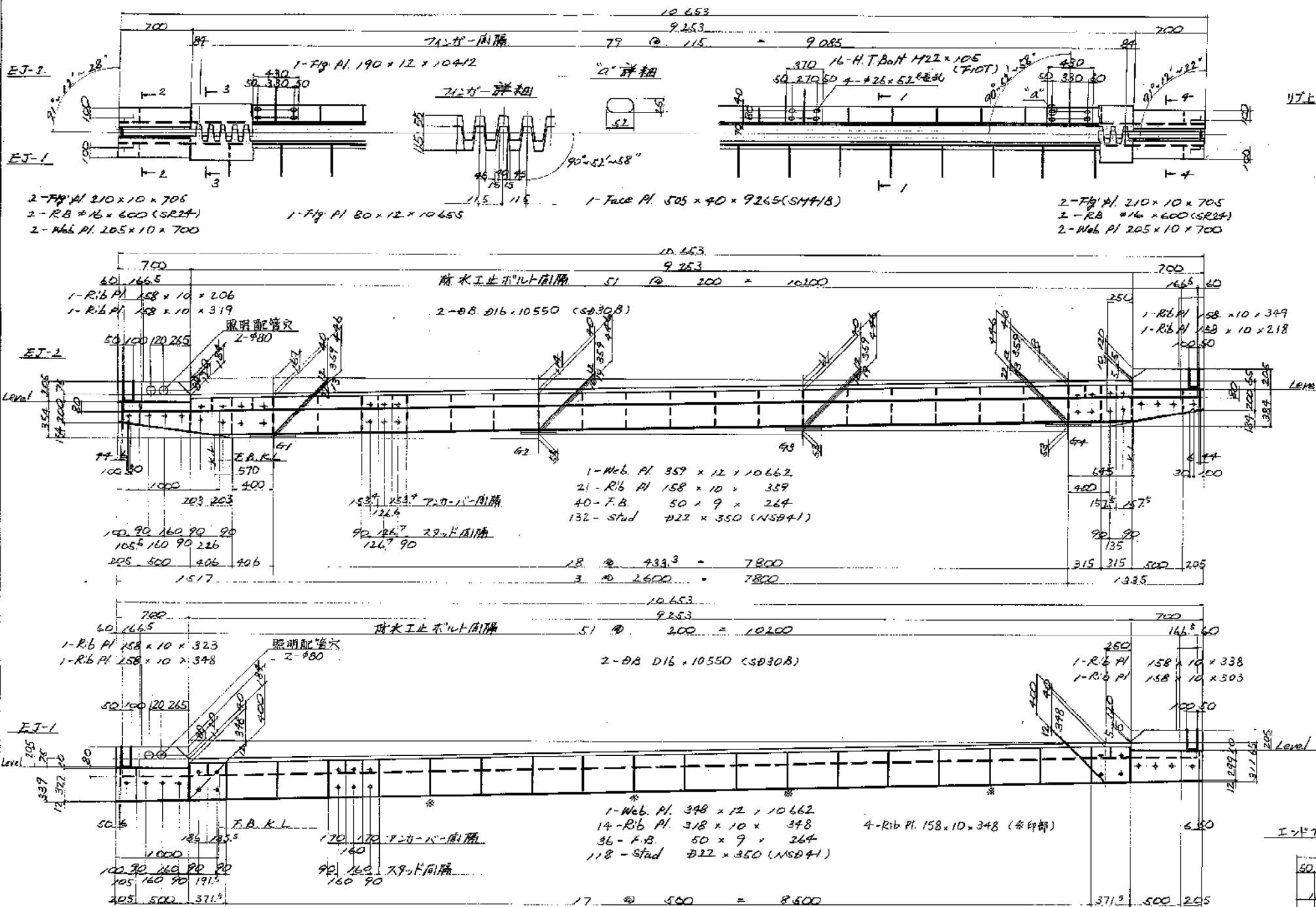
金	反	力	R	151.8	ton
死荷重	反力		R <sub>d</sub>	98.2	ton
活荷重	反力		R <sub>g+12</sub>	53.6	ton
橋軸方向水平力(移動時)			R <sub>H1</sub>	22.8	ton
橋軸方向水平力(地震時)			R <sub>H2</sub>	47.1	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)			R <sub>H3</sub>	23.5	ton
上	掛	力(地震時)	V	9.8	ton
水 平 震 度					
設計水平震度			K <sub>H</sub>	0.24	
摩 擦 係 數					
設計摩擦係數			f	0.15	
許容圧入力度					
下郷工との許容支圧力度			σ <sub>no</sub>	80	kg/cm <sup>2</sup>

部番	部 品 名	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
1	下 咨	SC46	1	142.3	
2	上 咨	SS41	1	79.6	
3	ベアリングプレート	HBeC4+SL	1	15.7	
4	シールリング	クロコブレンダム	1	0.4	
5	サイドブロック	SC46	2	17.8	
6	六角ボルト	-	4	0.9	JIS B 1180
7	六角ボルト	-	4	0.9	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	44.8	JIS B 1181 1個欠
9	ステンレス板	SUS316	1	1.8	40X326X3
全 重 量 (kg)				304.7	

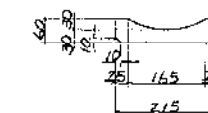
支承本体には、日本道路公団支承標準設計に準じて反力等の表示を施すと

關越自動車道(水上 - 湯沢)完成區		564 3364
工種	長大橋	124 1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺
	支承(4)	1/5
日本道路公団 東京第二建設局		





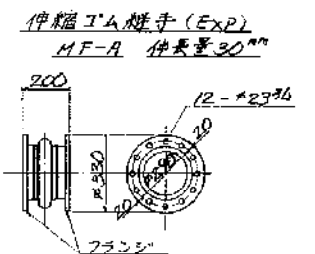
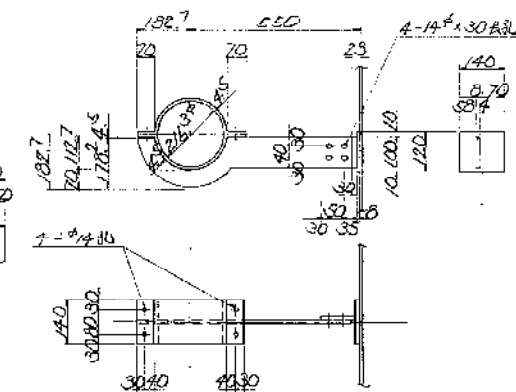
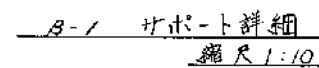
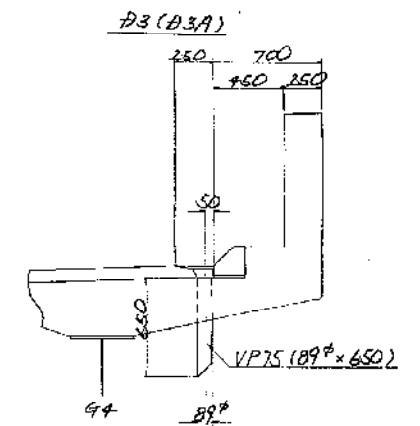
バックアップ材詳細



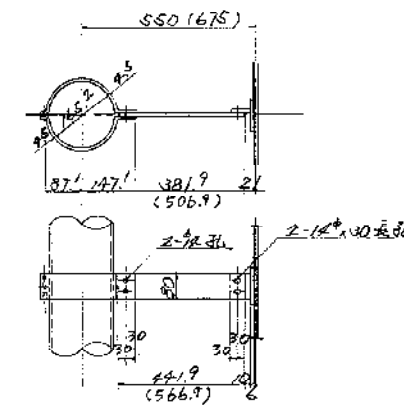
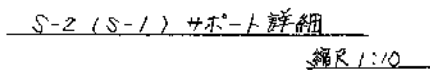
開越自動車道(水上-湯沢)完成図		565 3364
工種	長大橋	125 1117
	浦和沢橋(下り線)	16 31
名称	伸縮装置(1)	1/20
日本道路公団 東京第二建設局		



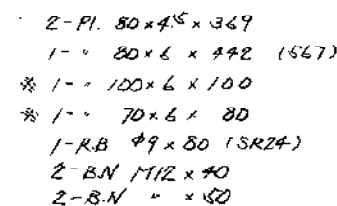
塩ビ管取付詳細  
縮尺 1:20



1-PI 178 × 8 = 710  
2-PI 140 × 4.5 = 482  
※ 1-PI 120 × 8 = 140  
※ 1-PI 100 × 8 = 120  
4-BN 1412 × 40  
4- " " (2-座金付)

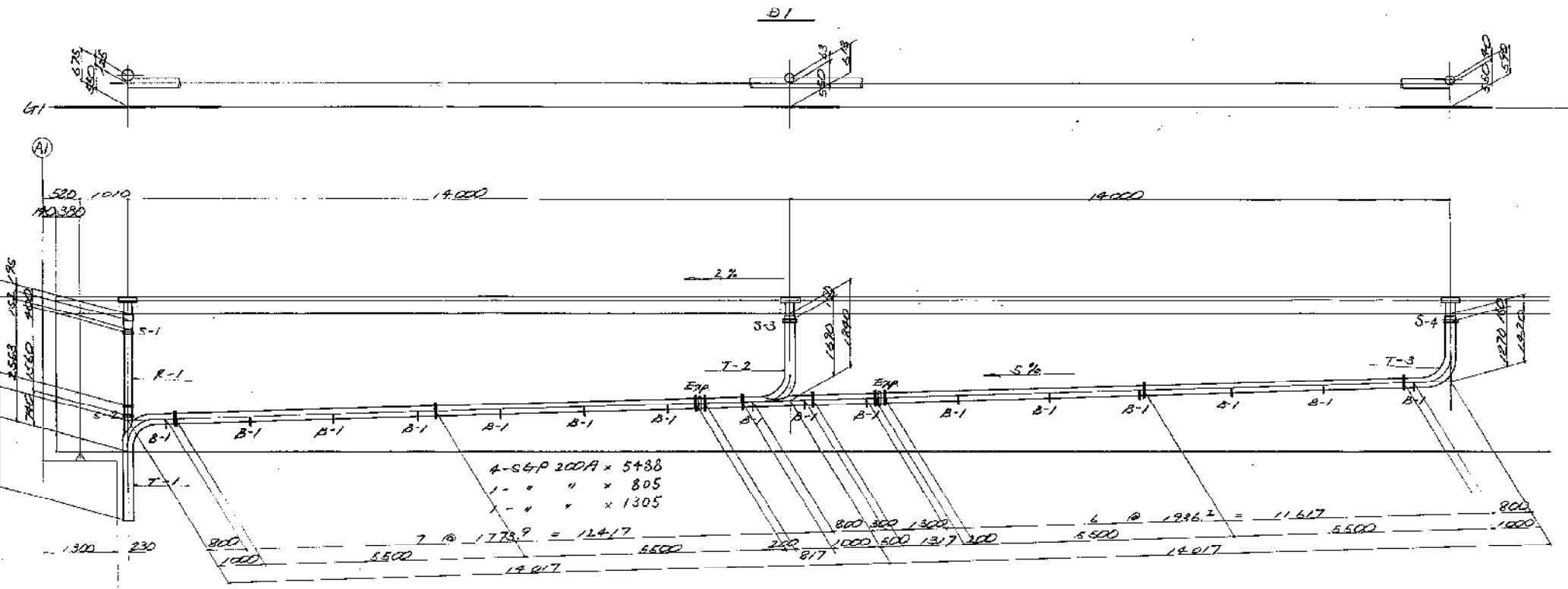


注)  
 1. ※印の部材以外全て溶融重鉛メッキ施工の  
 付着量 ホット・ダクト --- JISH8641 Z種 HDZ35  
 その他 --- " HDZ55  
 2. 特記なき材質は全てS541とする。

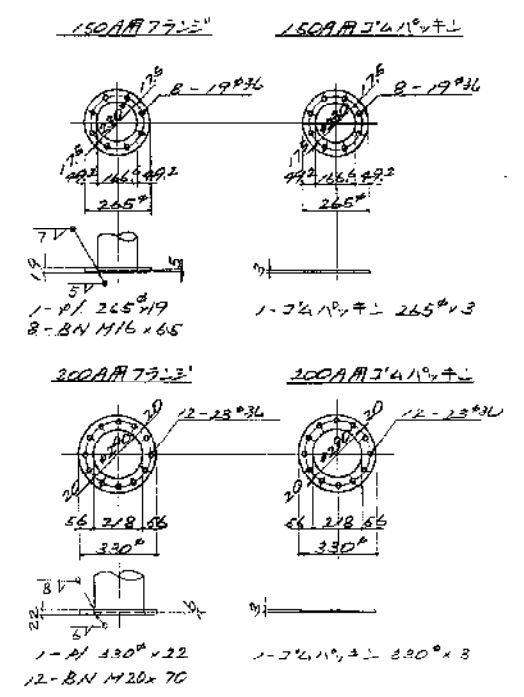


関越自動車道(水上・湯沢)完成図			567 3364
工種	長 大 橋		127 1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺	18 31
	排水装置(1)	1/20 1/5	
日本道路公団 東京第二建設局			

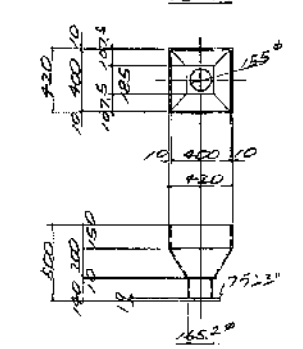
排水装置(その2) 縮尺: 1:50



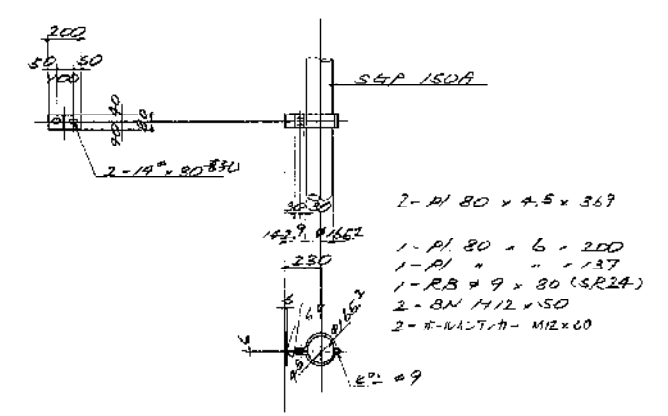
管継手詳細



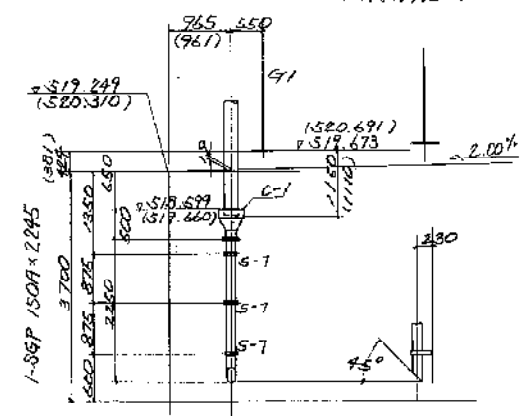
受け枠詳細 縮尺: 1:20



サポ-ト詳細 縮尺: 1:20

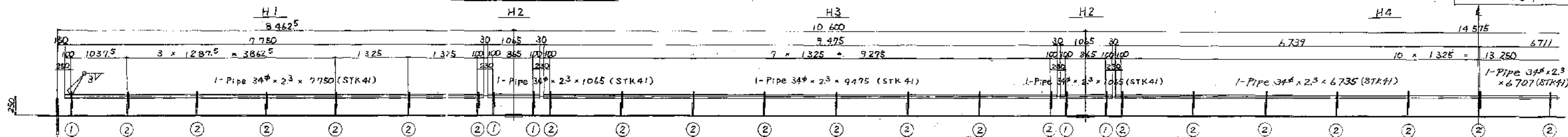


下部工排水装置 (内側側)

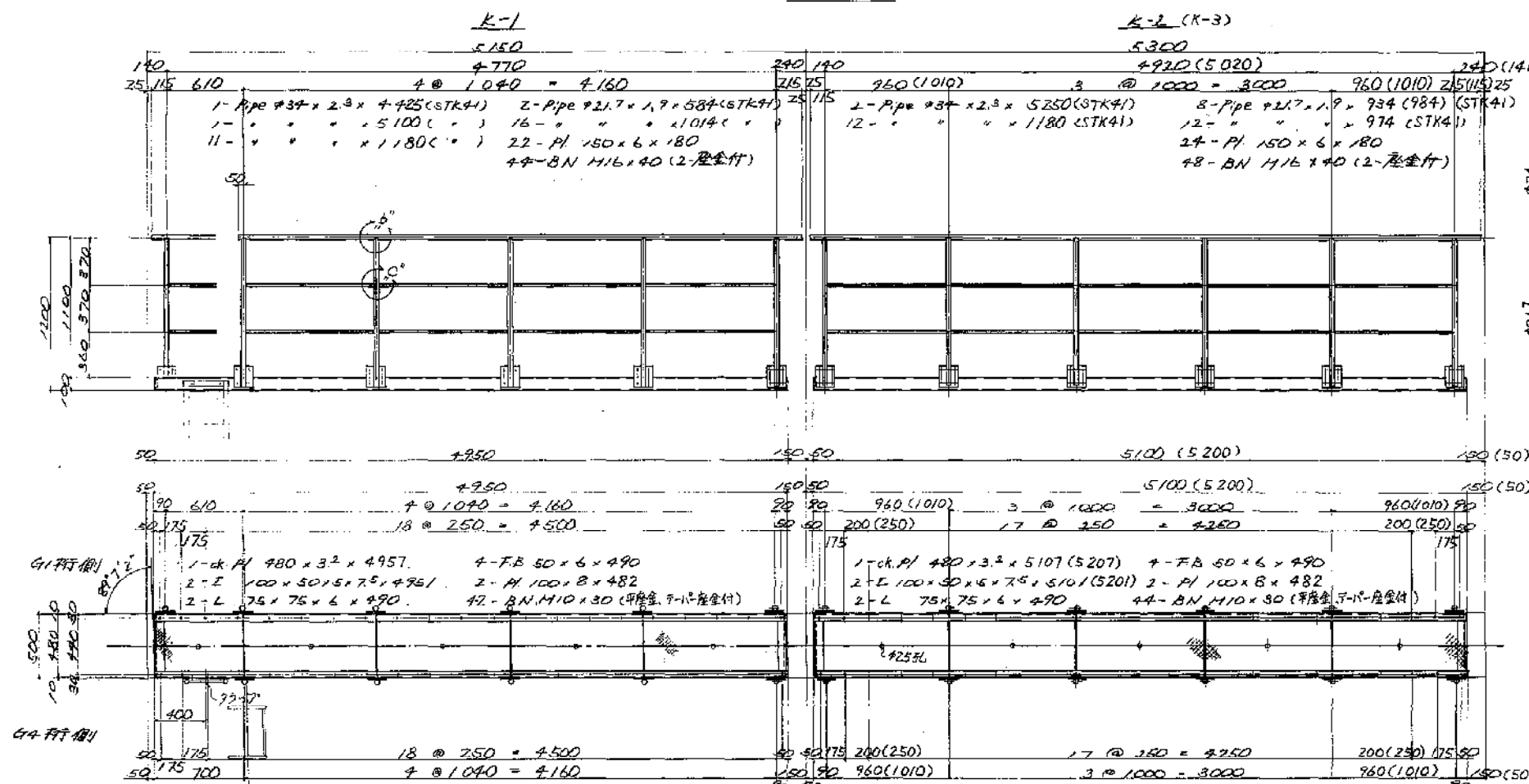


注)  
 1. 溶融亜鉛めっき施工の工  
 付着量: ホットメッキ JIS H 8641 2種 HDZ35  
 その他: 〃 〃 HDZ55  
 2. 持たせ打撃は全て 55kg 以下とする。

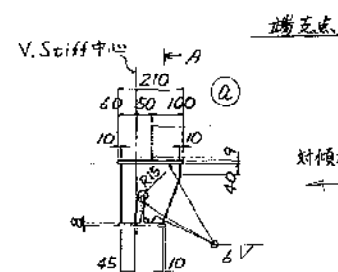
関越自動車道(水上-湯沢)完成図		563
工種		3364
長大橋		128
橋名		1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺
	排水装置(2)	1/50
日本道路公団 東京第二建設局		19
		31



檢査路

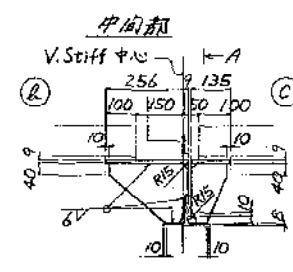
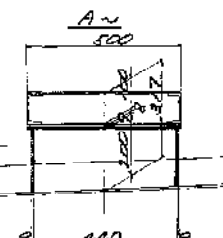


设计更详细

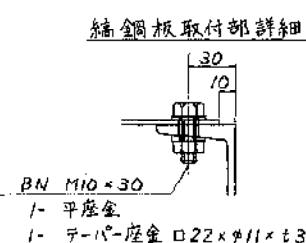


端点:

対傾構方向に

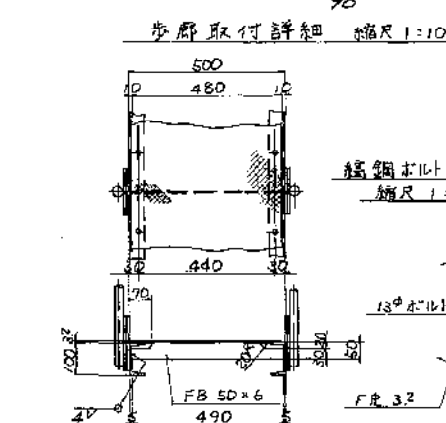


中间和

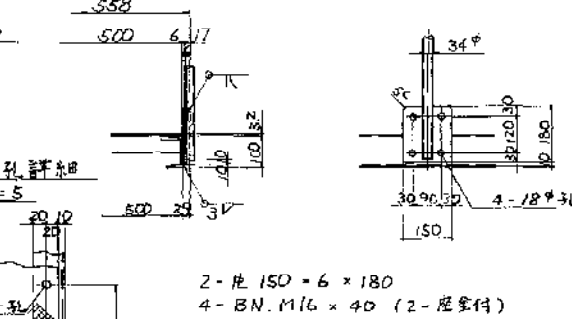


### 縮鋼板取付部詳細

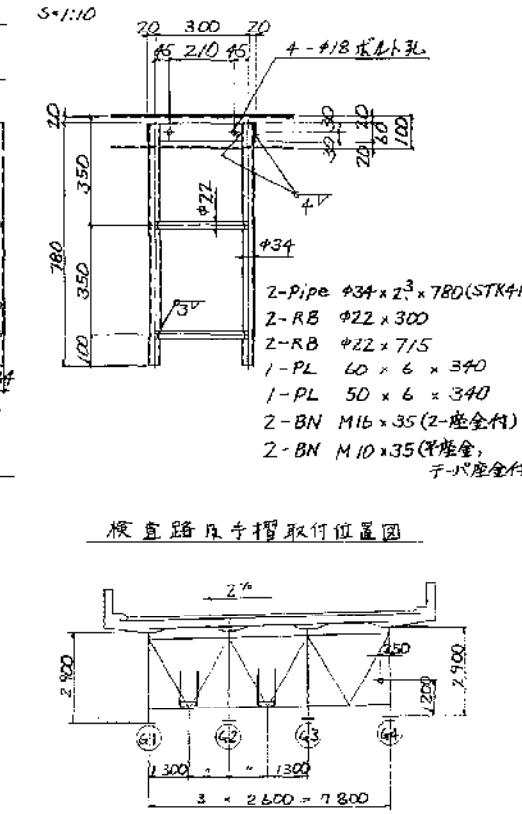
BN M10×30  
1- 平座金  
1- テーパ-座金  $\square 22 \times \phi 11 \times t3$



歩廊取付詳細 縮尺 1:10



檢查路手摺取付部詳細 縮尺 1:10



### 橫直路及手摺取付位置圖

- 注
1. 特記なき材質は全てSS41とす。
  2. 表面処理は溶融亜鉛メッキ(JIS H 8641)を施す。  
付着量 40g/㎡、STK鋼管 --- 2重HDZ 35  
その他 ----- 。HDZ 55
  3. 縦断勾配の影響は、原寸にて決定のとす。
  4. K-1は K-1の階が違いとする。
  5. ※部材は主軸と同系塗装とする。

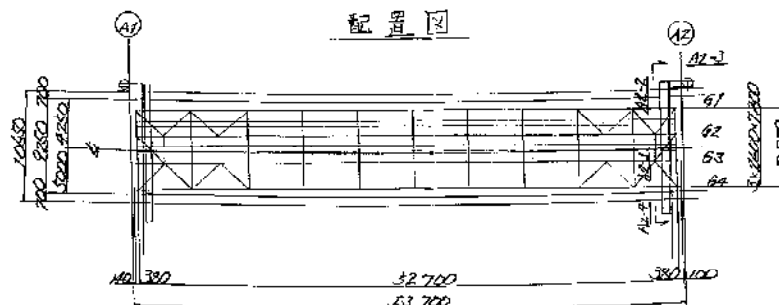
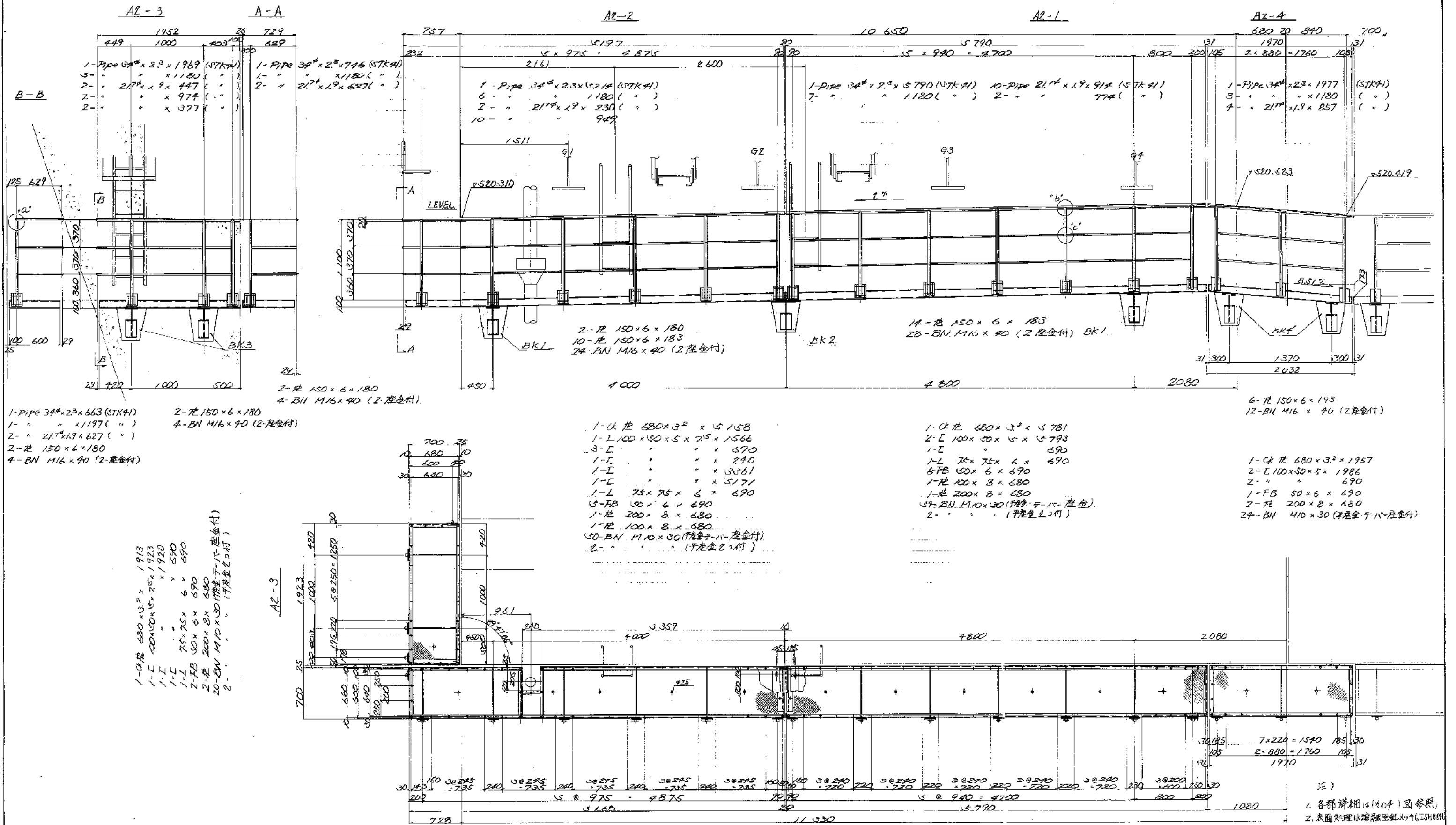
関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図		569 3364
工種	長大橋	129 1117
名称	浦和沢橋(下り線) 検査路(1)	露尺 20 31 1/20

日本道路公団 東京第二建設局



検査路(403) 縮尺1:20

99  
109

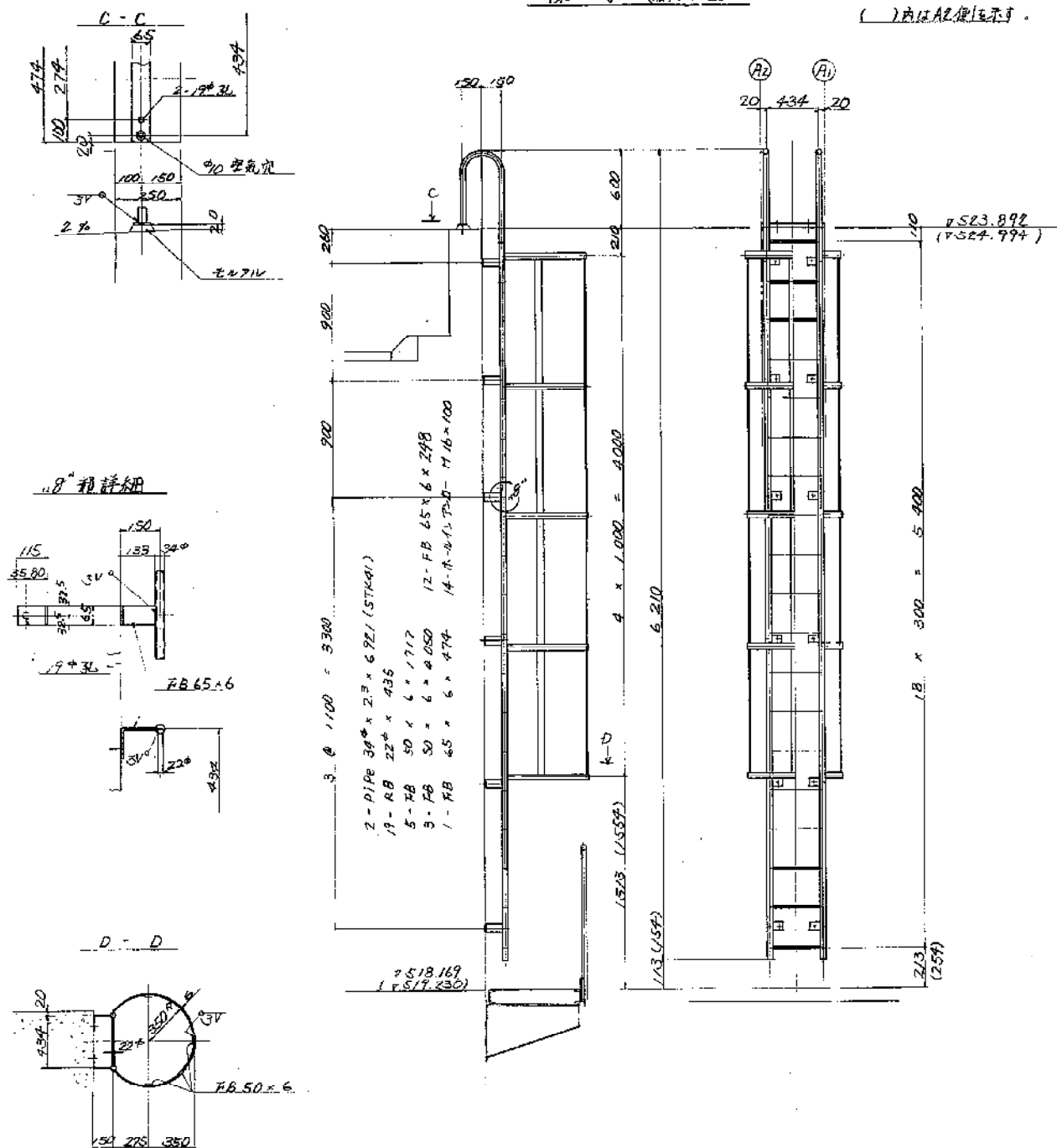


注)  
1. 各部詳細は(403)図参照  
2. 表面処理は溶融亜鉛メッキ(JIS H 8501)を施工のこと。  
付着量 50g/㎡以上、STK鋼管—2種 HDZ35  
その他 ———— HDZ55

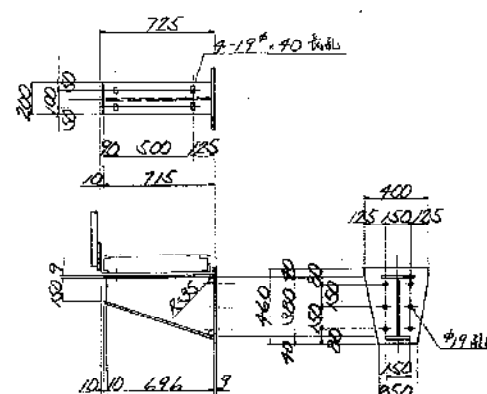
関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図			571
			3364
工種	長大橋		131
			1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺	22
	検査路(3)	1/20	31
日本道路公団 東京第二建設局			

梯子 縮尺 1:20

( )内はAZ便法を示す。

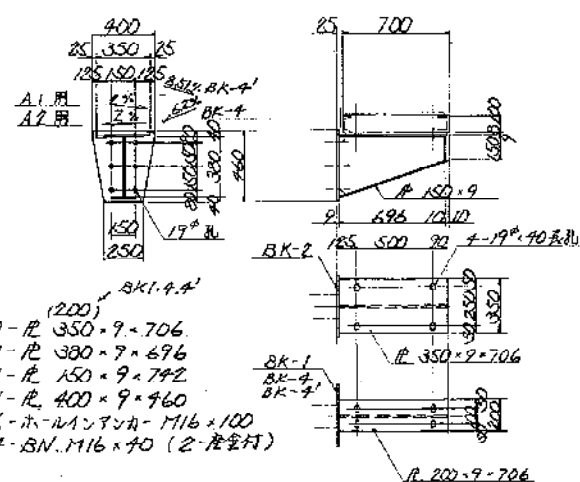


ブラケット(BK3) 詳細 縮尺 1:20

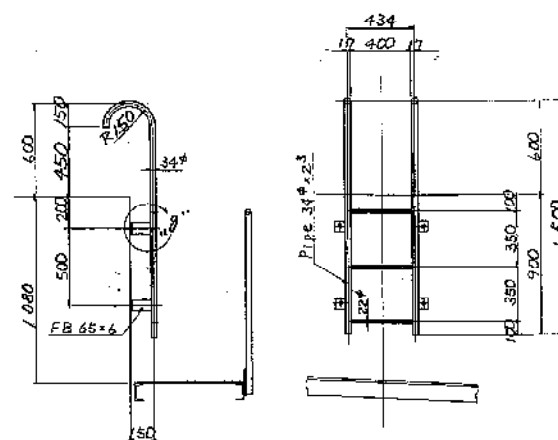


- 1- 虎 200 × 9 × 706  
1- 虎 380 × 9 × 696  
1- 虎 150 × 9 × 742  
1- 虎 400 × 9 × 760  
6- 工具用 T-カ-M16 × 100  
4- BN M16 × 40 (2-虎全付)

ブラケット (BK-1) 詳細 縮尺 1:20  
(BK-2)  
(BK-4)  
(BK-4)

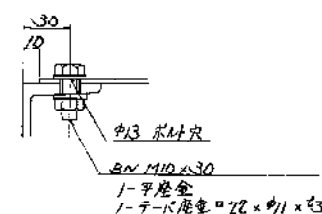


タラップ 詳細 縮尺 1:20

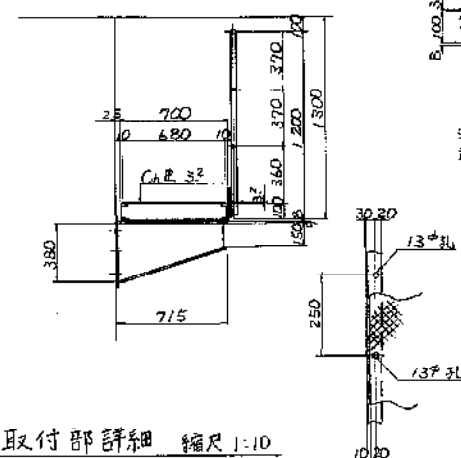


- 2 - Pipe  $34^{\#} \times 2^3 \times /82/$  (STK 41)  
 3 - RB.  $22^{\#} \times 435$   
 4 - FB.  $65 \times 6 \times 218$   
 4 - ホールインアンカー M16  $\times 100$

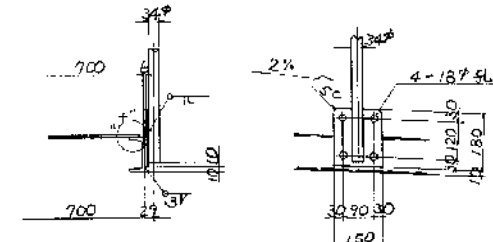
“子”部詳細



檢查路断面 縮尺 1:20

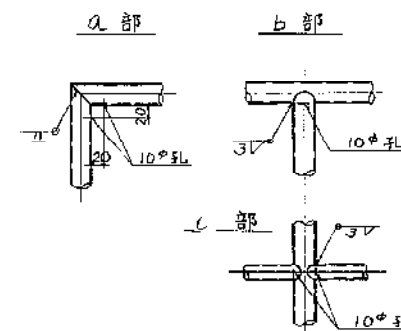


手摺取付部詳細 縮尺 1:10

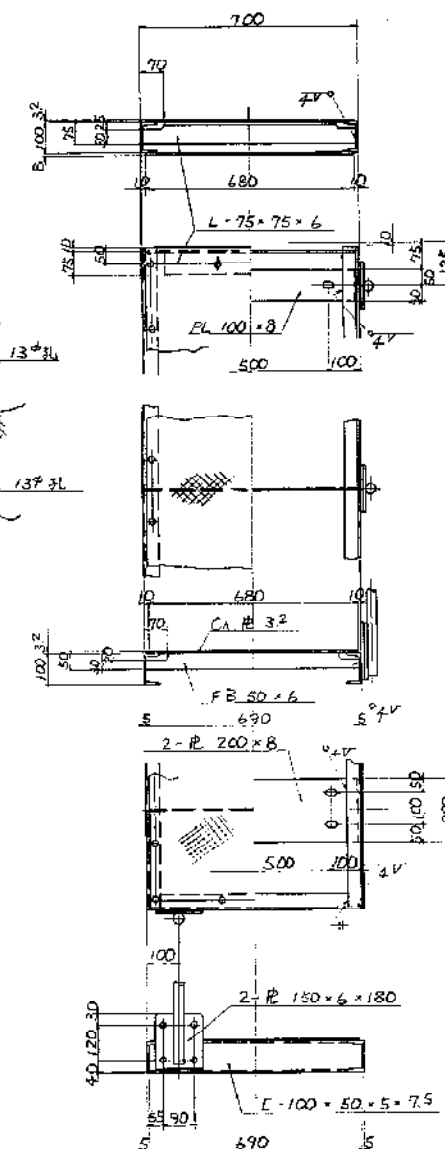


- 2- ㊦ 150 × 6 × 183  
4- BN M16 × 40 (2×座金付)

メッキ用 空気抜き孔詳細 縮尺 1:5



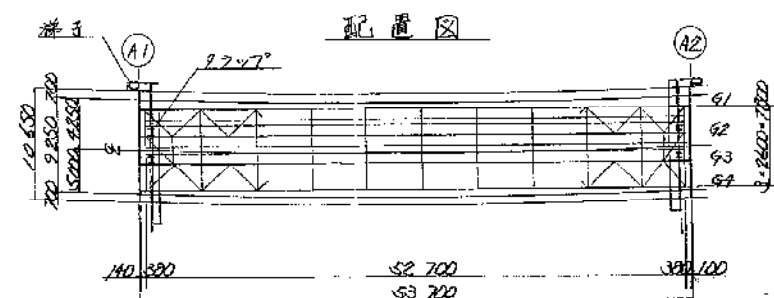
步廊詳細図 縮尺 1:10



注記

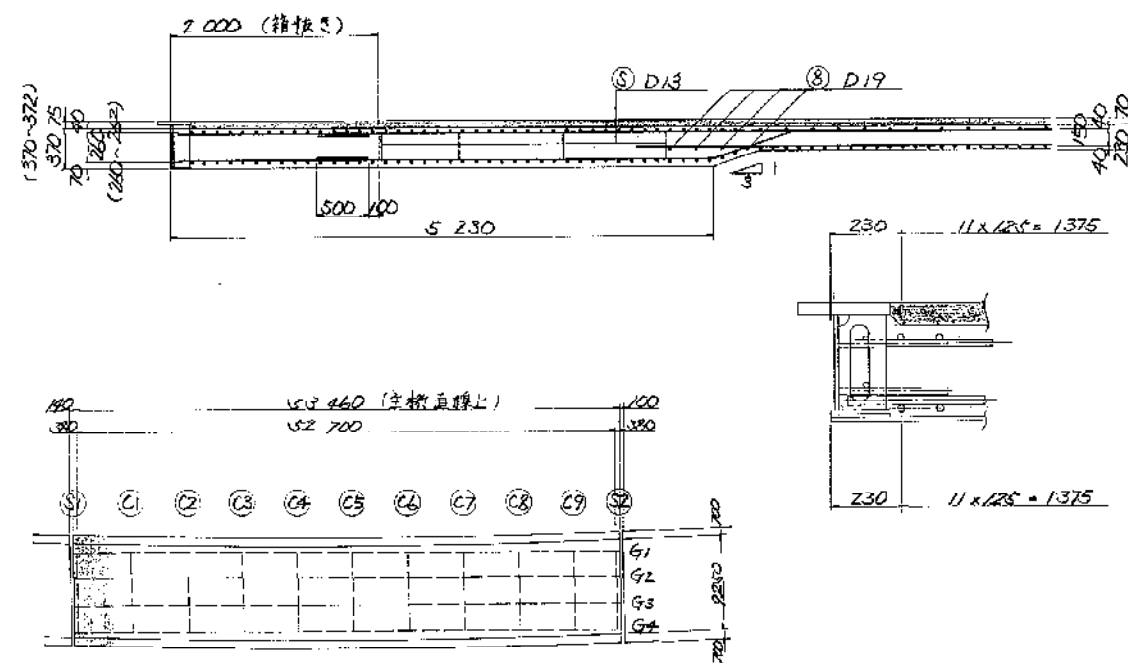
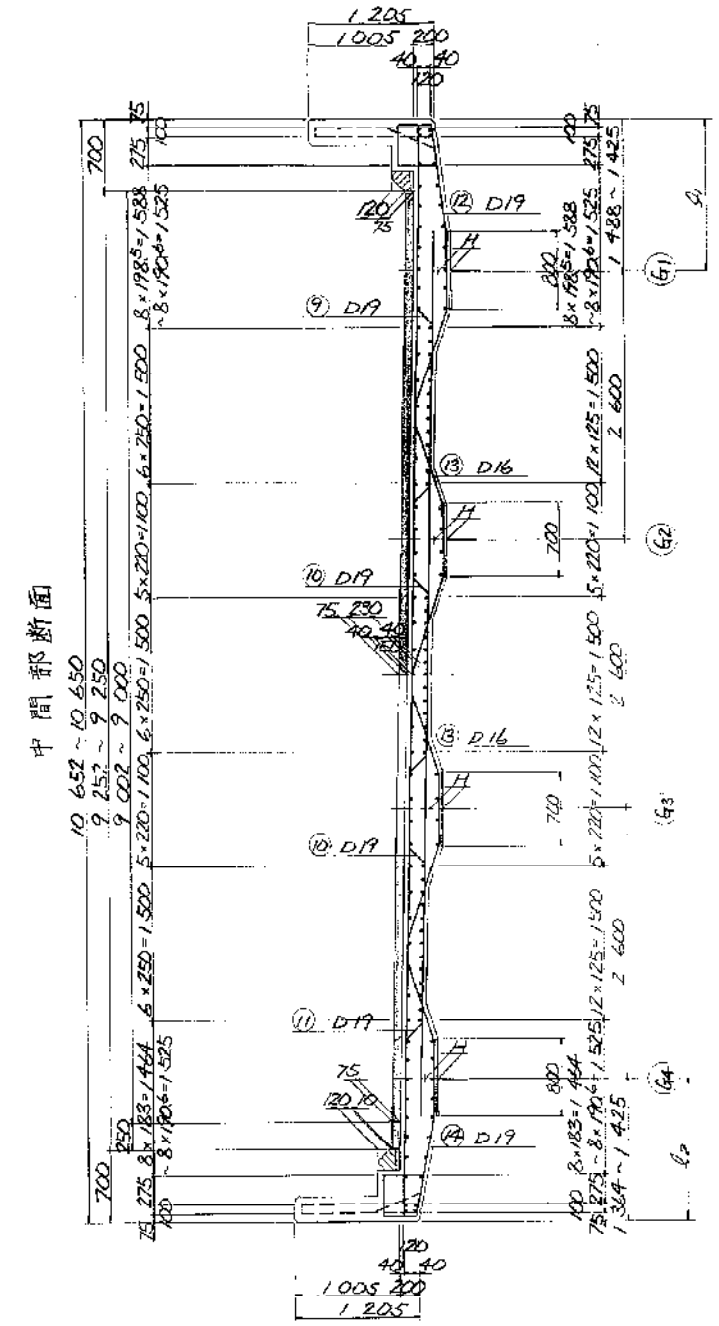
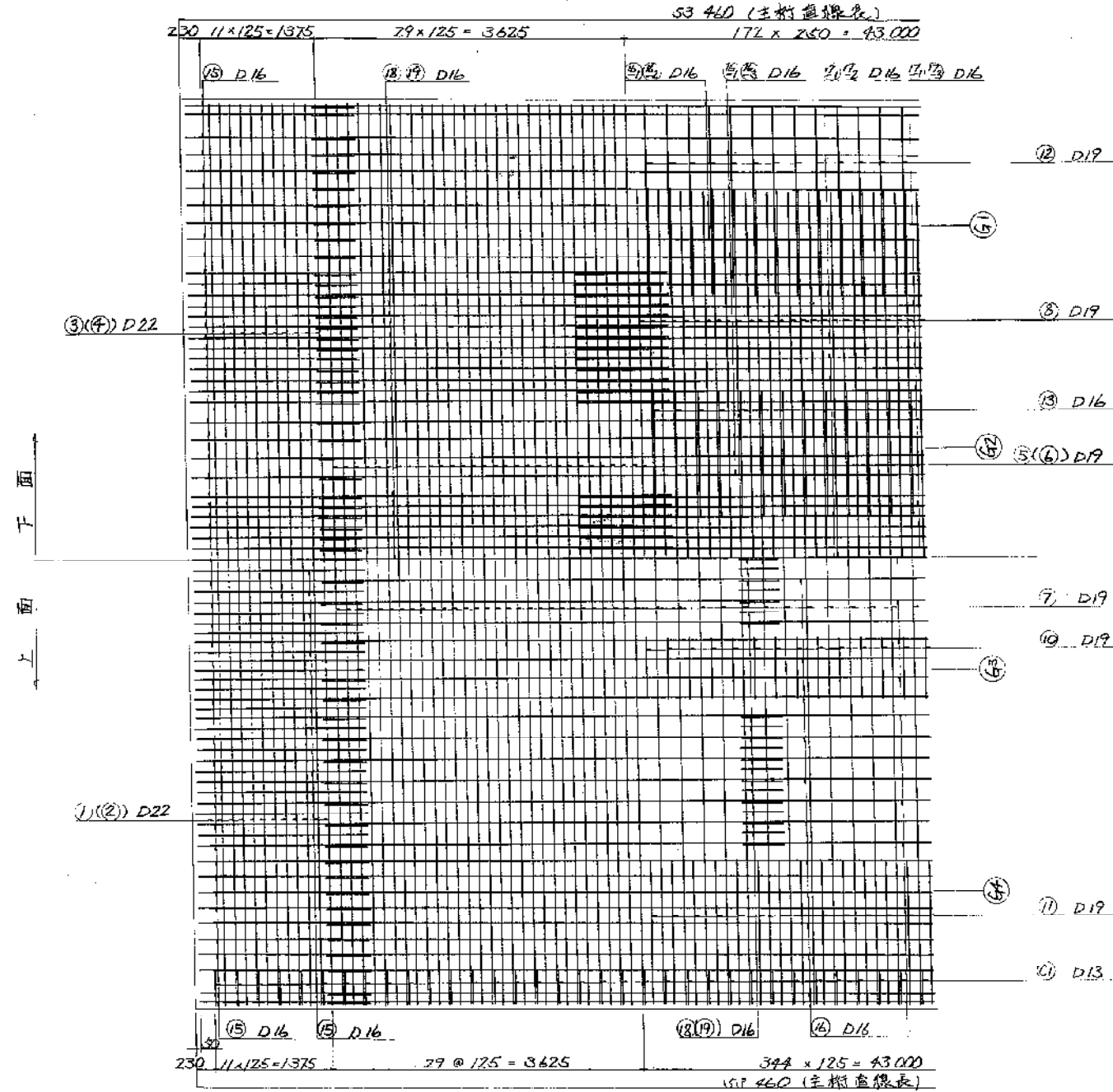
1. 特記 接合材質は全て SS41 とする。  
2. 表面処理 は 溶融亜鉛メッキ (JIS H 8641) を施工する。  
付着量 ホット・ダクト・STK 鋼管 ----- 2 種 HDZ 35  
その他 ----- HDZ 55  
3. フラケット BK1、BK2 の詳細は、検査路 (の 2) 図参照

配置図



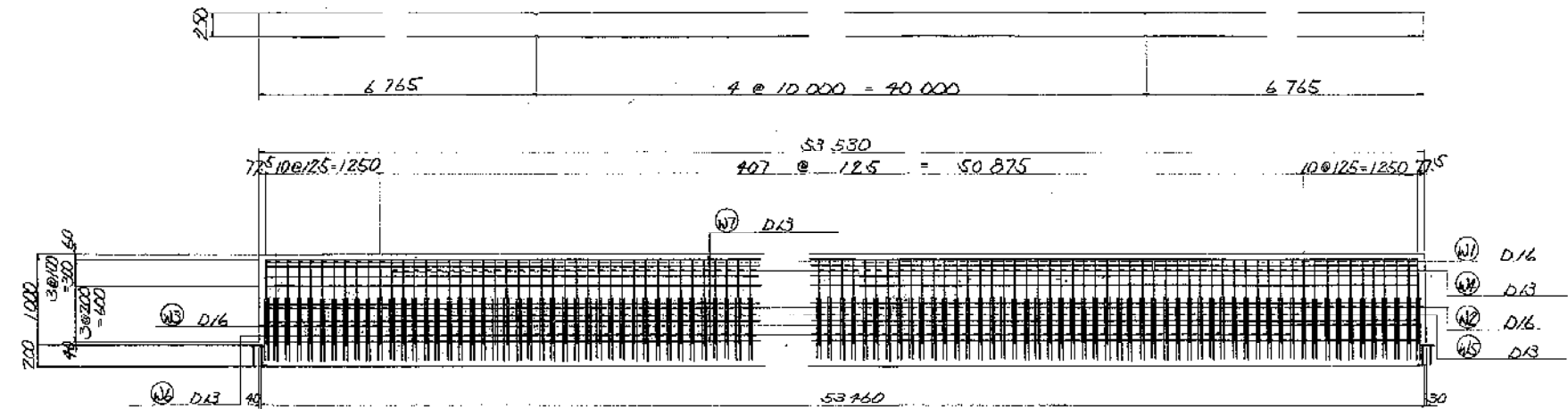
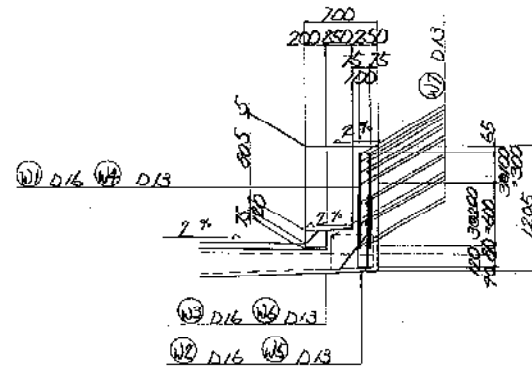
関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図		572 3354
工種	長大橋	132 1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺
	検査路(4)	1/20
日本道路公団 東京第二建設局		



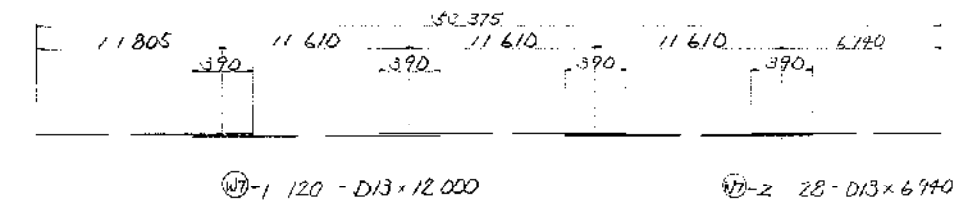
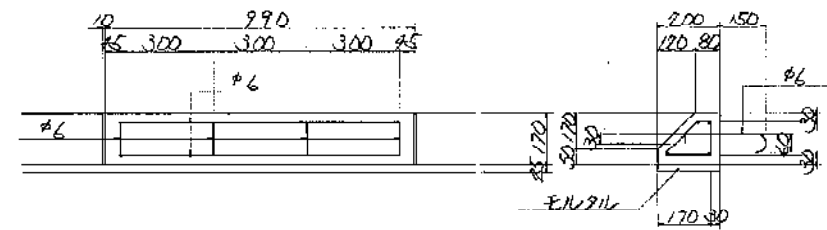


関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図		573 3364
工 種	長 大 橋	133 1117
	浦和沢橋(下り線)	
名 称	床版 (1)	24 31
		1/30
日本道路公団 東京第二建設局		

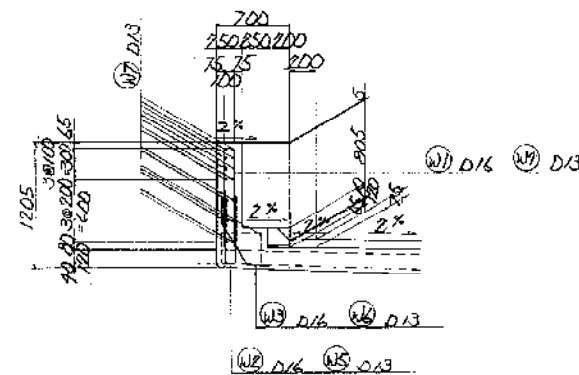
L1 側断面図



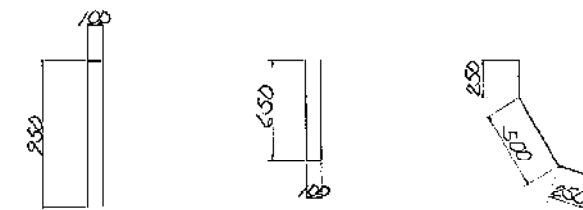
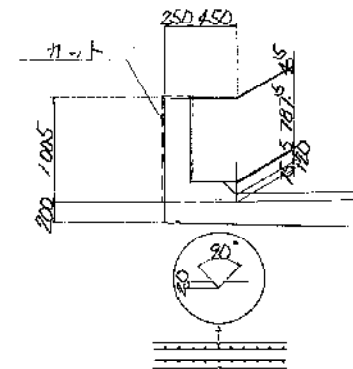
工場製コンクリート縁石詳細図 縮尺 1:10



L7 側断面図



Vカット詳細 縮尺 1:30

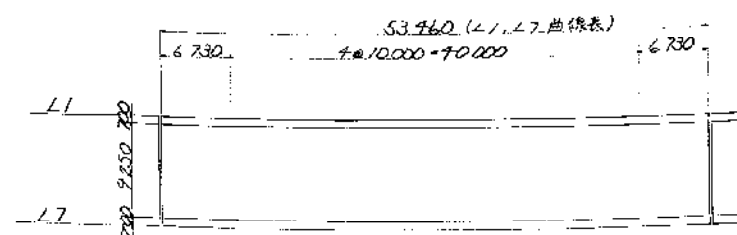


- ① 44-D16×1960 ② 44-D16×1360 ③ 44-D16×1000
- ④ 812-D13×1970 ⑤ 812-D13×1370 ⑥ 812-D13×1000

水切り詳細図 縮尺 1:10

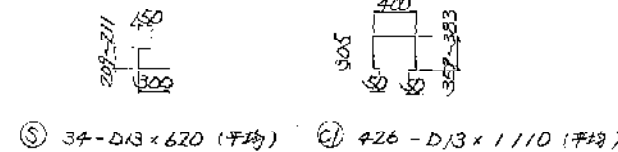
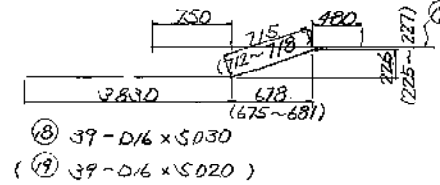
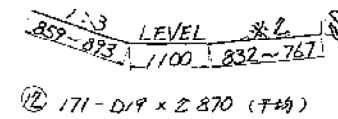
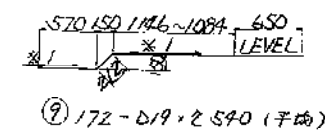


配置図



- 注
- 1) Vカット位置と縁石の継目は同一位置にするようにすること。
  - 2) 鉄筋は全てSD30Bとする。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		574 3364
工種	長大橋	134 1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺 25 31
称	床版(2)	1/30
日本道路公団 東京第二建設局		

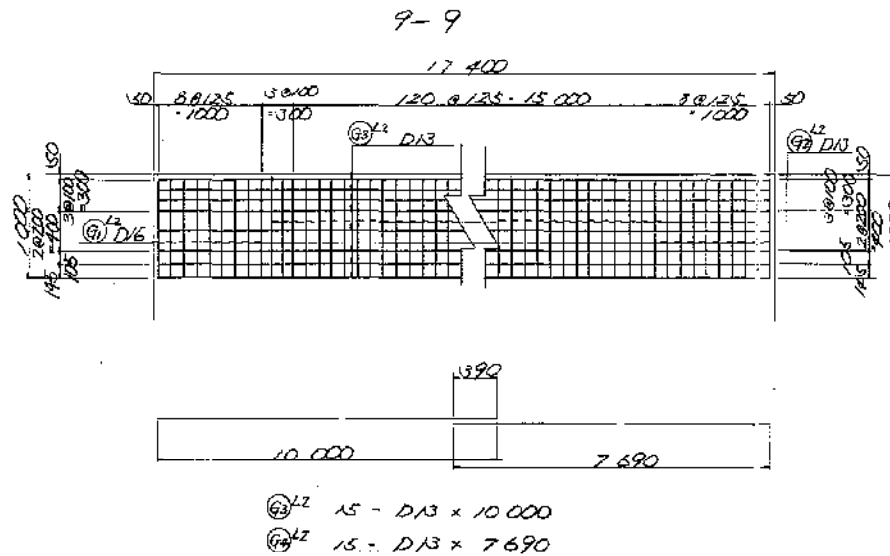
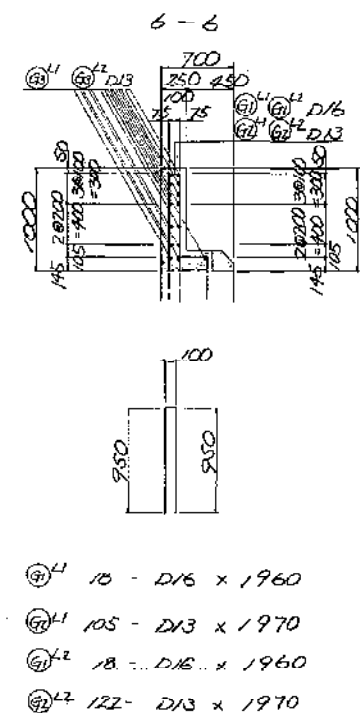
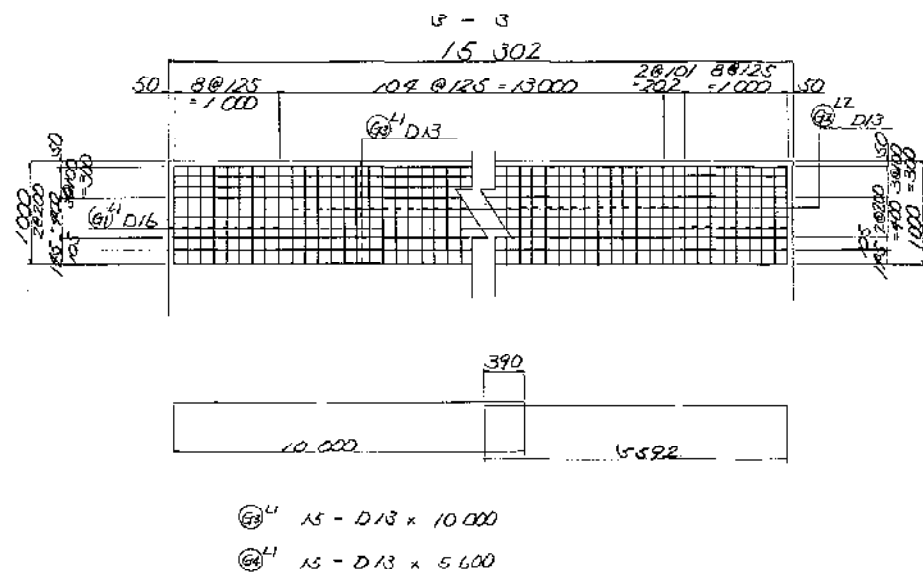
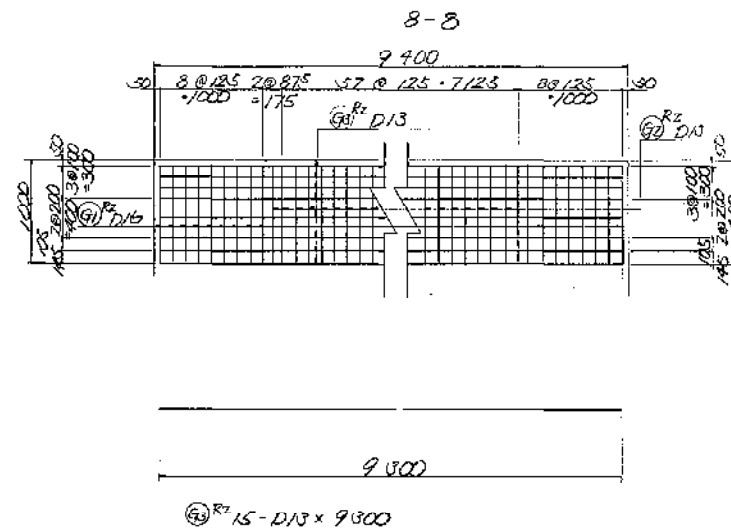
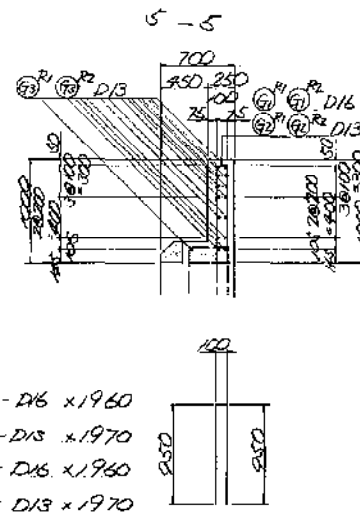
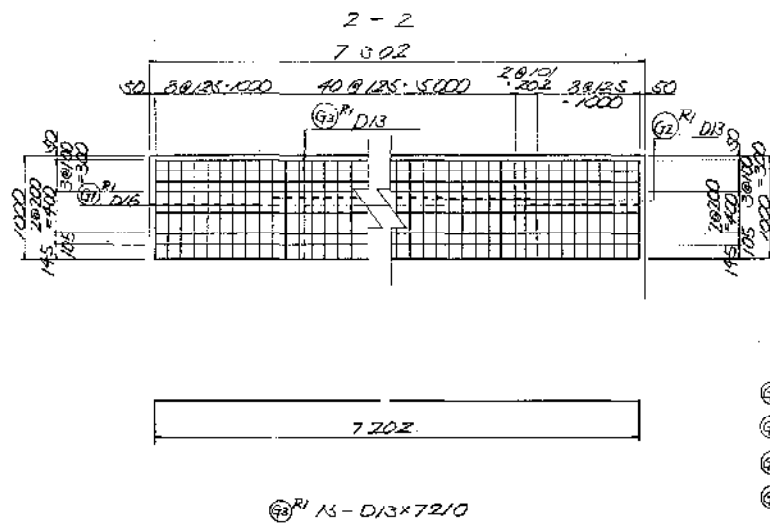
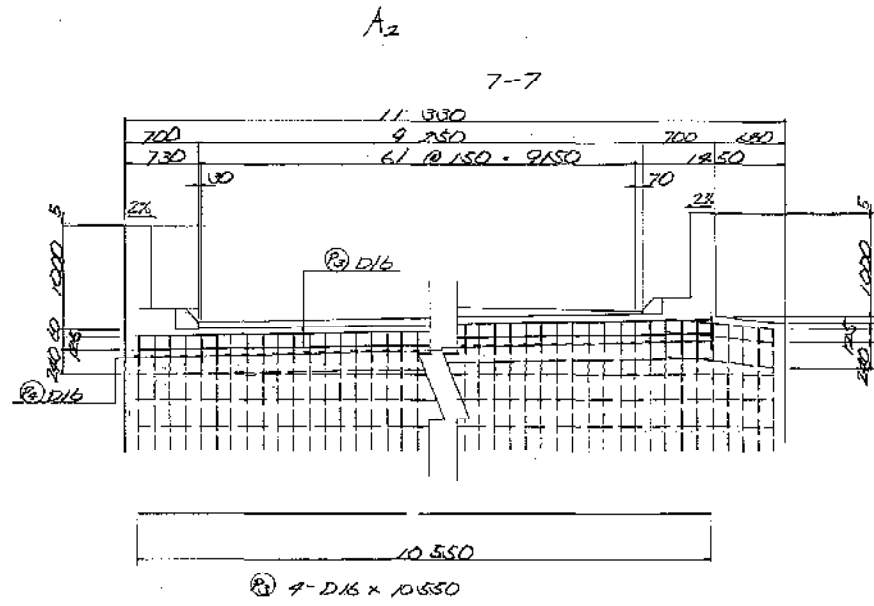
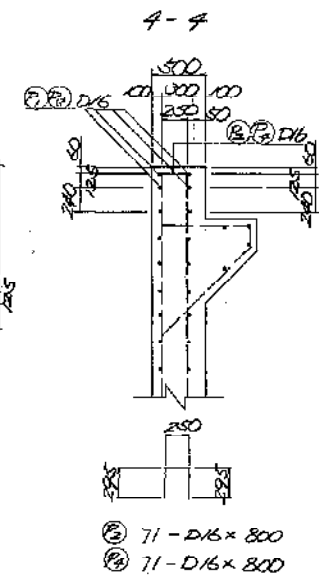
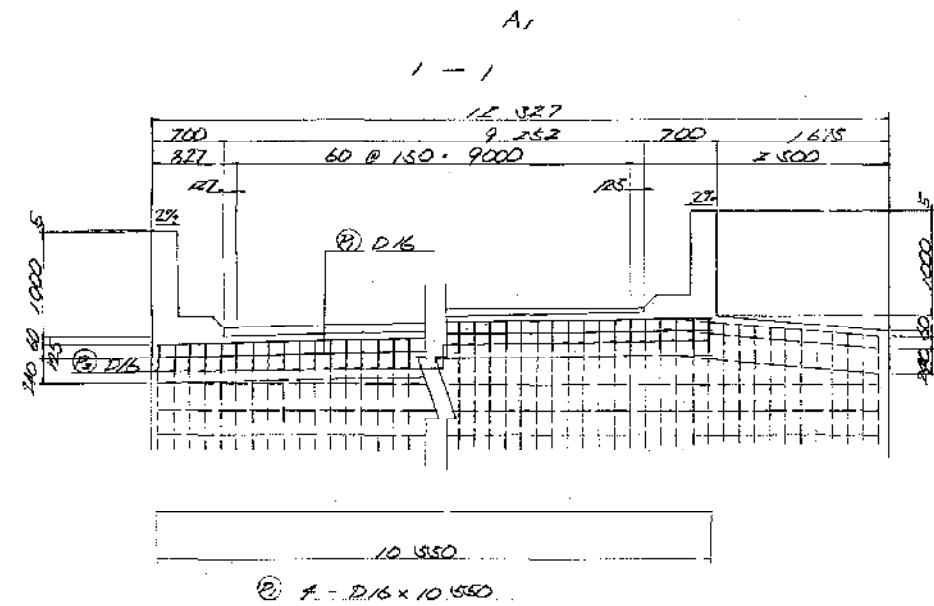
$$\frac{103}{109}$$


- 1) ※1は路面勾配に合わせる。 ※2は張出し勾配に合わせる。
- 2) 鉄筋の配置は継手位置が交互になるように行う。
- 3) 鉄筋の材質は全てSD308とする。

3mmシート木版体積	172.1	m <sup>3</sup>
地盤3mmシート体積	22.1	m <sup>3</sup>
型枠面体積	677.9	m <sup>2</sup>
アスファルト鋼板面積 (t=79mm~65mm)	489.8	m <sup>2</sup>
敷モルタル体積	0.54	m <sup>3</sup>
緑石延長	107.1	m

下部工二次施工部

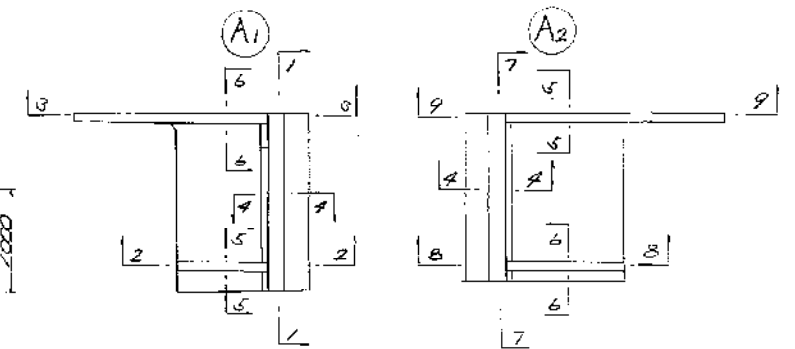
總足 1:30



鐵 筋 表

記号 径 丈 之本数 単位重量 一档重量 重量 摘要								
A. 例								
G <sup>1</sup>	1	D.16	1960	18	1.56	3.06	55	□
	2	D.13	1970	105	0.995	1.96	206	□
	3	"	10,000	15	"	9.95	149	—
	4	"	5600	15	"	5.57	84	—
G <sup>2</sup>								
	1	D.16	1960	18	1.56	3.06	55	□
	2	D.13	1970	41	0.995	1.96	80	□
	3	"	7210	15	"	7.17	108	—
P								
	1	D.16	10550	4	1.56	16.5	66	—
	2	"	800	71	"	1.25	89	□
892 <sup>kg</sup>								
31711—上体積		8.8 m <sup>3</sup>		鉄筋重量		D.16	265 kg	
生材面積		50.7 m <sup>2</sup>				D.13	627 kg	
断面延長		22.6 m						
A <sub>2</sub> 例								
G <sup>1</sup>	1	D.16	1960	18	1.56	3.06	55	□
	2	D.13	1970	122	0.995	1.96	239	□
	3	"	10000	15	"	9.95	149	—
	4	"	7690	15	"	7.65	115	—
G <sup>2</sup>								
	1	D.16	1960	18	1.56	3.06	55	□
	2	D.13	1970	58	0.995	1.96	114	□
	3	"	9300	15	"	9.25	139	—
P								
	1	D.16	10550	4	1.56	16.5	66	—
	2	"	800	71	"	1.25	89	□
1021 <sup>kg</sup>								
31711—上体積		9.9 m <sup>3</sup>		鉄筋重量		D.16	265 kg	
生材面積		58.4 m <sup>2</sup>				D.13	756 kg	
断面延長		26.8 m						
31711—上体積		18.8 m <sup>3</sup>		鉄筋重量		D.16	530 kg	
生材面積		109.1 m <sup>2</sup>				D.13	1383 kg	
断面延長		49.4 m				合計	1913 kg	

位 置 圖



関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図			576 3364
工種	長 大 橋		136 1117
	浦和沢橋(下り線) 下部工と次施工部	踏尺 1/30	27 31
日本道路公団 東京第二建設局			

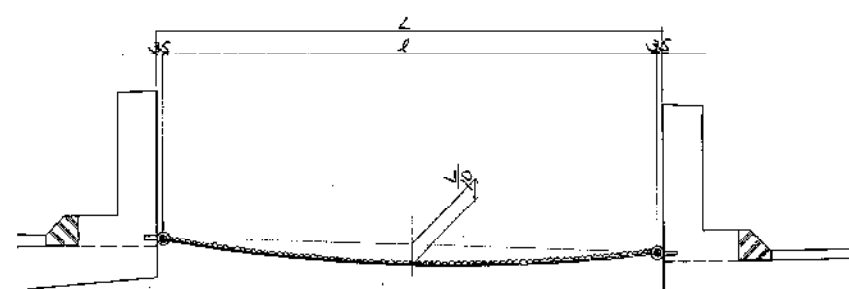




# 中央分離帯転落防止網

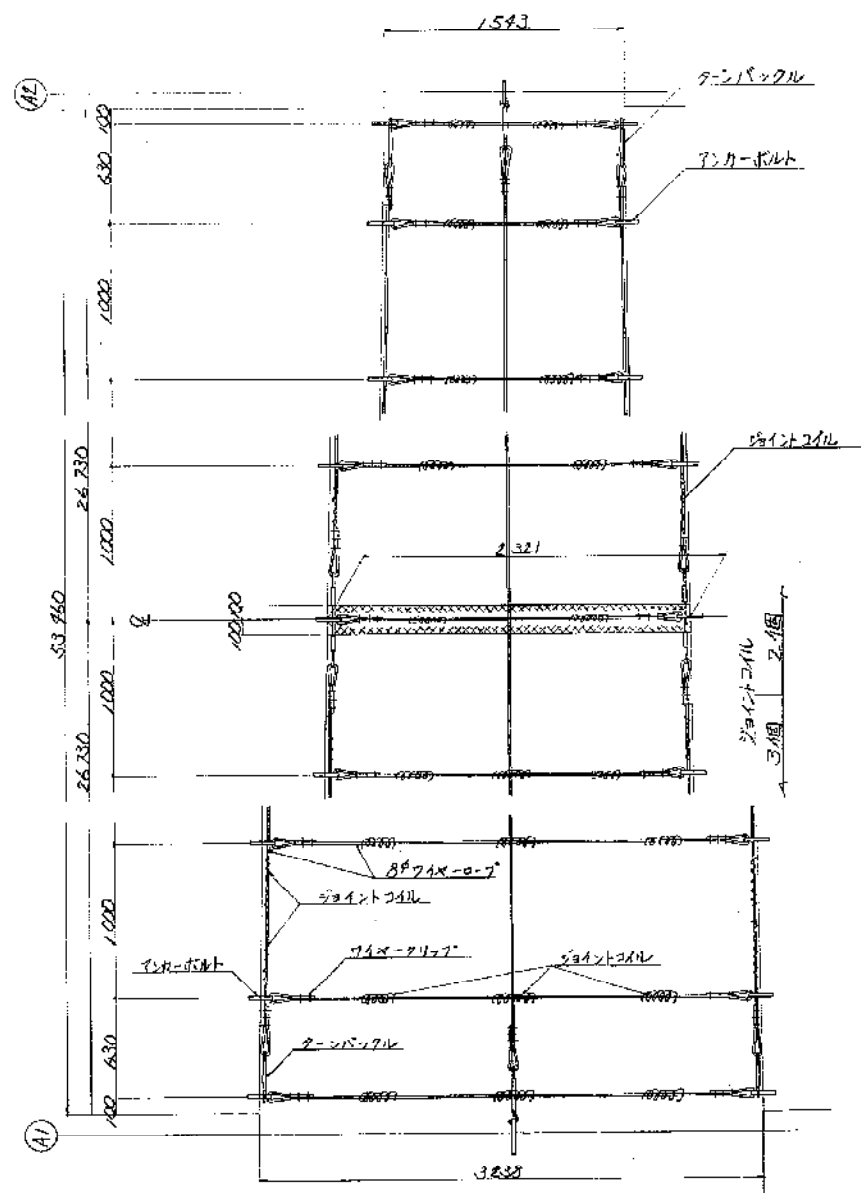
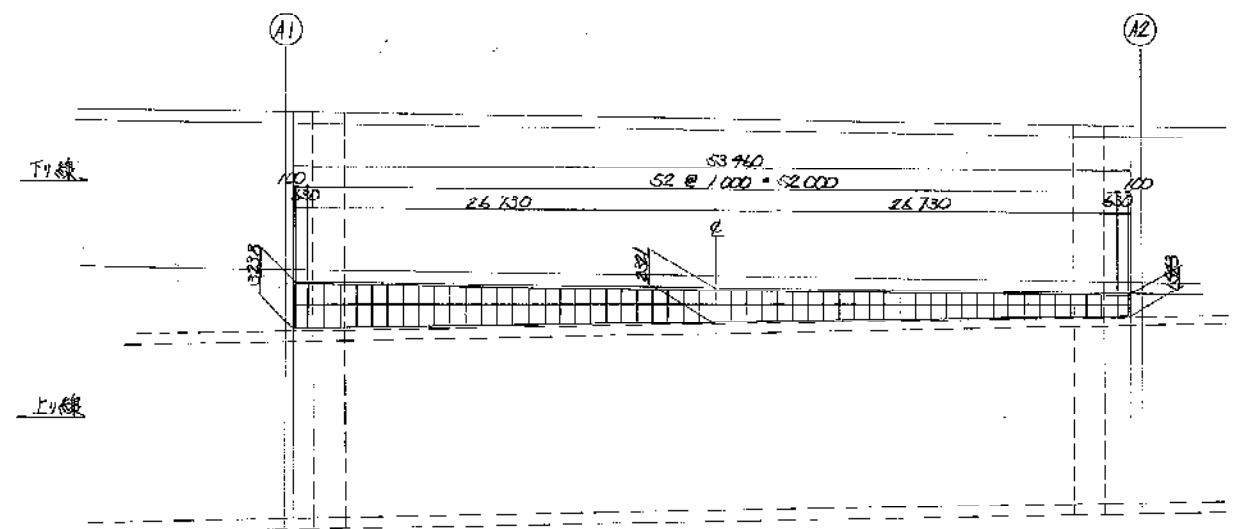
配置図 S=1:200

断面図 S=1:20

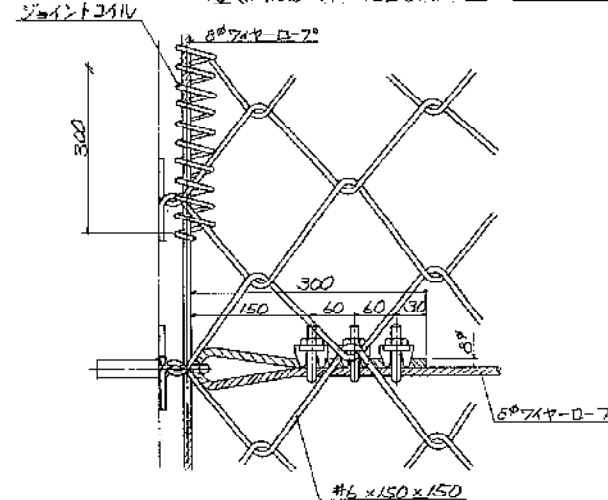


転落防止網は 1/2 程度弛張する。

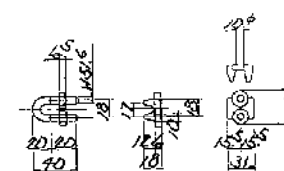
平面図 S=1:20



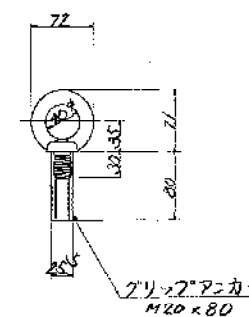
金網及びワイヤ定着詳細図 S=1:4



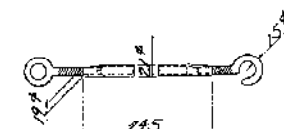
ワイヤクリップ S=1:4



アンカーボルト S=1:4



ターニバックス S=1:6



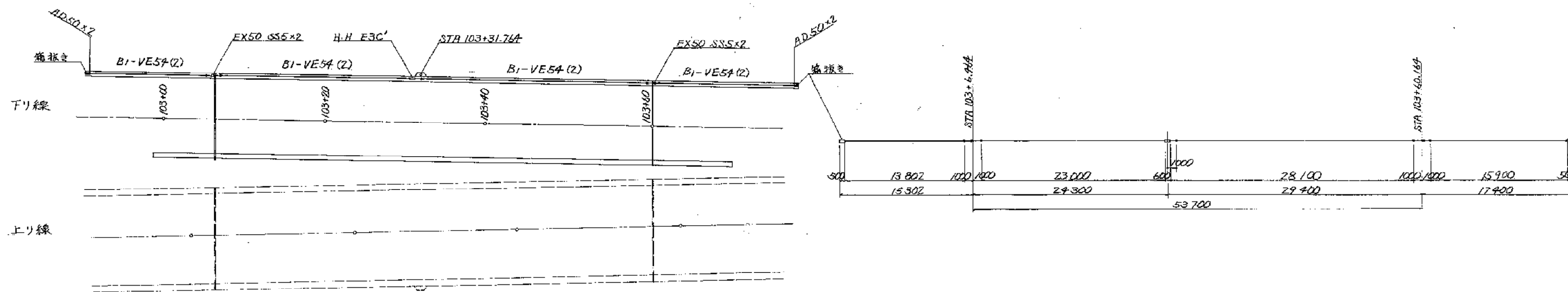
材料表

名称	仕様	数量	備考
U形金網	#6×150×150	127.9	JIS S 3532 SWH-B
ワイヤロープ	8φ	320.8	" 3525
ジョイントコイル	5φ×80×300	345	" 3532 SWH-B
ワイヤクリップ	For 8φ	348	JIS B 2207
アンカーボルト	M20×80	108	JIS S 3101 SS41
ターニバックス	15φ	10	" 3101 "

注) 溶融亜鉛メッキ (JIS H 8641) 施工の工と  
付着量 金網 2倍 H 0240  
その他 " " 35

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		579 3364
工種	長大橋	139 1117
名称	浦和沢橋(下り線)	縮尺
	中央分離帯転落防止網	1/200
		1/20 1/6
日本道路公団 東京第二建設局		

浦和沢橋 照明管路工 S=1:200



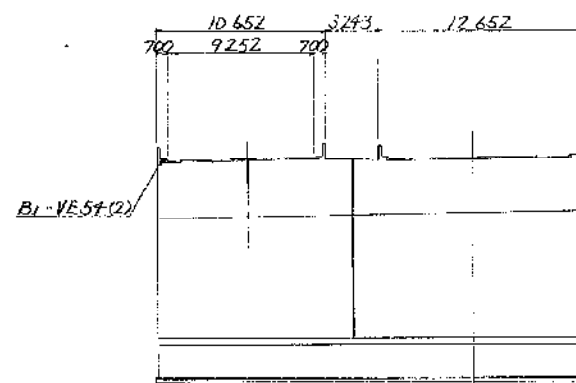
基礎配筋図 S=1:20

鉄筋数量表

記号	径	長さm	本数	全長m	重量kg	摘要
①	D16	1.81	4	7.24	11.3	┌
②	"	2.43	1	2.43	3.8	└
③	"	3.65	1	3.65	5.7	└
④	"	6.45	1	6.45	10.1	└
⑤	"	2.80	4	11.20	17.5	└
⑥	"	1.50	4	6.00	9.4	└
⑦	D13	1.48	2	2.96	2.9	□
⑧	"	1.35	2	2.70	2.7	□
⑨	"	1.19	2	2.38	2.4	□
合計	D16=57.8m			D13=8.0m		
コンクリート体積				0.15m³		
型枠面積				1.00m²		

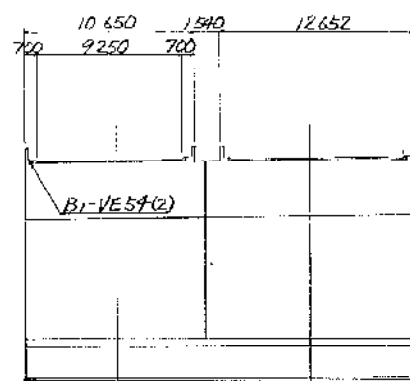
A1 橋台

下り線 上り線

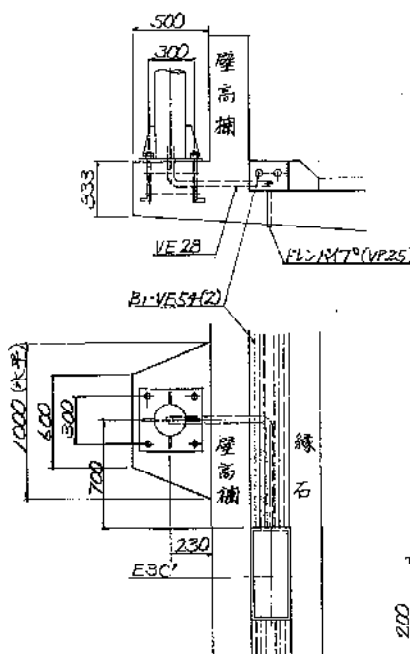


A2 橋台

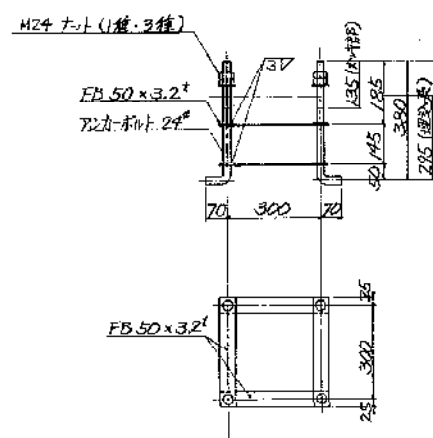
下り線 上り線



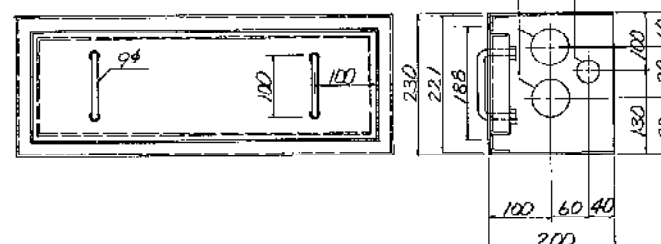
ボルト取付詳細図 S=1:20



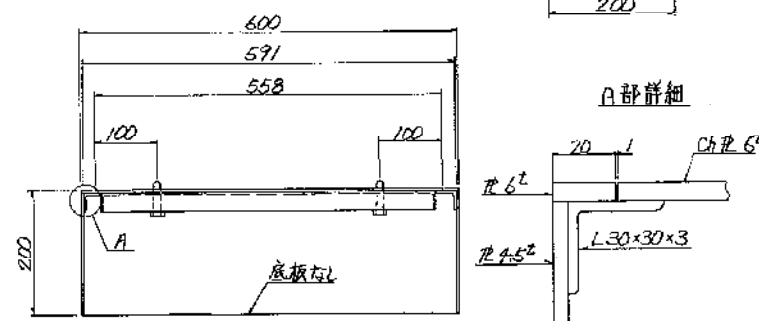
アンカーボルト詳細図 S=1:10



ハンドホール (E3C') S=1:5



A部詳細



②-4 1-D16 x L

径	L	L
②	970	2430
③	1580	3650
④	2980	6450

⑤ 4-D16 x 1810

⑧ 2-D13 x 1480

⑨ 2-D13 x 1350

⑩ 2-D13 x 1190

照明数量表

種	別	単位	数量	摘要
管路工	B1-VE54(2)	m	80.802	
ハンドホール工	E3C'	箇所	1	L=600
照明ボルト工	B-P61	"	1	VE28-1500等
伸縮継手	EX50.SS5	"	4	EX50.SS5 1/4 AD50-2
変換継手	AD50	"	4	B1-850(12)~2等

(注)

1. E3C'及びアンカーボルト露出部には  
溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 NDZ55) を施す。  
2. E3C'とVE54は2号コネクタにて接続する。

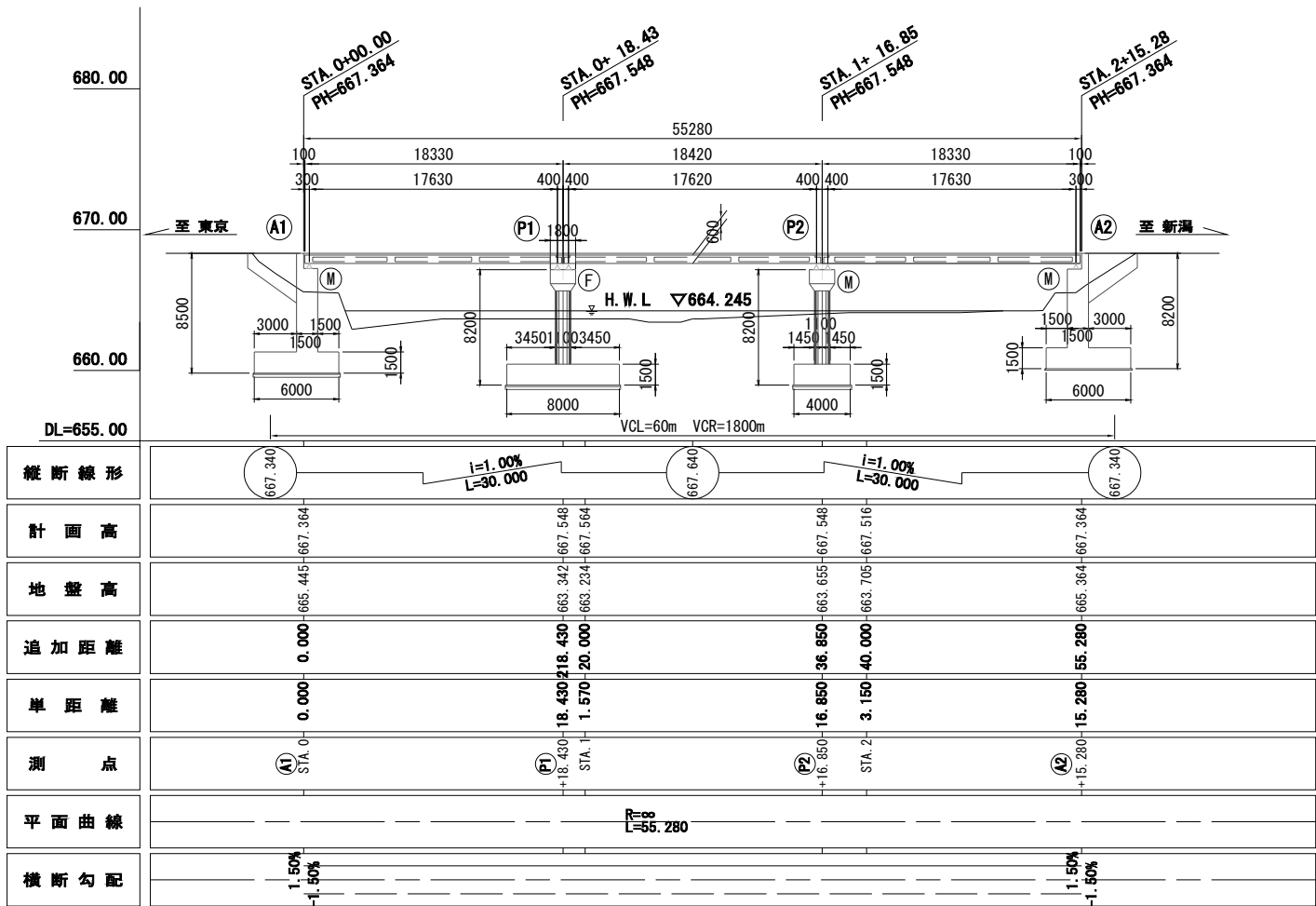
関越自動車道(水戸 - 湯沢)完成図		580
長大橋		3364
工種	浦和沢橋(下り線)	140
	照明管路工	1117
名称	橋尺	31
	1/200	31
日本道路公団 東京第二建設局		



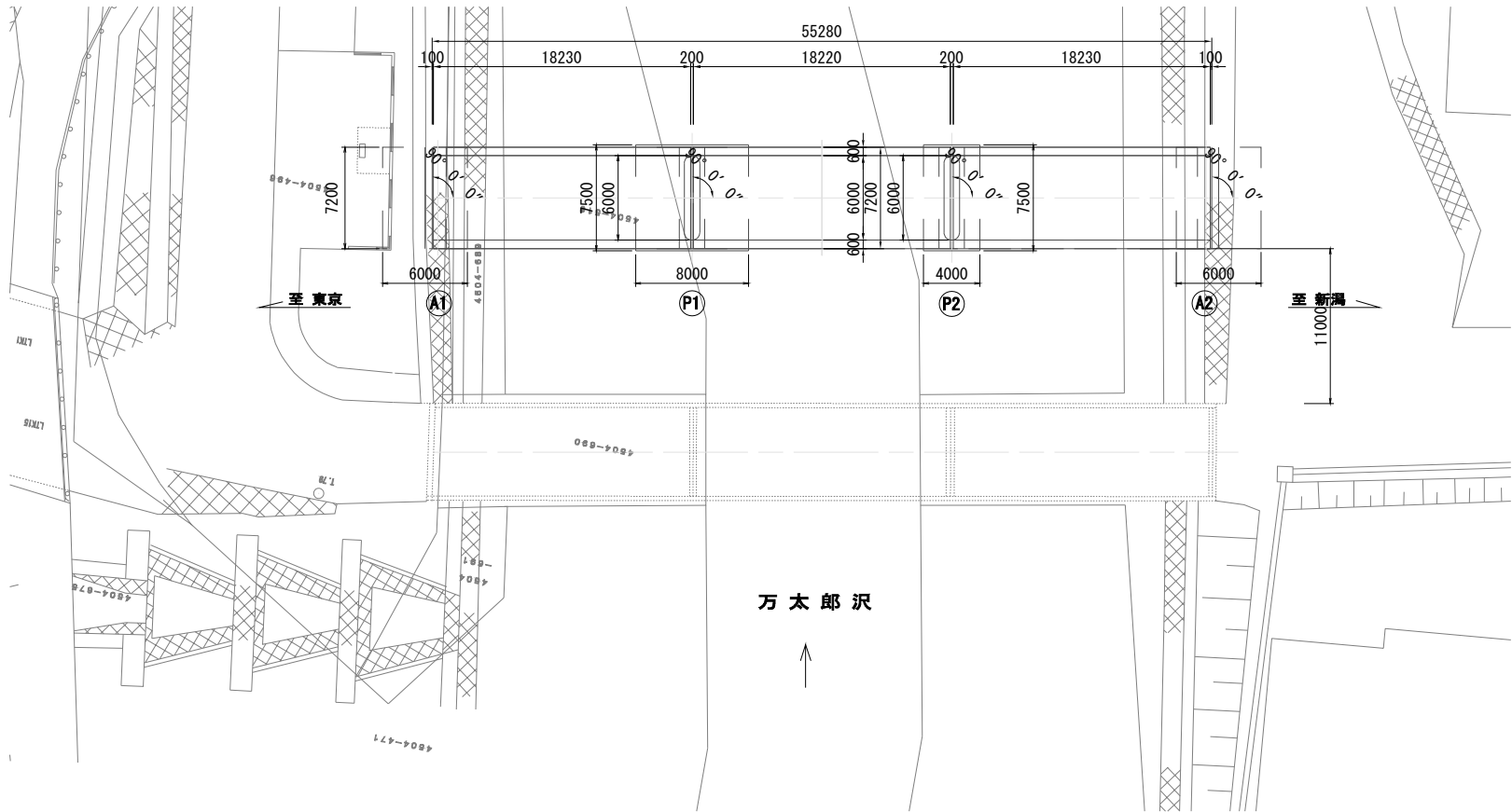
万太郎沢橋

万太郎沢橋 全体一般図  
＜ PC3径間連結プレテンホロー桁橋 隣接位置 ＞

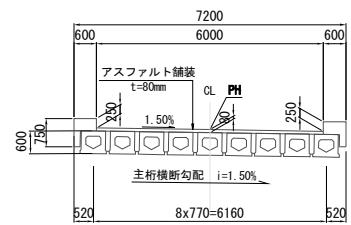
側面図 S=1/500



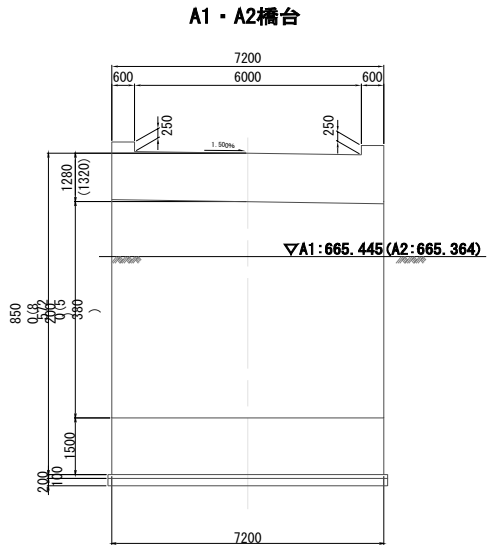
平面図 S=1/500



上部工標準断面図 S=1/200

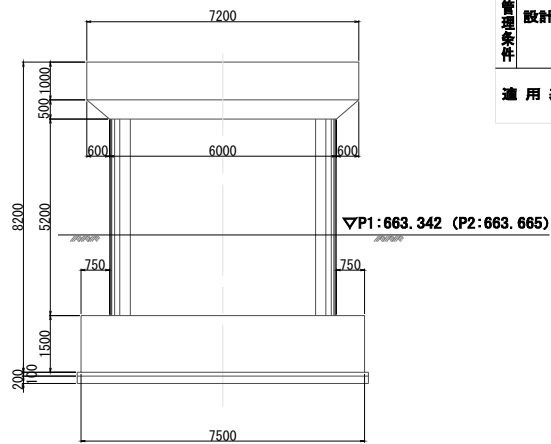


下部工正面図 S=1/200

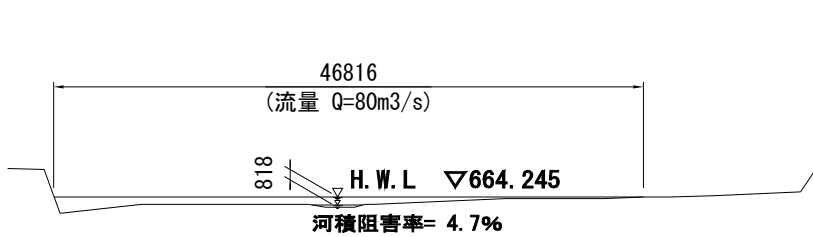


※ ( )はA2橋台

P1・P2橋脚



河川断面図 S=1/600



注) 最大流量の算定は、土樽観測所データより、  
2017年以前の過去5年間の時刻最大流量を使用し比流量配分にて算定した。

設計条件

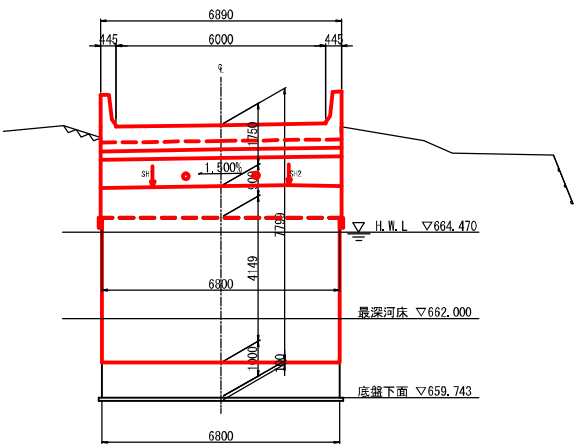
側道	
道路規格	第3種 第5級 (屋道)
設計速度	V=20km/h
大型車計画交通量	500台未満/日
幅員構成	0.600m+3.000m+3.000m+0.600m
有効幅員	6.000m
平面線形	∞
縦断線形	1.000% ← → 1.000%
横断線形	i= → 1.500% (片勾配)
橋梁名称	万太郎沢橋
橋の重要度	B種の橋
橋の区分	道路橋
設計活荷重	B活荷重
交差物件	万太郎沢 (一級河川)
高架物件	-
橋梁形式	PC3径間連結プレテンホロー桁橋
橋長	55.280m
桁長	55.080m
支間長	17.630m+17.620+17.630
桁高	0.60m
部斜角	A1=90°、P1=90°、P2=90°、A2=90°
支承設置角	-
工	コンクリート
	鉄筋
主要材料	主ケーブル
	SD345
PC鋼材	IS15.2 SWPR7BL
	-
横方向	IS21.8 SWPR19L
	-
架設工法	クレーン架設
下部工形式	逆T式橋台・張出式橋脚 (小判型)
橋台裏込土	γ=19.0kN/m <sup>3</sup> 、φ=30°
橋台背面アプローチ部	A1: 切土、A2: 切土
工使用材料	部材区分
	コンクリート
支持地盤	地盤種類
	I種地盤
基礎形式	基礎
	直接基礎
耐震性能	耐震性能1
	耐震性能2
設計震度	Kh=0.170
	TP2=0.197
固有周期	KhP1=1.70
	TP1=0.234
支承条件	固定 (P1)、可動 (A1, P1, A2)
	固定 (A1, P1, P2, A2)
震害防止システム	震害防止構造
	橋梁位拘束構造
維持管理条件	検査路設置の有無
	なし
適用基準	道路橋示方書・同解説 I～V (H29.11) / 日本道路協会
	道路構造令の解説と運用 (H27.6) / 日本道路協会 (R3.3一部改正)
設計要領第二集橋梁建設編 (H28.8) / 東日本高速道路株式会社	設計要領第二集橋梁建設編 (H28.8) / 東日本高速道路株式会社
	設計要領第二集橋梁建設編 (H28.8) / 東日本高速道路株式会社

関越自動車道	
中之島橋床版取替設計	
図面の種類	万太郎沢橋
縮尺	図示
設計会社	名
施工会社	名
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社
	湯沢管理事務所

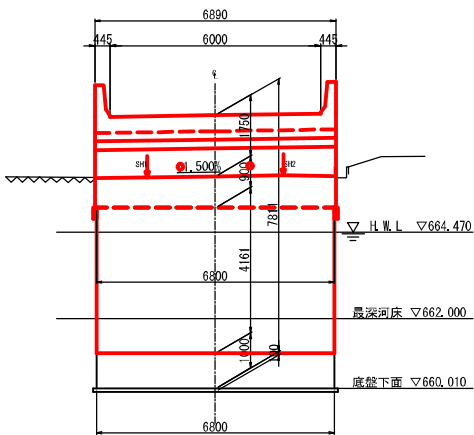
万太郎沢橋 全体一般図（その2）  
PC3径間連結プレテンスラブ桁橋

下部工正面図 S=1:200

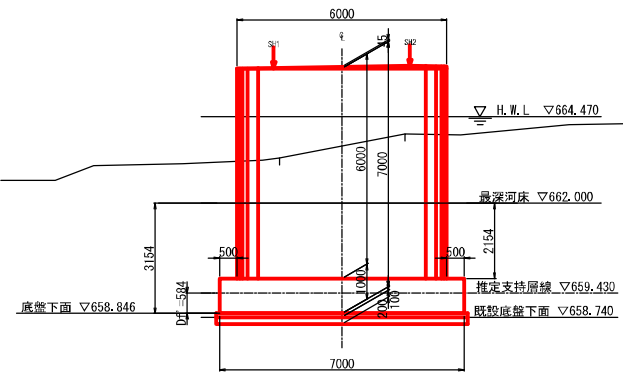
A1橋台



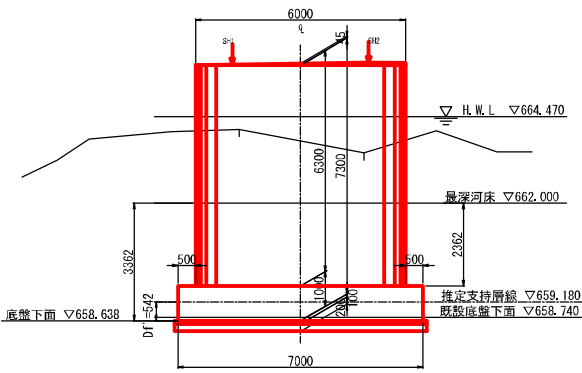
A2橋台



P1橋脚



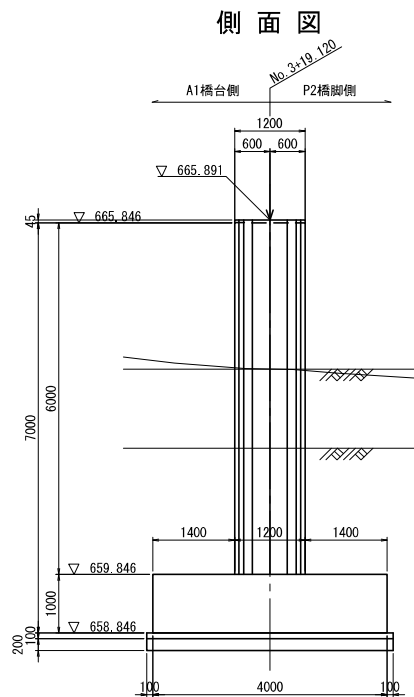
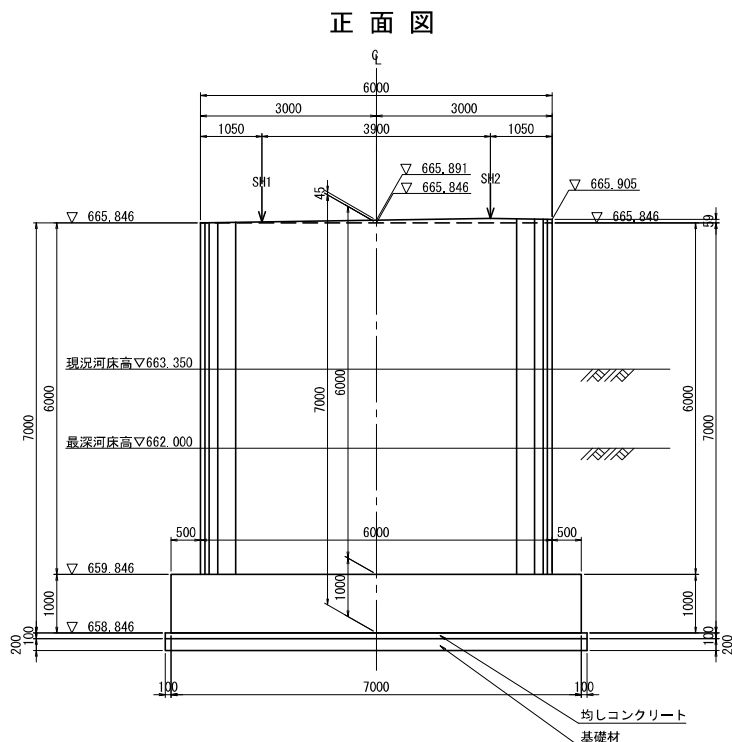
P2橋脚



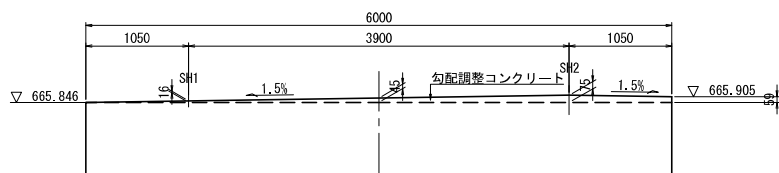
注) 橋台はフーチングおよび堅壁の一部について既設構造物を利用する

間越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 全体一般図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 60
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

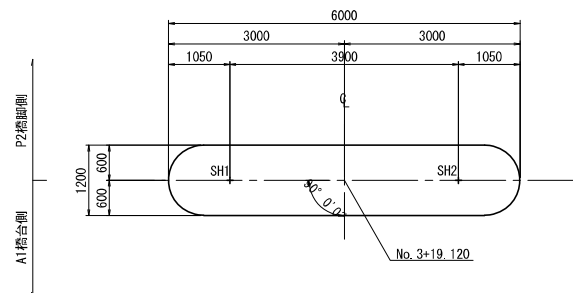
万太郎沢橋 P1橋脚構造一般図 S=1/125



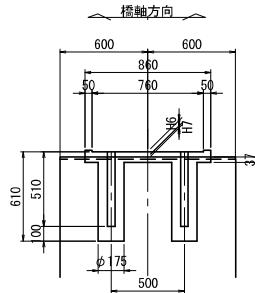
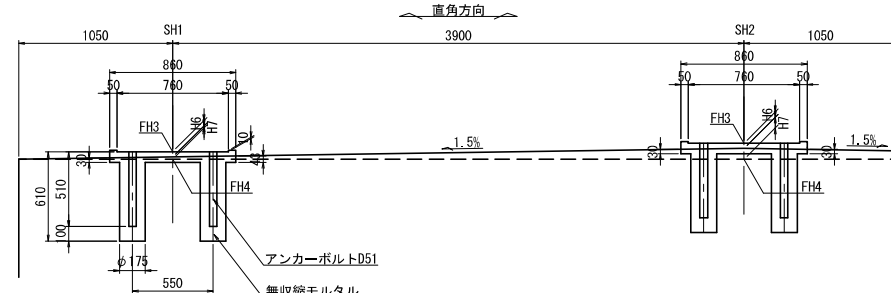
柱天端詳細図 S=1/75



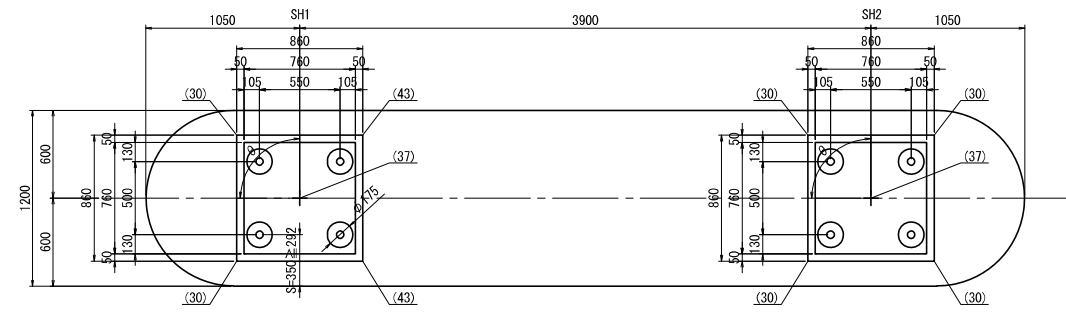
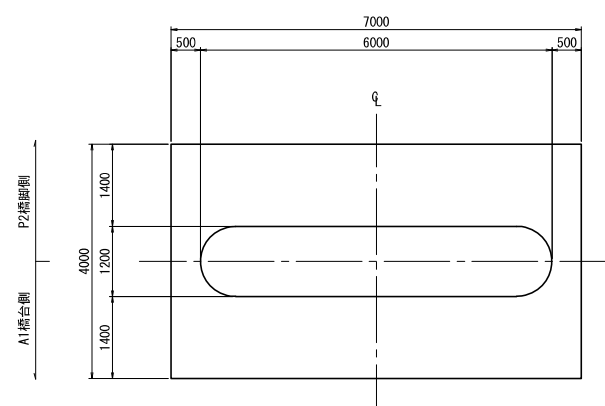
柱平面図



支承部詳細図 S=1/50



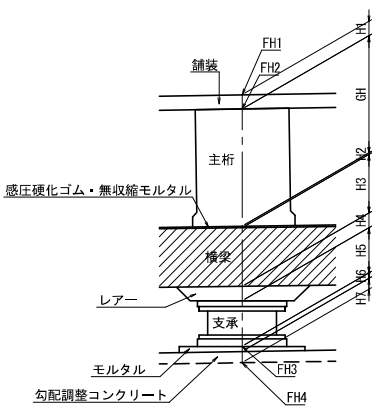
基礎平面図



※( )内数値は、下部工箱抜き寸法を示す。

(単位:m)			
	記号	P1	
		SH1	SH2
橋面計画高	FH1	667.606	667.665
舗装厚	H1	0.110	0.110
主桁天端高	FH2	667.496	667.555
主桁高	GH	0.813	0.813
盛圧硬化ゴム・無収縮モルタル	H2	-	-
横 梁	H3	0.400	0.400
レアー厚	H4	0.100	0.100
支承厚	H5	0.285	0.285
支承底面高	FH3	665.898	665.957
モルタル厚	H6	0.036	0.036
勾配調整コンクリート厚	H7	0.016	0.075
下部工計画高	FH4	665.846	665.846
大座標	X	95876.5310	95872.7038
大座標	Y	33453.9505	33454.7003
支承セット角	θ	90° 00' 00"	90° 00' 00"

※勾配調整コンクリートは、躯体と一体で施工すること。



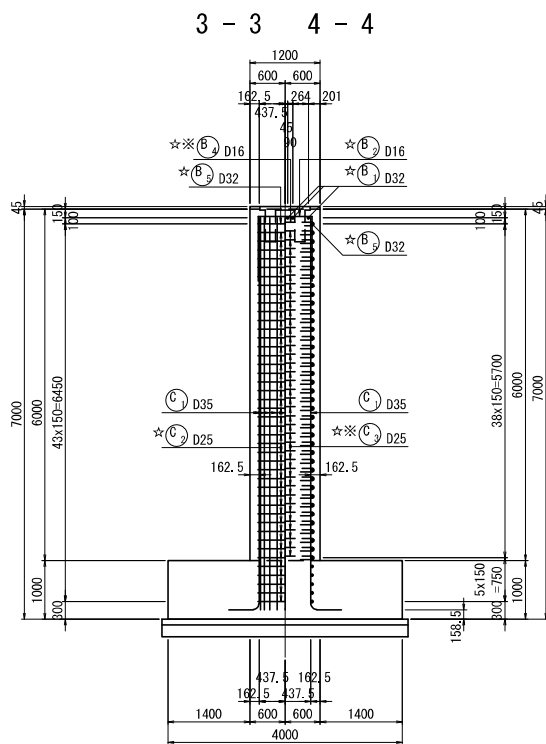
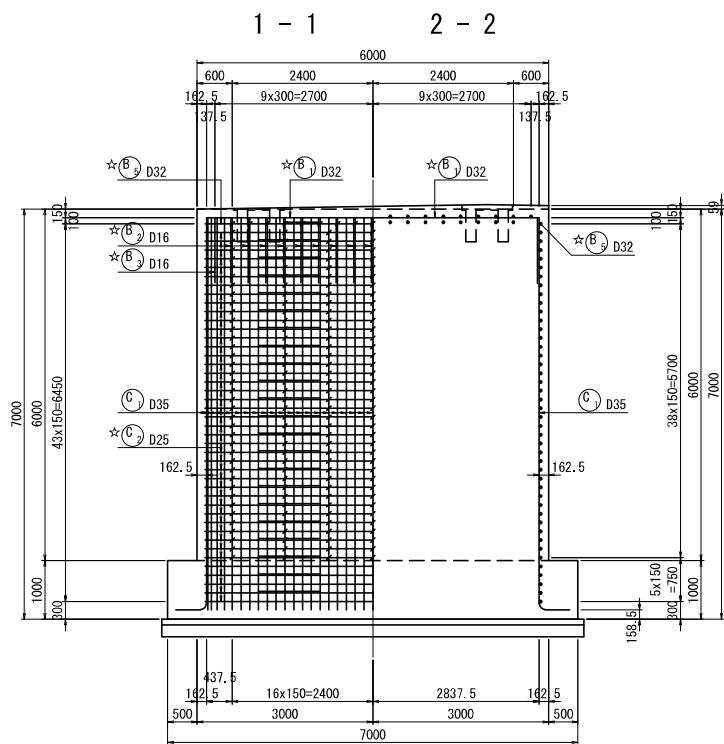
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度等	鉄筋種別
躯体	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ (W/C $\leq$ 50%)	SD345
フーチング	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	—

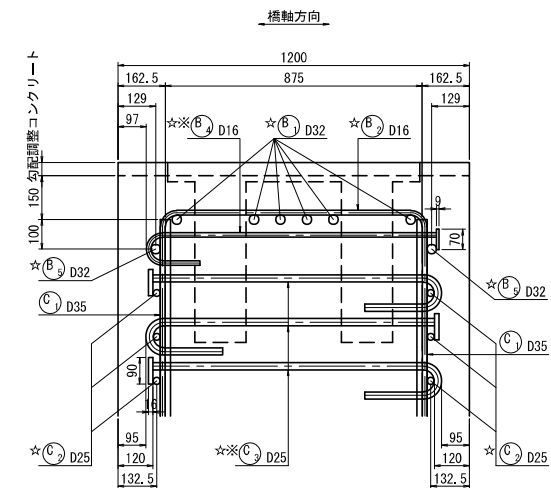
※勾配調整コンクリートは、躯体と同等の材料を使用すること。

関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P1橋脚構造一般図		
縮 尺	1/125	図面番号	18 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

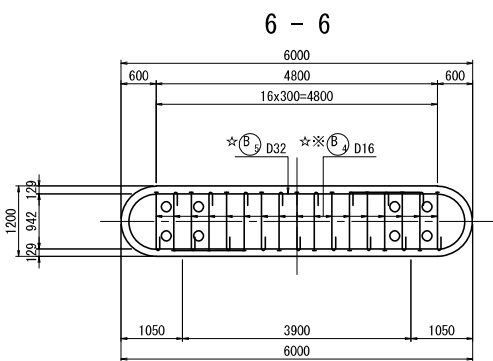
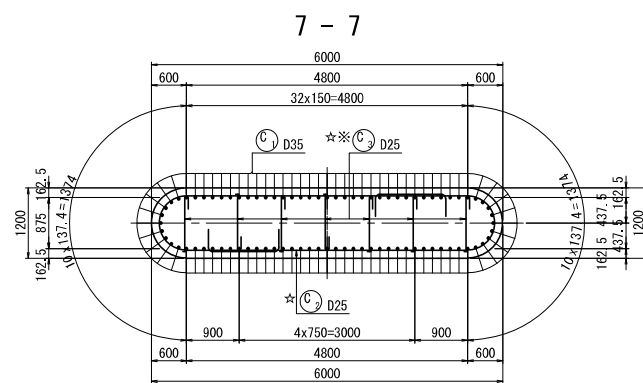
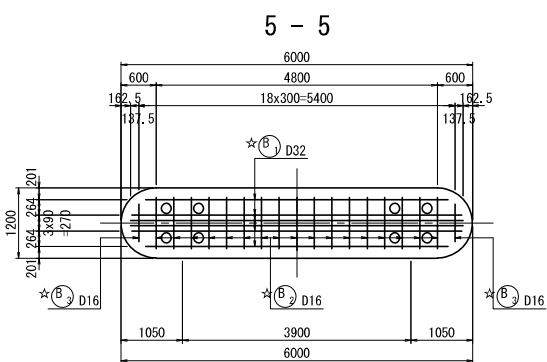
万太郎沢橋 P1橋脚配筋図(その1) S=1/125



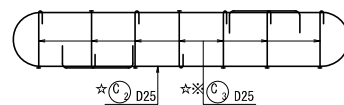
かぶり詳細図 S=1/25



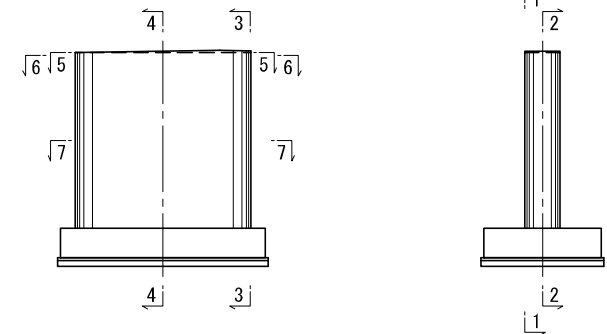
- 注) 1. かぶりは、90mm以上を確保すること。  
2. 中間帯鉄筋 (C) は、帯鉄筋にかけ千鳥配置にすること。



柱鉄筋組立図



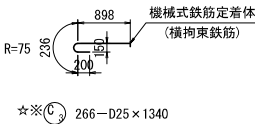
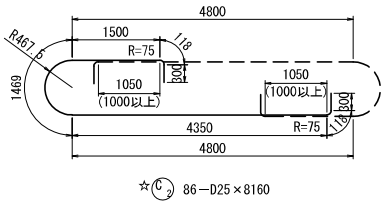
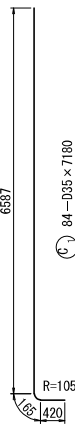
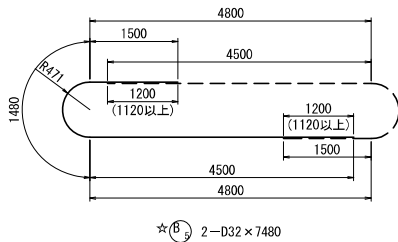
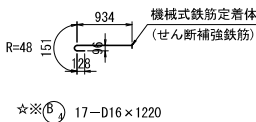
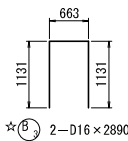
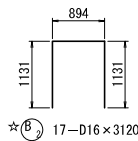
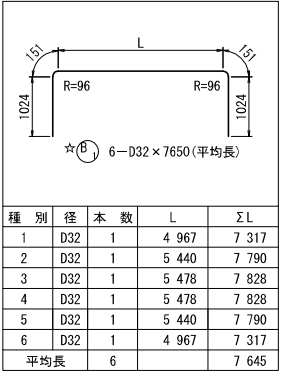
位置図



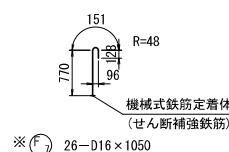
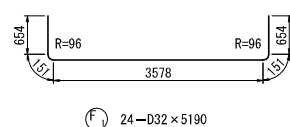
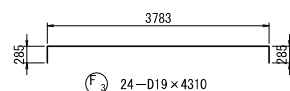
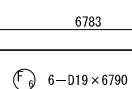
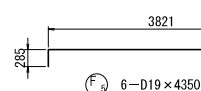
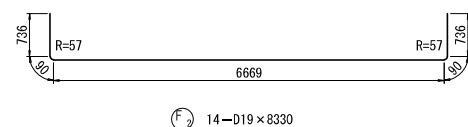
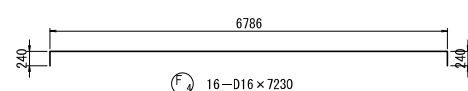
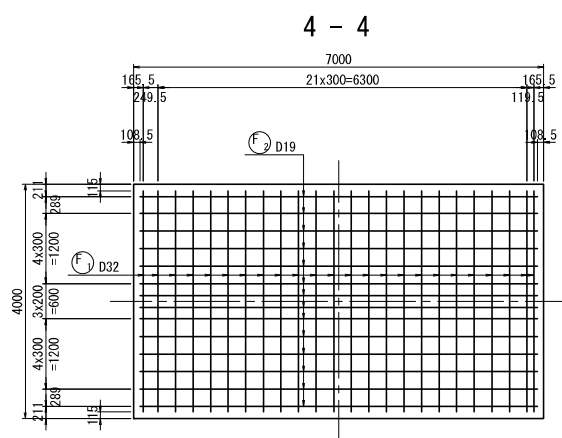
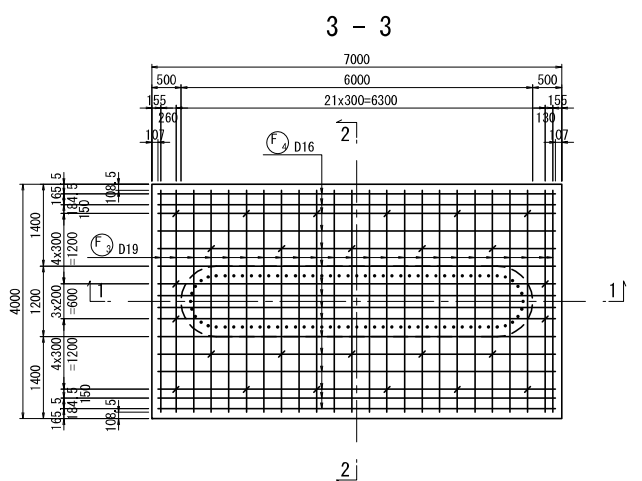
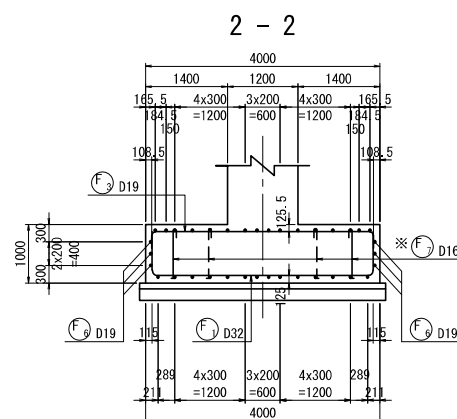
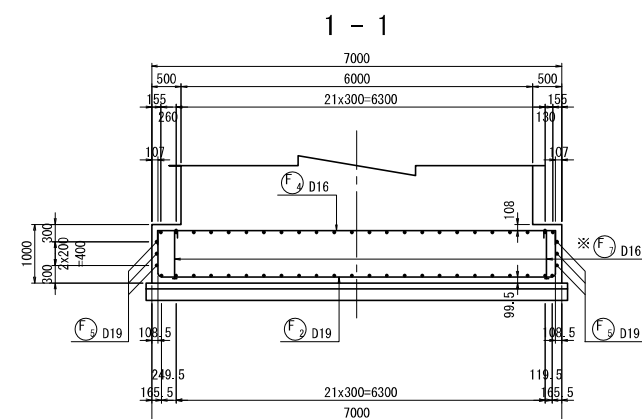
- 注)  
1) ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。  
・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)  
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は横拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。  
2) 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。  
3) 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。  
4) ☆ はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P1橋脚配筋図(その1)		
縮 尺	1/125	図面番号	19 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

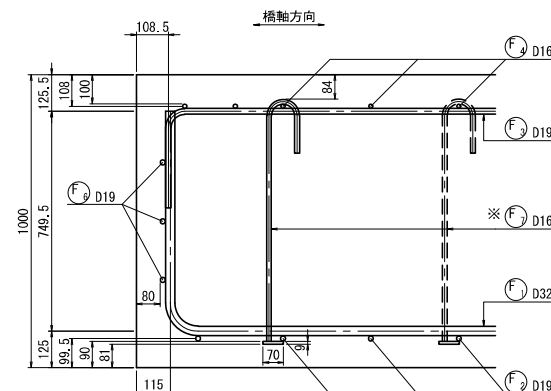
変化鉄筋表



万太郎沢橋 P1橋脚配筋図(その3) S=1/125

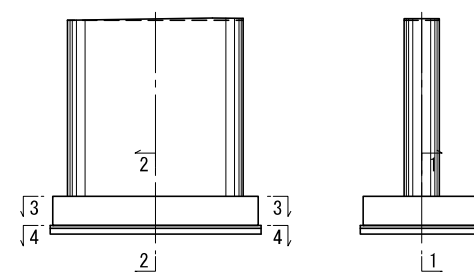


かぶり詳細図 S=1/25



- 注) 1. かぶりは、80mm以上を確保すること。  
2. セン断補強鉄筋(F3)は上面に半円形フック、下面に定着体を配置し、最も外側の主鉄筋(F9)にかけること。

位置図



- 注)  
1) ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。  
・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)  
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は横拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。  
2) 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。  
3) 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。

関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P1橋脚配筋図(その3)		
縮尺	1/125	図面番号	21 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

万太郎沢橋 P1橋脚配筋図(その4)

鉄筋表

	符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
☆	B 1	D32	7 650	6	6.23	47.7	286	□ (平均配)
☆	B 2	D16	3 120	17	1.56	4.87	83	□
☆	B 3	D16	2 890	2	1.56	4.51	9	□
※	B 4	D16	1 220	17	1.56	1.90	32	└
☆	B 5	D32	7 480	2	6.23	46.6	93	└
小 計							503 kg	
☆	S 1	D16	1 520	16	1.56	2.37	38	□
☆	S 2	D16	1 520	18	1.56	2.37	43	□
☆	S 3	D16	2 420	4	1.56	3.78	15	└
小 計							96 kg	
☆	C 1	D35	7 180	84	7.51	53.9	4 528	└
☆	C 2	D25	8 160	86	3.98	32.5	2 795	└
☆※	C 3	D25	1 340	266	3.98	5.33	1 418	└
小 計							8 741 kg	
	F 1	D32	5 190	24	6.23	32.3	775	└
	F 2	D19	8 330	14	2.25	18.7	262	└
	F 3	D19	4 310	24	2.25	9.70	233	└
	F 4	D16	7 230	16	1.56	11.3	181	└
	F 5	D19	4 350	6	2.25	9.79	59	└
	F 6	D19	6 790	6	2.25	15.3	92	└
※	F 7	D16	1 050	26	1.56	1.64	43	└
小 計							1 645 kg	
合 計								
D35							4 528 kg	
D32							1 154 kg	
D25							4 213 kg	
D19							646 kg	
D16							444 kg	
(SD345) 合 計							10 985 kg	

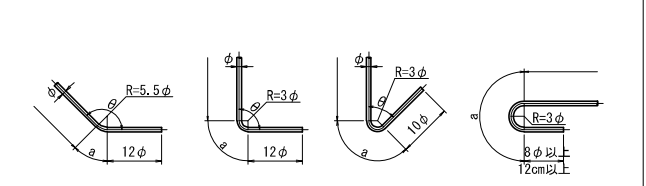
鉄筋集計表

種 別			合 計 (kg)	
A (SD345)	普通鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	181
			D19	646
			D22	—
			D25	—
			小計	827
		D29～D32	D29	—
			D32	775
			小計	775
		D35	4 528	
		普通鉄筋合計		6 130
	エポキシ樹脂 塗装鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	188
			D19	—
			D22	—
			D25	2 795
			小計	2 983
		D29～D32	D29	—
			D32	379
			小計	379
D35		—		
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		3 362		
A合計		9 492		
C (SD345)	普通鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	43
			D19	—
			D22	—
			D25	—
		普通鉄筋合計		43
	エポキシ樹脂 塗装鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	32
			D19	—
			D22	—
			D25	1 418
		エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1 450
		C合計		1 493
鉄筋総質量			10 985	

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋長 (L)	0<L≦1m	1<L≦2m	2<L≦3m	3<L≦4m	4<L≦5m	5<L≦6m
D13	—	—	—	—	—	—
D16	—	43	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
D25	—	266	—	—	—	—
小 計	—	309	—	—	—	—
合 計	309					

鉄筋曲げ加工表

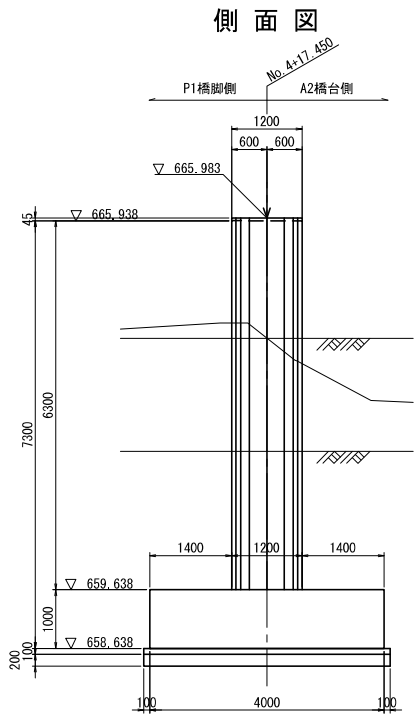
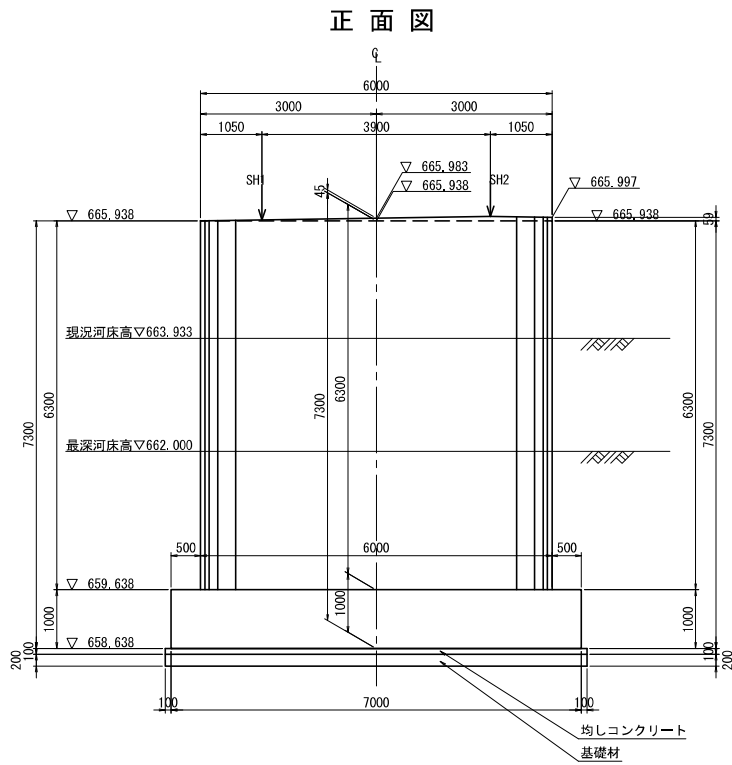
									
注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。									
径	θ ≦90° R=3φ	θ >90° R=5.5φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°
	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56 3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69 4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82 5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95 5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108 6
D29	87	158.5	205	215	182	119	137	37	125 7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138 8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151 8

注)  
1) ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。  
・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)  
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は横拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。  
2) 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。  
3) 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。  
4) ☆ はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

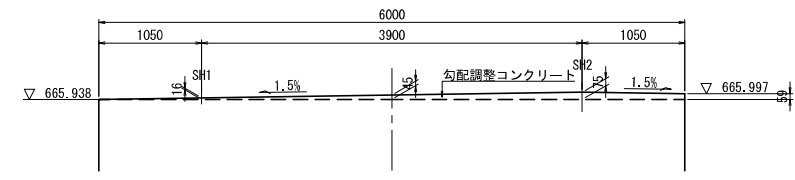
関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P1橋脚配筋図(その4)		
縮 尺	—	図面番号	22 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		



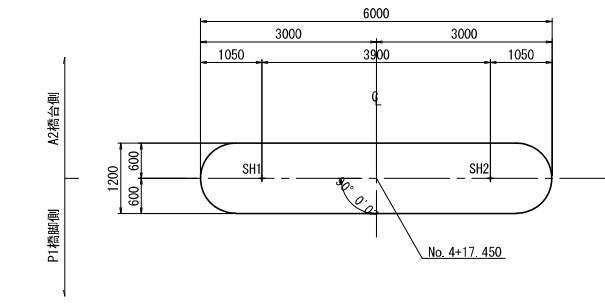
万太郎沢橋 P2橋脚構造一般図 S=1/125



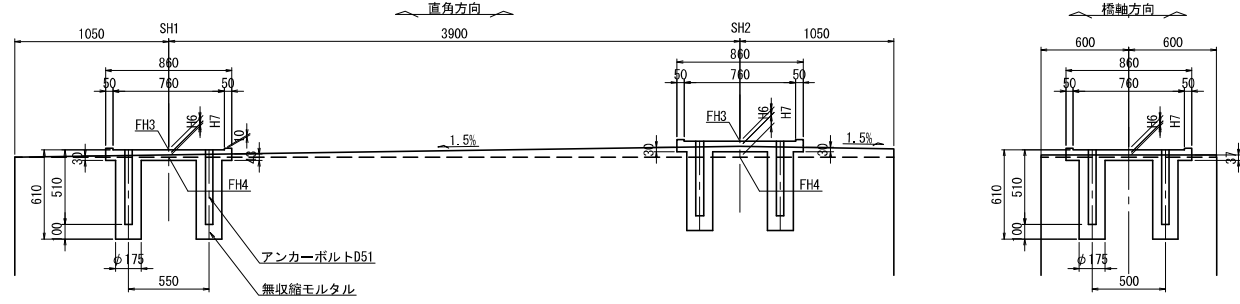
柱天端詳細図 S=1/75



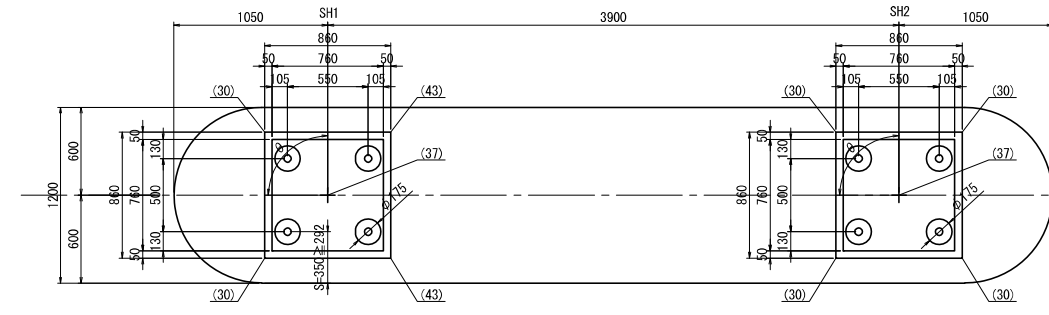
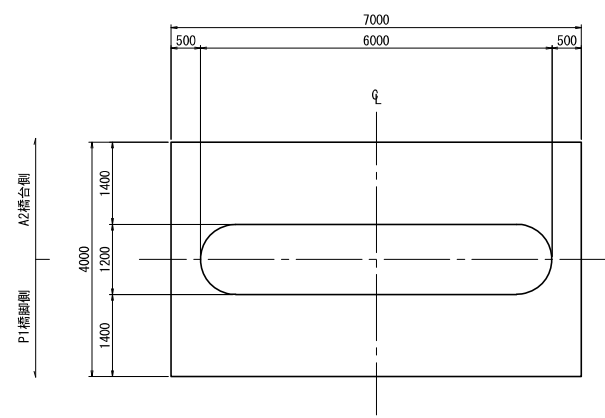
柱平面図



支承部詳細図 S=1/50



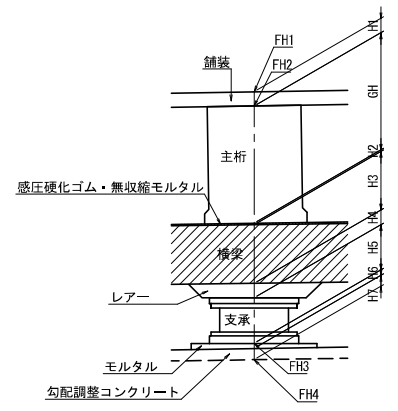
基礎平面図



※（ ）内数値は、下部工箱抜き寸法を示す。

(単位:m)		
	記号	P2
	SH1	SH2
橋面計画高	FH1	667.698
舗装厚	H1	0.110
主桁天端高	FH2	667.588
主桁高	GH	0.813
橋梁高	H2	0.400
レアー厚	H4	0.100
支承厚	H5	0.285
支承底面高	FH3	665.990
モルタル厚	H6	0.036
勾配調整コンクリート厚	H7	0.016
下部工計画高	FH4	665.938
大座標	X	95880.0550
大座標	Y	33471.9386
支承セット角	θ	90° 00' 00"

※勾配調整コンクリートは、躯体と一体で施工すること。



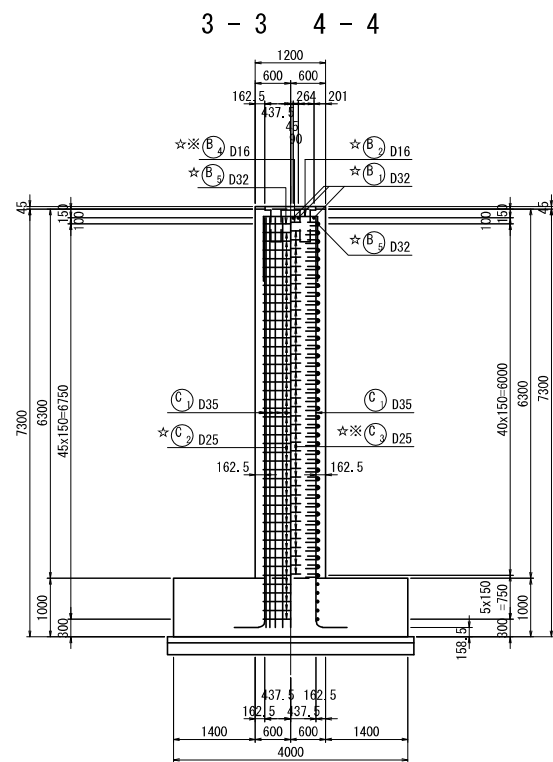
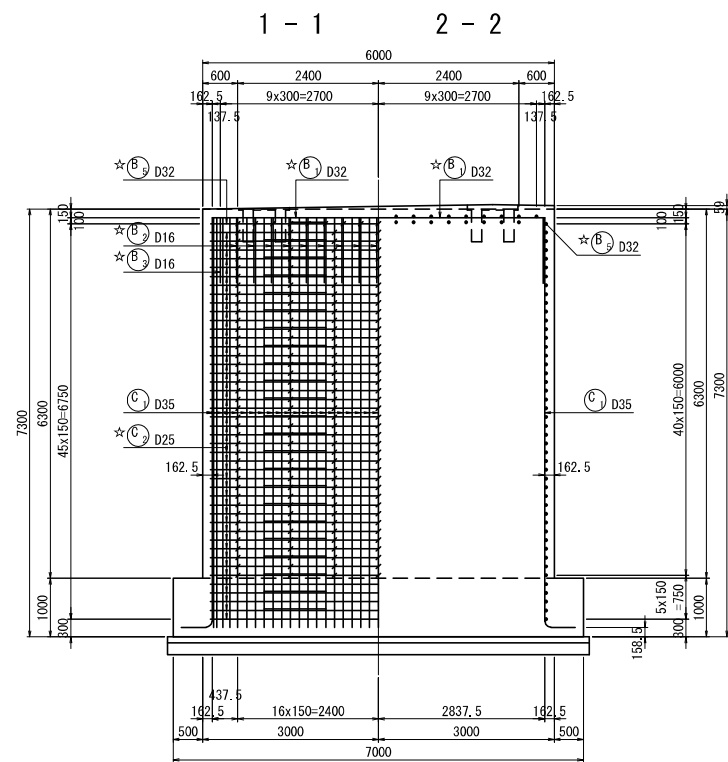
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度等	鉄筋種別
躯体	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ (W/C $\leq$ 50%)	SD345
フォーミング	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	—

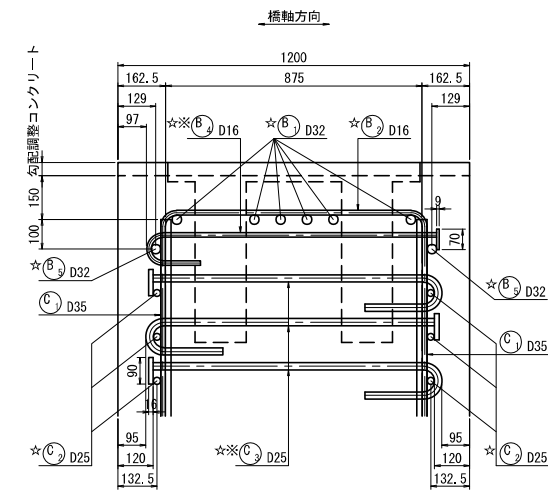
※勾配調整コンクリートは、躯体と同等の材料を使用すること。

関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P2橋脚構造一般図		
縮 尺	1/125	図面番号	23 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

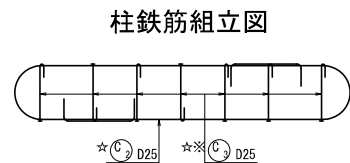
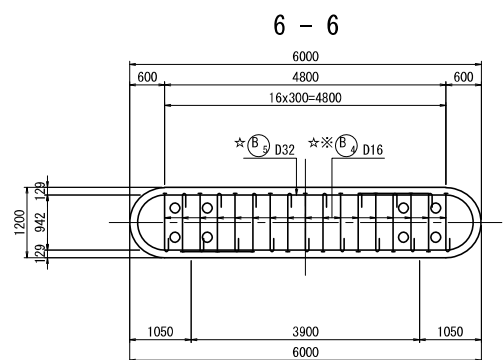
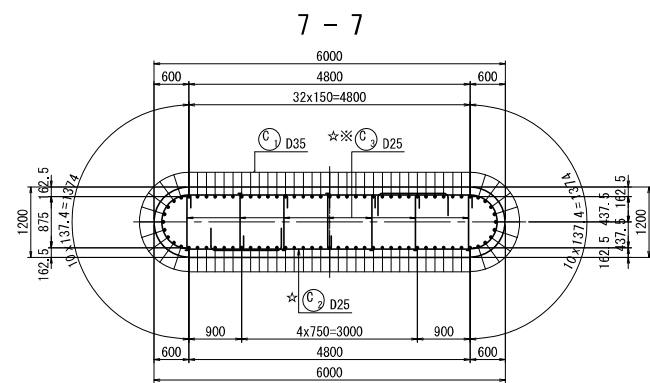
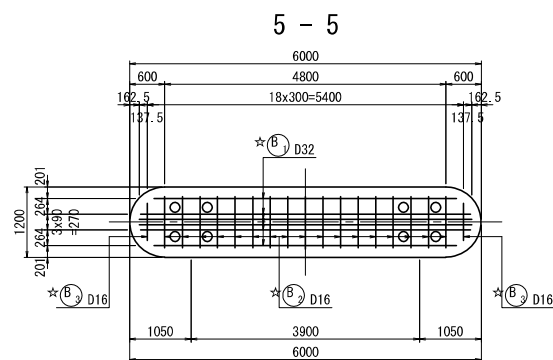
万太郎沢橋 P2橋脚配筋図(その1) S=1/125



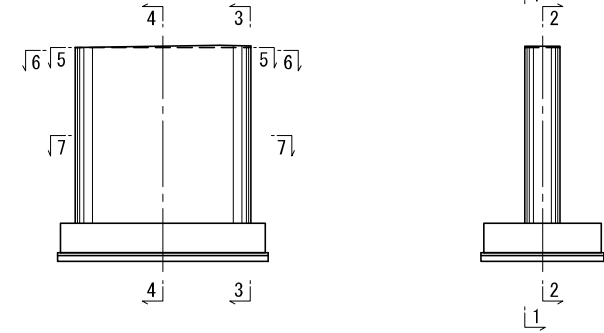
かぶり詳細図 S=1/25



- 注) 1. かぶりは、90mm以上を確保すること。  
2. 中間帯鉄筋 (C) は、帯鉄筋にかけ千鳥配置にすること。



位置図

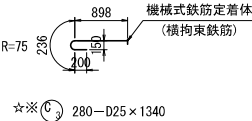
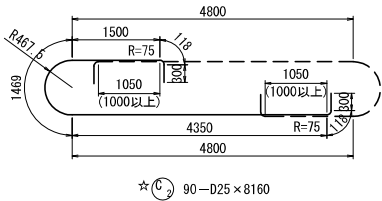
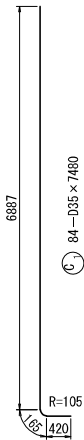
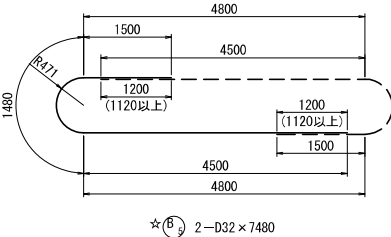
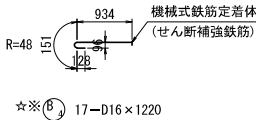
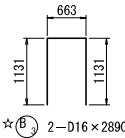
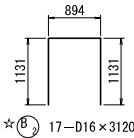


- 注)  
1) ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。  
・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)  
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は横拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。  
2) 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。  
3) 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。  
4) ☆ はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

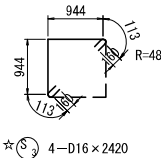
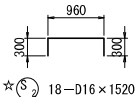
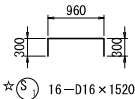
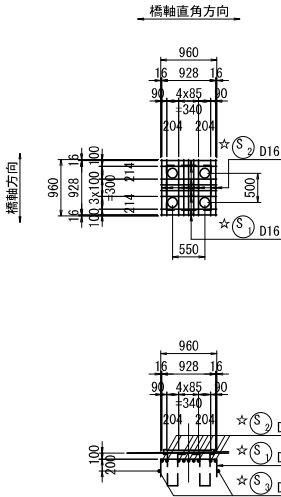
関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P2橋脚配筋図(その1)		
縮 尺	1/125	図面番号	24 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

変化鉄筋表

種 別	径	本 数	L	Σ L
1	D32	1	4 967	7 317
2	D32	1	5 440	7 790
3	D32	1	5 478	7 828
4	D32	1	5 478	7 828
5	D32	1	5 440	7 790
6	D32	1	4 967	7 317
平均長		6		7 645



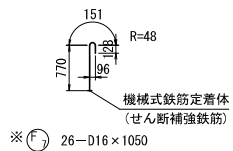
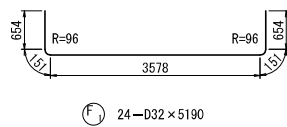
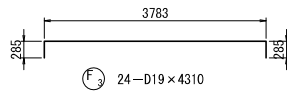
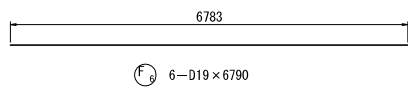
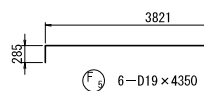
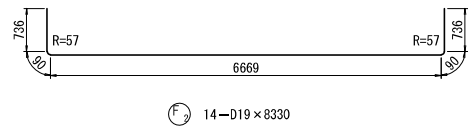
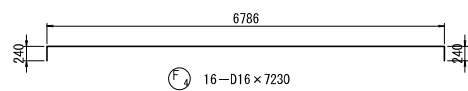
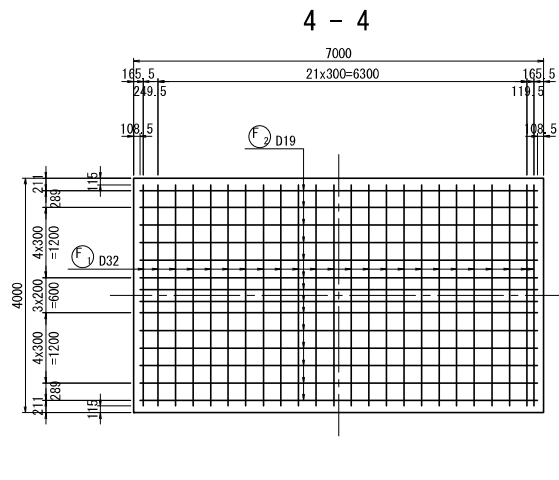
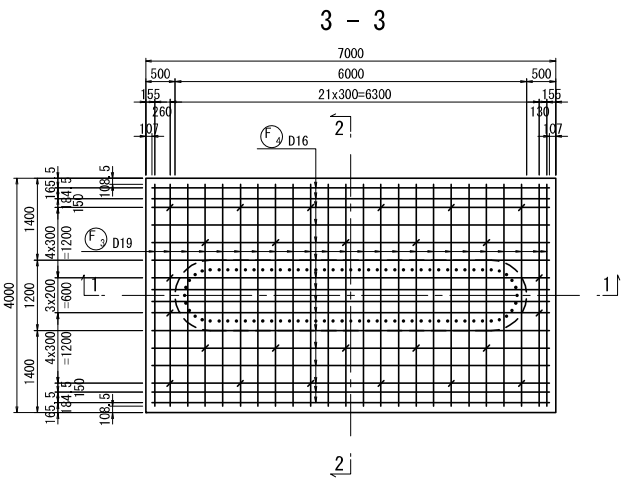
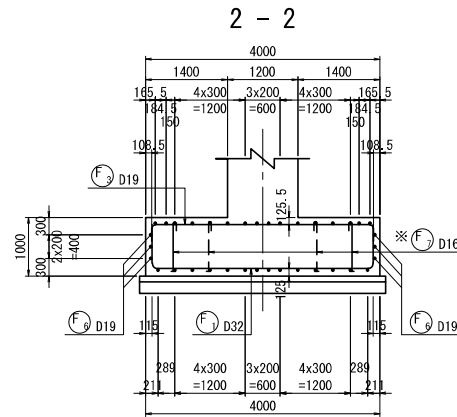
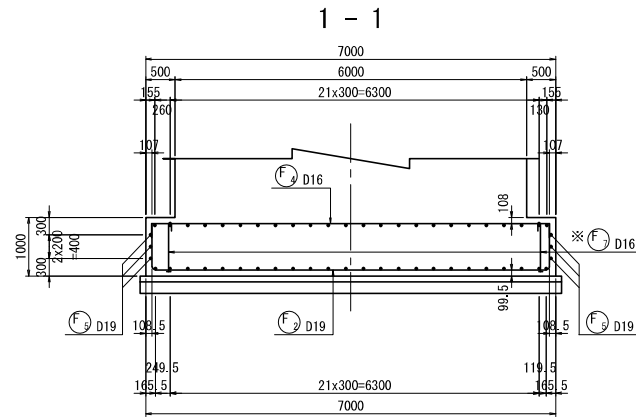
沓座補強鉄筋  
(2箇所)



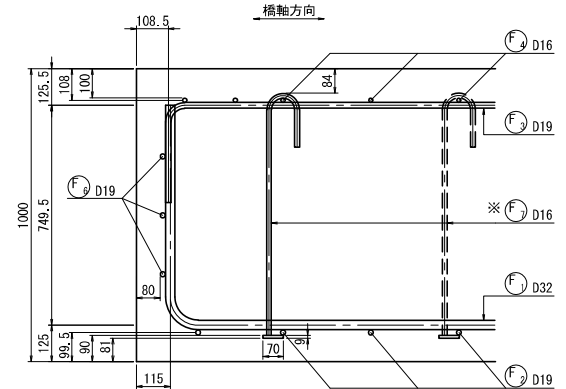
注) かぶり|は90mm以上を確保すること。

注)  
1) ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。  
・道路標示方書・同解説 (H29. 11日本道路協会)  
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は横拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。  
2) 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。  
3) 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。  
4) ☆ はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計業務				
図面の種類		万太郎沢橋 P2橋脚配筋図(その2)		
縮	尺	1/125	図面番号	25 / 58
設計会社名		大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

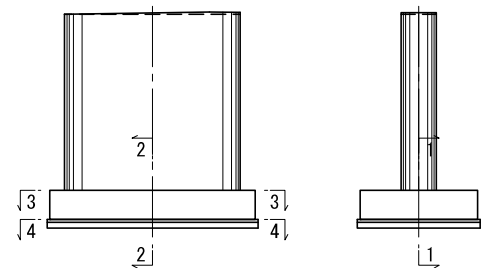
$S=1/125$ 

S=1/25



2. せん断補強鉄筋  $(F_7)$  は上面に半円形フック、下面に定着体を配置し、最も外側の主鉄筋  $(F_2)(F_4)$  にかけること。

位置図



- 注)
- ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。
    - 道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
    - 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式定着工法技術検討委員会)なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
  - また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は橋束拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。
  - 機械式鉄筋定着工法の採用においては、
    - 監督官より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。
    - 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。

関越自動車道			
万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 P2橋配筋図(その3)		
縮 尺	1/125	図面番号	26 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

万太郎沢橋 P2橋脚配筋図(その4)

鉄筋表

	符号	径	長さ (mm)	本数	単筋質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
☆	B 1	D32	7 650	6	6.23	47.7	286	□ (平場配)
☆	B 2	D16	3 120	17	1.56	4.87	83	□
☆	B 3	D16	2 890	2	1.56	4.51	9	□
☆※	B 4	D16	1 220	17	1.56	1.90	32	□
☆	B 5	D32	7 480	2	6.23	46.6	93	□
小 計							503 kg	
☆	S 1	D16	1 520	16	1.56	2.37	38	□
☆	S 2	D16	1 520	18	1.56	2.37	43	□
☆	S 3	D16	2 420	4	1.56	3.78	15	□
小 計							96 kg	
☆	C 1	D35	7 480	84	7.51	56.2	4 721	└
☆	C 2	D25	8 160	90	3.98	32.5	2 925	└
☆※	C 3	D25	1 340	280	3.98	5.33	1 492	└
小 計							9 138 kg	
	F 1	D32	5 190	24	6.23	32.3	775	└
	F 2	D19	8 330	14	2.25	18.7	262	└
	F 3	D19	4 310	24	2.25	9.70	233	└
	F 4	D16	7 230	16	1.56	11.3	181	└
	F 5	D19	4 350	6	2.25	9.79	59	└
	F 6	D19	6 790	6	2.25	15.3	92	└
※	F 7	D16	1 050	26	1.56	1.64	43	└
小 計							1 645 kg	
合 計								
D35							4 721 kg	
D32							1 154 kg	
D25							4 417 kg	
D19							646 kg	
D16							444 kg	
(SD345) 合 計							11 382 kg	

鉄筋集計表

種 別			合計 (kg)	
A (SD345)	普通鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	181
			D19	646
			D22	—
			D25	—
			小計	827
		D29～D32	D29	—
			D32	775
			小計	775
		D35	4 721	
		普通鉄筋合計		6 323
	エポキシ樹脂 塗装鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	188
			D19	—
			D22	—
			D25	2 925
			小計	3 113
		D29～D32	D29	—
			D32	379
			小計	379
D35		—		
エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		3 492		
A合計		9 815		
C (SD345)	普通鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	43
			D19	—
			D22	—
			D25	—
		普通鉄筋合計		43
	エポキシ樹脂 塗装鉄筋	D13	—	
		D16～D25	D16	32
			D19	—
			D22	—
			D25	1 492
		エポキシ樹脂塗装鉄筋合計		1 524
		C合計		1 567
	鉄筋総質量			11 382

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋長 (L)	0<L≦1m	1<L≦2m	2<L≦3m	3<L≦4m	4<L≦5m	5<L≦6m
D13	—	—	—	—	—	—
D16	—	43	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
D25	—	280	—	—	—	—
小 計	—	323	—	—	—	—
合 計	323					

鉄筋曲げ加工表

The image displays four diagrams illustrating the bending of reinforcement bars. Each diagram shows a bar with a specified bending radius (R) and a straight segment length (12φ, 10φ, or 8φ以上). The diagrams are labeled with their respective bending angles: θ ≤ 90°, θ = 45°, θ = 60°, and θ = 90°/135°.

注) 曲げ半径 (R=3φ、5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。

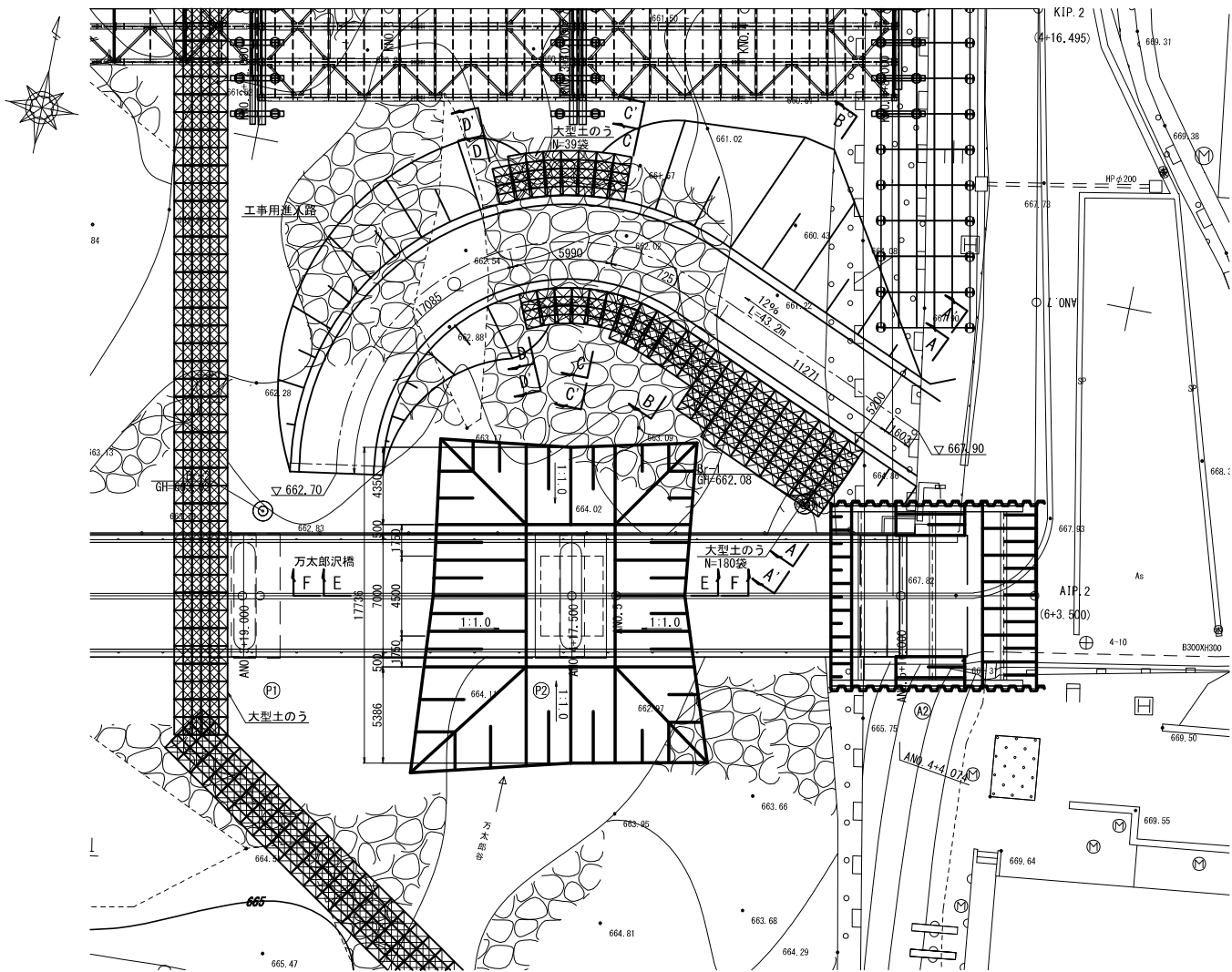
径	θ ≤ 90°		θ = 90°		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
	R=3φ	R=5.5φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
D29	87	158.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		

注)  
1) ※ は機械式鉄筋定着工法を示すが、適用にあたっては下記の基準等を満足すること。  
・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)  
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
また、中間帯鉄筋に本定着体を用いる場合は横拘束効果の実験等による効果が保障された定着工法を用いること。  
2) 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事を行うこと。  
3) 詳細図に示す定着体はHead-bar工法であるが、他工法の採用を否定するものではない。  
4) ☆ はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

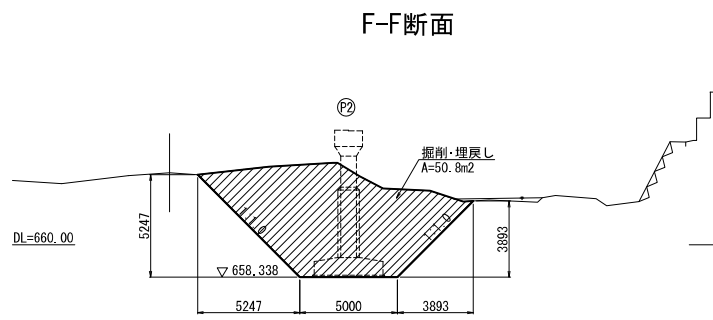
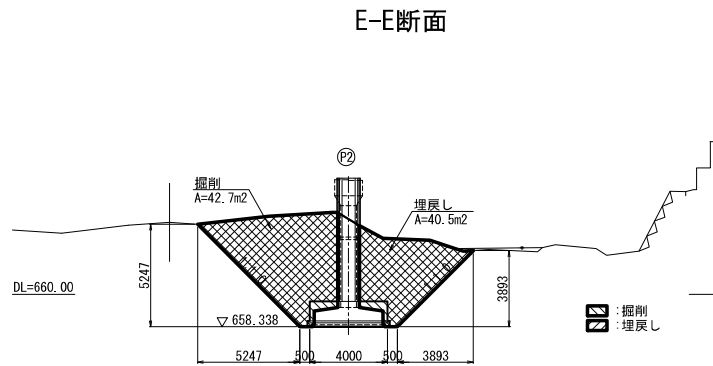
万太郎沢橋 下部工土工図【参考図】（その3） S=1/375

A2橋台・P2橋脚施工時

平面図

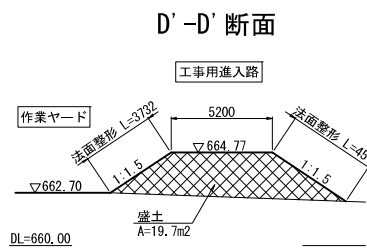
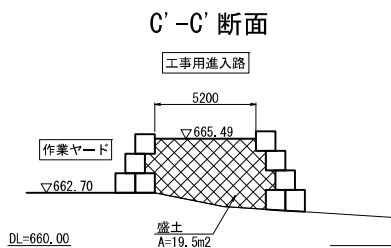
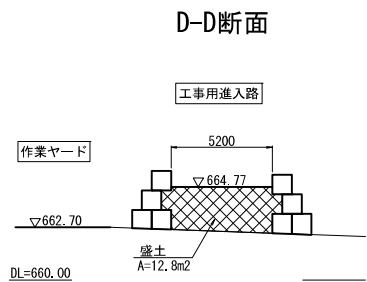
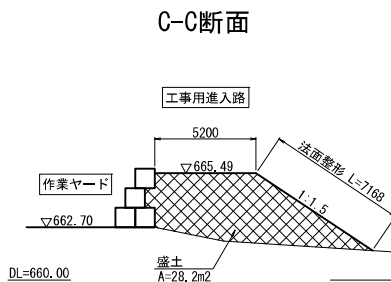
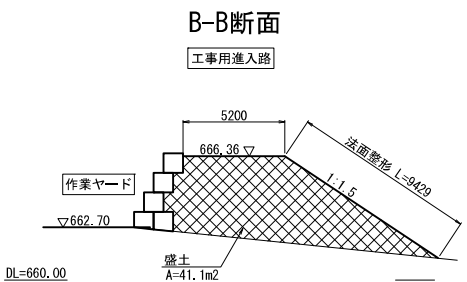
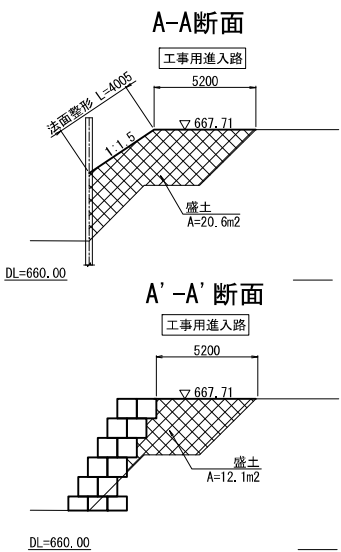


P2橋脚（オープン掘削）



※E-E断面およびF-F断面は、標準断面の橋脚ありと橋脚なしを示す。

工事用進入路（盛土）

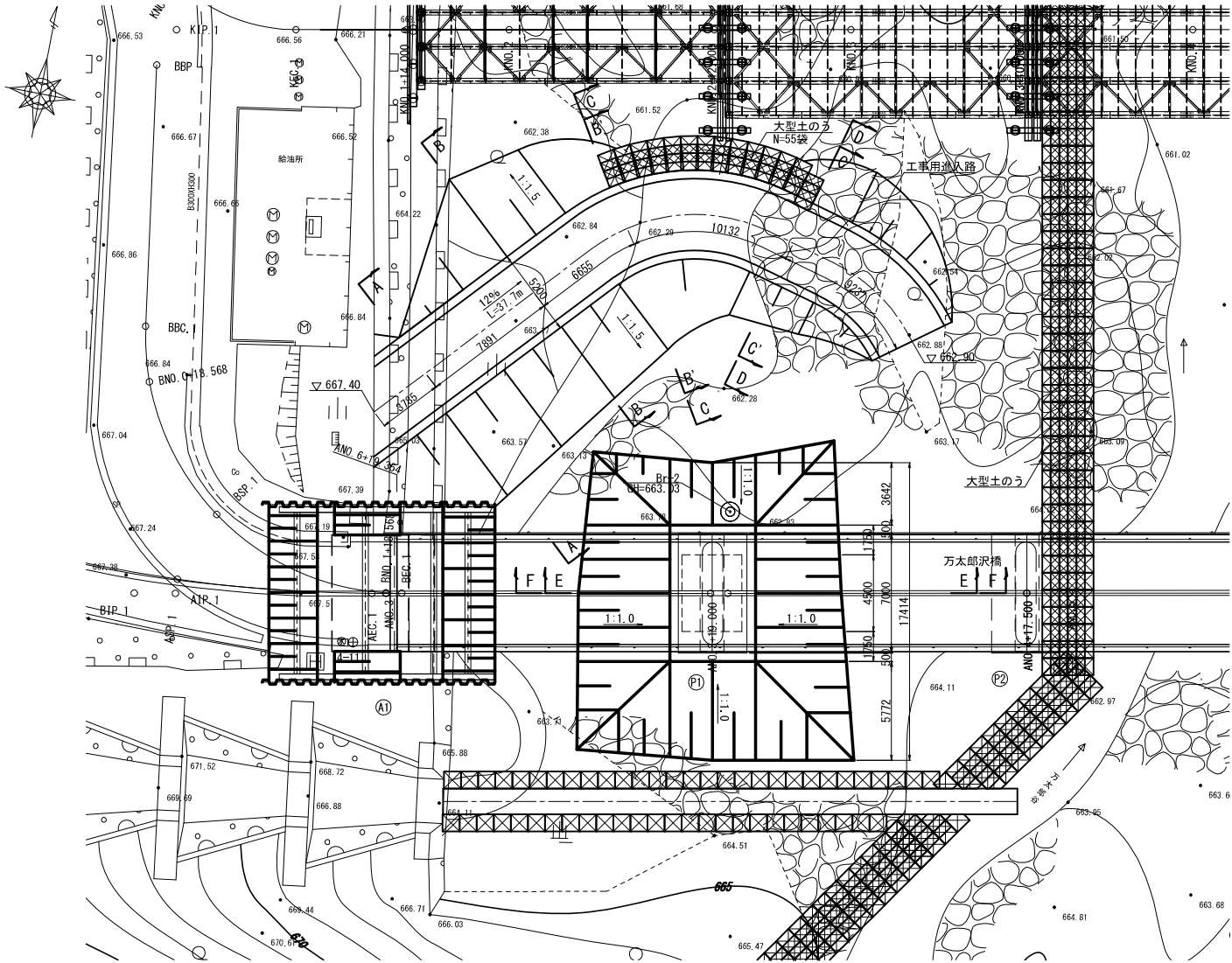


関越自動車道			
万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 下部工土工図【参考図】（その3）		
縮 尺	1/375	図面番号	45 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

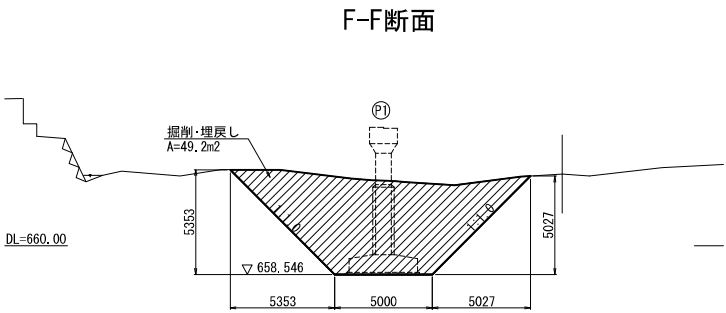
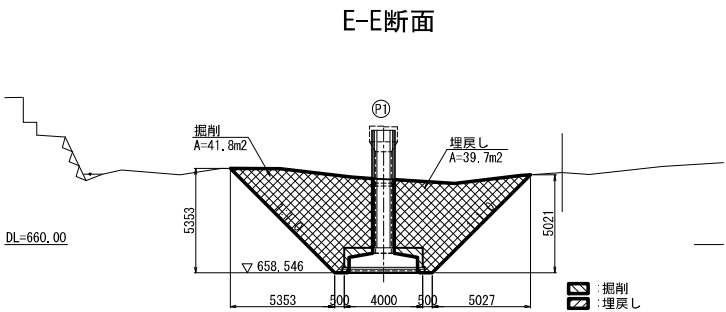
万太郎沢橋 下部工土工図【参考図】（その1） S=1/375

A1橋台・P1橋脚施工時

平面図

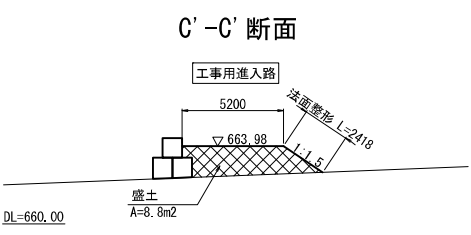
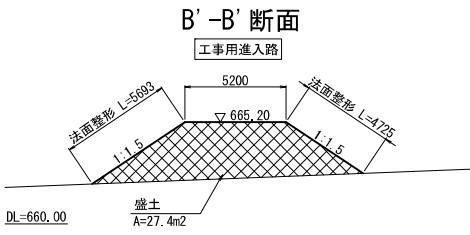
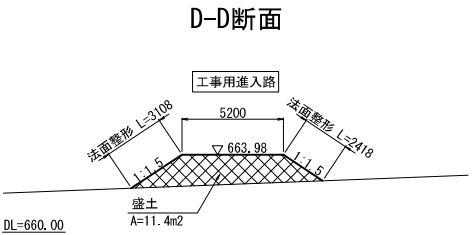
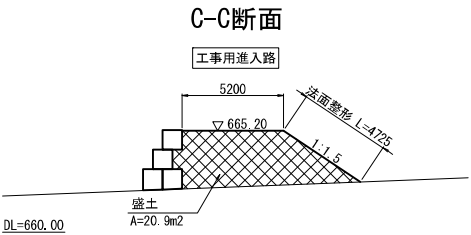
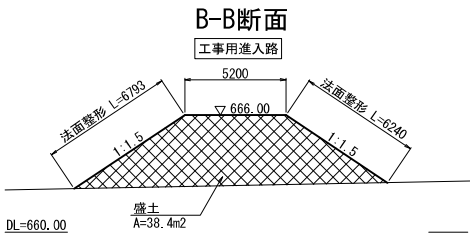
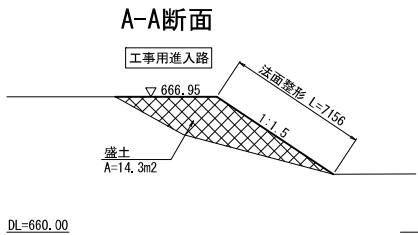


P1橋脚（オープン掘削）



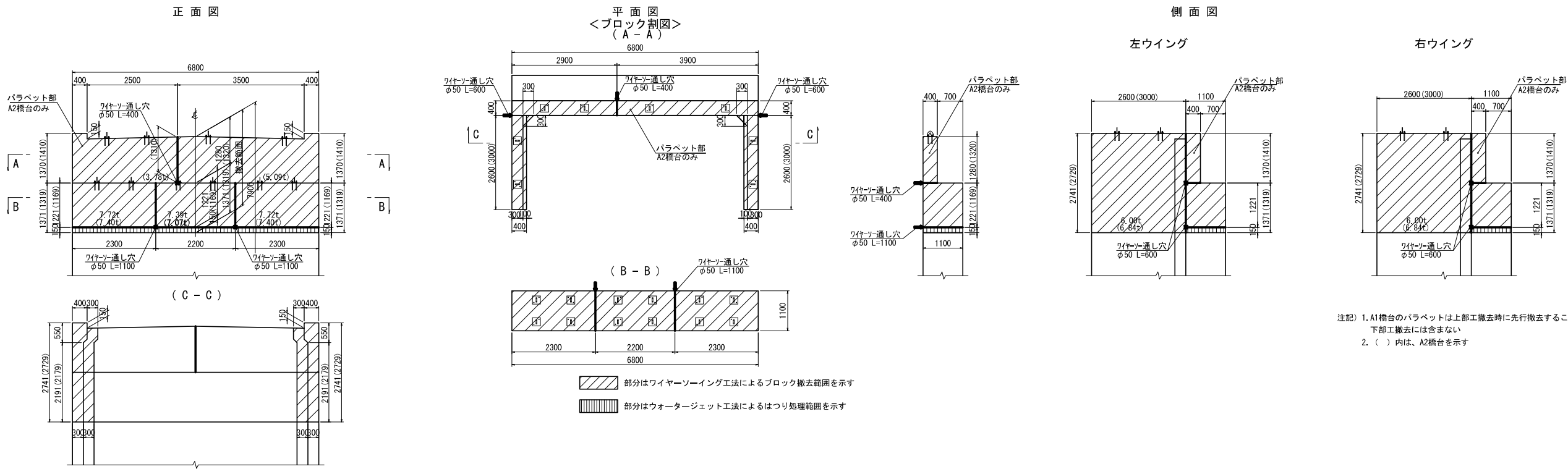
※E-E断面およびF-F断面は、標準断面の橋脚ありと橋脚なしを示す。

工事用進入路（盛土）

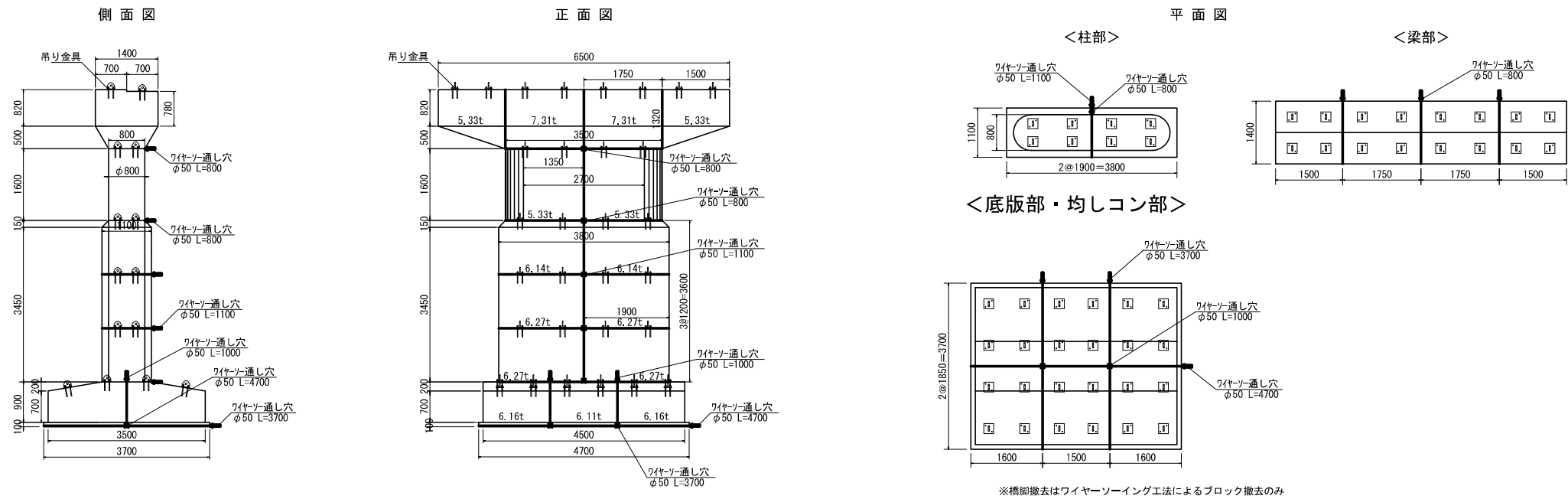


関越自動車道			
万太郎沢橋基本詳細設計業務			
図面の種類	万太郎沢橋 下部工土工図【参考図】（その1）		
縮 尺	1/375	図面番号	43 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		

A1 (A2) 橋台



P1・P2橋脚



関 越 自 動 車 道			
万太郎沢橋基本詳細設計			
図面の種類	万太郎沢橋 下部工分割図		
縮 尺	1:125	図面番号	58 / 58
設計会社名	大日本ダイヤコンサルタント株式会社		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 湯沢管理事務所		